

MEDEDELING VAN DE COMMISSIE OVEREENKOMSTIG ARTIKEL 4, LID 1, PUNT a), VAN VERORDENING
(EEG) Nr. 2408/92 VAN DE RAAD

**Wijziging door Ierland van de openbare dienstverplichtingen met betrekking tot geregelde lucht-
diensten tussen Dublin en Sligo**

(2000/C 265/05)

(Voor de EER relevante tekst)

1. Ierland heeft besloten tot wijziging met ingang van 18 januari 2001 van de openbare dienstverplichtingen voor de binnenlandse geregelde luchtdiensten op de route Dublin-Sligo-Dublin, zoals gepubliceerd in het *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen* C 312 van 14 oktober 1997, overeenkomstig artikel 4, lid 1, punt a) van Verordening (EEG) nr. 2408/92 van de Raad van 23 juli 1992 betreffende de toegang van communautaire luchtvaartmaatschappijen tot intracommunautaire luchtroutes.
 - ii) een maximumtarief voor een retourvlucht van 97 IEP (123 EUR) voor ten hoogste 28 zitplaatsen per dag in elke richting naar en van Sligo/Dublin;
 - iii) geen tariefbeperkingen voor de overige zitplaatsen (70 per dag in elke richting).
2. **De gewijzigde openbare dienstverplichtingen zijn:**
 - 2.1. *Minimumaantal frequenties en capaciteit:*
 - a) Er moeten ten minste twee retourvluchten per dag zijn, 7 dagen per week.
 - b) Er moeten ten minste 70 zitplaatsen per dag zijn in elke richting naar en van Sligo/Dublin (d.w.z. ten minste 140 zitplaatsen in beide richtingen), 7 dagen per week.

Deze eisen gelden voor het gehele jaar.
 - 2.2. *Gebruikte vliegtuigen:*
 - De diensten moeten worden uitgevoerd met een toestel met een minimumcapaciteit van 30 zitplaatsen.
 - De aandacht van de luchtvaartmaatschappijen wordt gevestigd op de technische en exploitatievoorwaarden die op de luchthavens van toepassing zijn. Gelieve voor meer informatie contact op te nemen met de heer Ken Gorman, Airports Division, Department of Public Enterprise, 44 Kildare Street, Dublin 2, tel. (353-1) 604 16 18, fax (353-1) 604 16 81.
 - 2.3. *Tarieven:*
 - a) Er mogen verschillende tarieven worden gehanteerd onder de volgende voorwaarden:
 - i) ten minste 28 zitplaatsen per dag in elke richting naar en van Sligo/Dublin beschikbaar tegen
 - b) Wanneer voor de route waarvoor openbare dienstverplichtingen gelden, overdraagzaamheidsovereenkomsten worden gesloten, moeten deze overeenkomsten, wat de tarieven voor deze route betreft, het pro-ratasysteem overeenkomstig de internationale regels volgen.
 - c) Wanneer een abnormale of onvoorziene stijging van de kostenfactoren waarvoor de luchtvaartmaatschappij niet verantwoordelijk is de exploitatie van de routes beïnvloedt, mogen de maximumtarieven éénmaal per jaar worden herzien na voorafgaande toestemming van de Minister of Public Enterprise. Het nieuwe maximumtarief zal ter kennis worden gebracht van de maatschappij die de dienst exploiteert en zal niet van kracht worden vóór kennisgeving aan de Europese Commissie en bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen*.
 - 2.4. *Commerciële aspecten:*

Bij het boeken van de vluchten dient ten minste een reserveringssysteem per computer te worden gebruikt.
 - 2.5. *Continuïteit van de dienstverlening:*
 - a) Behalve in geval van overmacht mag jaarlijks niet meer dan 2 % van het aantal vluchten om direct aan de maatschappij toe te schrijven redenen worden geannuleerd.
 - b) De diensten kunnen pas door de maatschappij worden onderbroken nadat een minimum-opzegtermijn van zes maanden in acht is genomen.