

tie van deze verbinding, kunnen alle informatie betreffende deze „slots” verkrijgen bij de coördinator van de Parijse luchthavens.

— *Wat het commerciële aspect van de vluchten betreft*

Bij het boeken van de vluchten dient ten minste een reserveringssysteem per computer te worden gebruikt en zowel in Périgueux als in Parijs moet er permanent een commercieel vertegenwoordiger van de luchtvaartmaatschappij aanwezig zijn.

— *Wat de continuïteit van de dienstverlening betreft*

Behalve ingeval van overmacht mag per IATA-luchtvaartseizoen niet meer dan 3 % van het aantal vluchten dat normaal zou moeten worden uitgevoerd om direct aan de maatschappij toe te schrijven redenen worden geannuleerd. De diensten mogen pas door de maatschappij worden onderbroken nadat een minimumopzegtermijn van zes maanden in acht is genomen.

3. De huidige openbare dienstverplichtingen vervangen, wat de dienst Périgueux (Basillac)-Parijs (Orly) betreft, de verplichtingen als uiteengezet in de mededeling van de Commissie, zoals gepubliceerd in *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen* C 123 van 26 april 1996, bladzijde 6.

### Mededeling in verband met het vervallen van bepaalde antidumpingmaatregelen

(98/C 395/04)

De Commissie deelt mede dat de hierna volgende antidumpingmaatregelen binnenkort zullen vervallen.

Deze mededeling wordt gepubliceerd overeenkomstig artikel 11, lid 2, van Verordening (EG) nr. 384/96 van de Raad van 22 december 1995 betreffende beschermende maatregelen tegen invoer met dumping uit landen die geen lid zijn van de Europese Gemeenschap <sup>(1)</sup>, laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 905/98 <sup>(2)</sup>.

Product	Land(en) van oorsprong of van uitvoer	Maatregel	Referentie	Vervaldatum
In boekvorm ingebonden fotoalbums	Volksrepubliek China	Recht	Verordening (EG) nr. 3664/93 (PB L 333 van 31.12.1993)	1 januari 1999

<sup>(1)</sup> PB L 56 van 6.3.1996, blz. 1.

<sup>(2)</sup> PB L 128 van 30.4.1998, blz. 18.