

III

(Bekendmakingen)

COMMISSIE

Exploitatie van geregelde luchtdiensten

Aanbesteding door Ierland overeenkomstig artikel 4, lid 1, punt d), van Verordening (EEG) nr. 2408/92 van de Raad voor de exploitatie van geregelde luchtdiensten tussen Dublin en Donegal

(98/C 269/08)

(Voor de EER relevante tekst)

1. Inleiding

In toepassing van lid 1, punt a), van artikel 4 van Verordening (EEG) nr. 2408/92 van de Raad van 23.7.1992 betreffende de toegang van communautaire luchtvaartmaatschappijen tot intracommunautaire luchtroutes heeft Ierland besloten om de verplichting tot openbare dienstverlening voor de geregelde luchtdiensten tussen Dublin en Donegal, zoals gepubliceerd in het *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen* nr. C 3 van 6.1.1996, met ingang van 1.1.1999 te wijzigen. De gewijzigde normen voor deze verplichting tot openbare dienstverlening zijn bekendgemaakt in het *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen* nr. C 268 van 27.8.1998.

Voor zover geen enkele luchtvaartmaatschappij op 1.1.1999 geregelde luchtdiensten tussen Dublin en Donegal exploiteert of op het punt staat te exploiteren, in overeenstemming met de verplichtingen tot openbare dienstverlening en zonder om financiële compensatie te vragen, heeft Ierland besloten om, in het kader van de procedure van artikel 4, lid 1, punt d), van diezelfde verordening, de toegang tot deze route met ingang van 1.1.1999 tot één enkele luchtvaartmaatschappij te beperken en het recht om deze diensten te exploiteren bij openbare aanbesteding aan te bieden.

2. Betreft

Levering, met ingang van 1.1.1999, van geregelde luchtdiensten tussen Dublin en Donegal overeenkomstig de voor deze route opgelegde verplichtingen tot openbare dienstverlening die zijn bekendgemaakt in het *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen* nr. C 268 van 27.8.1998.

3. Deelneming aan de aanbesteding

De aanbesteding staat open voor alle maatschappijen die in het bezit zijn van een geldige exploitatievergunning, afgegeven door een lidstaat in toepassing van Verordening (EEG) nr. 2407/92 van de Raad van 23.7.1992 betreffende de verlening van exploitatievergunningen aan luchtvaartmaatschappijen.

4. Aanbestedingsprocedure

Deze aanbesteding valt onder de bepalingen van de punten d), e), f), g), h) en i) van artikel 4, lid 1, van Verordening (EEG) nr. 2408/92.

5. Aanbestedingsdossier

Het volledige dossier voor de aanbesteding, met inbegrip van de aanvraagformulieren, een notitie over de demografische en sociaal-economische situatie van de regio die door de luchthaven van Donegal wordt bediend, een notitie over de luchthaven van Donegal (aantallen passagiers in het verleden, landingsrechten, technische faciliteiten, enz.) en alle voorwaarden van het contract, kan gratis worden verkregen bij:

Department of Public Enterprise, Room 3.04, 44 Kildare Street, IRL-Dublin 2, tel. (353-1) 604 10 48, telefax (353-1) 670 74 11.

6. Financiële compensatie

Gegadigden dienen in hun offerte expliciet aan te geven welk bedrag wordt gevraagd als compensatie voor het uitvoeren van de gevraagde dienst. Het werkelijke bedrag van de uitgekeerde compensatie wordt achteraf vastgesteld op grond van de werkelijke uitgaven en inkomsten, doch zal nooit meer kunnen bedragen dan het in de offerte vermelde bedrag.

7. Looptijd van de overeenkomst en wijziging en beëindiging van het contract

Het contract is geldig voor de periode tot en met 17.2.2001. Zo nodig zal een nieuwe aanbesteding worden uitgeschreven vóór het einde van deze periode.

8. Sancties bij niet-naleving van het contract door de luchtvaartmaatschappij

Wanneer het aantal om direct aan de maatschappij toe te schrijven en niet aan overmacht te wijten geannuleerde vluchten meer dan 2 % van het aantal vluchten op jaarbasis bedraagt, wordt de te betalen compensatie vermindert in verhouding tot het aantal geannuleerde vluchten.

9. Termijn voor het indienen van offertes

31 dagen na de bekendmaking van deze mededeling in het *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

10. Indieningsprocedure

Offertes moeten aangetekend (het poststempel geldt als bewijs) worden toegezonden naar of worden afgegeven op:

Department of Public Enterprise, Room 3.04, 44 Kildare Street, IRL-Dublin 2,

en dit vóór 17.00 uur van de onder punt 9 bedoelde dag in een enveloppe met de vermelding „EASP tender”.

11. Geldigheid van de aanbesteding

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 4, lid 1, punt d), eerste zin, van Verordening (EEG) nr. 2408/92 is deze aanbesteding slechts geldig indien geen enkele communautaire luchtvaartmaatschappij vóór 1.12.1998 een programma heeft ingediend om deze verbinding te exploiteren in overeenstemming met de opgelegde verplichtingen van openbare dienstverlening, zonder daarvoor een financiële compensatie te ontvangen.

Luchtvaartmaatschappijen worden eraan herinnerd dat het in de mededeling van de Commissie vermelde tarief van 89 Iers pond voor retour- en 50 Iers pond voor enkele vluchten, zoals gepubliceerd in het *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen* nr. C 268 van 27.8.1998 als een maximumtarief moet worden beschouwd en dat de geselecteerde maatschappij vrijelijk een reeks lagere tarieven mag vaststellen.

12. Overige informatie

Voorwaarde voor de gunning van het exploitatiecontract voor deze route is dat met spoed een geldige belastingverklaring (Tax Clearance Certificate) van de Ierse belastingdienst wordt voorgelegd, of, wanneer de luchtvaartmaatschappij beschikt over een geldige vergunning die door een andere EER-lidstaat is uitgereikt, een verklaring van de Ierse belastingdienst ter bevestiging van de geschiktheid van de maatschappij op belastingsgronden.

Het exploitatiecontract zal worden opgesteld en geïnterpreteerd in overeenstemming met de Ierse wetgeving.