

MEDEDELING VAN DE COMMISSIE OVEREENKOMSTIG ARTIKEL 4, LID 1, ONDER a), VAN
VERORDENING (EEG) Nr. 2408/92 VAN DE RAAD

Wijziging door Ierland van de openbare dienstverplichtingen met betrekking tot geregelde
luchtdiensten tussen Dublin en Sligo

(97/C 312/09)

(Voor de EER relevante tekst)

1. Ierland heeft besloten om met ingang van 18 januari 1998 de openbare dienstverplichtingen voor de binnenlandse geregelde luchtdiensten op de route Dublin-Sligo-Dublin, zoals gepubliceerd in *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen* C 3 van 6 januari 1996, te wijzigen overeenkomstig artikel 4, lid 1, onder a) van Verordening (EEG) nr. 2408/92 van de Raad van 23 juli 1992 betreffende de toegang van communautaire luchtvaartmaatschappijen tot intracommunautaire luchtroutes.

2. De gewijzigde openbare dienstverplichtingen zijn:

2.1. *Minimumaantal frequenties en capaciteit*

- Er moeten ten minste twee retourvluchten per dag zijn gedurende de maanden april tot en met september en één retourvlucht per dag gedurende de maanden oktober tot en met maart, met correspondentie met vluchten naar/van Dublin.
- Minimaal 100 zitplaatsen per dag gedurende de maanden april tot en met september en 50 zitplaatsen per dag gedurende de maanden oktober tot en met maart, zowel naar als van Sligo.

De diensten moeten gedurende het gehele jaar worden geleverd, ook op zaterdag en zondag. De eis inzake de correspondentie met vluchten naar/van Dublin geldt enkel voor het minimumaantal vereiste vluchten.

2.2. *Gebruikte vliegtuigen*

- De diensten moeten worden uitgevoerd met een toestel met een drukcabine en een capaciteit van ten minste 30 zitplaatsen.
- De aandacht van de luchtvaartmaatschappijen wordt gevestigd op de technische en exploitatievoorwaarden die op de luchthavens van toepassing zijn. Gelieve voor meer informatie contact op te nemen met de Aviation Regulation and International Relations Division, Department of Public Enterprise, Kildare Street, Dublin 2 (tel. (353-1) 604 10 48; fax (353-1) 670 74 11).

2.3. *Dienstregeling*

- De dienstregeling moet de correspondentie vergemakkelijken met vluchten op de luchthaven van Dublin voor transitpassagiers, inclusief passagiers die om zakelijke redenen reizen, die vliegen tussen Sligo en bestemmingen in het Verenigd Koninkrijk en het Europese vasteland.

2.4. *Tarieven*

- Er mogen verschillende tarieven worden gehanteerd met een maximumtarief van 89 Iers pond voor een retourvlucht. Voor ten minste 50 % van de zitplaatsen moet een tarief van maximaal 79 Iers pond gelden.
- Wanneer voor de route waarvoor openbare dienstverplichtingen gelden, overdraagzaamheidsovereenkomsten worden gesloten, moeten deze overeenkomsten, wat de tarieven voor deze route betreft, het pro-ratasysteem overeenkomstig de internationale regels volgen.
- Het maximumtarief mag jaarlijks op 1 januari worden herzien wanneer een abnormale of onvoorziene stijging van de kostenfactoren waarvoor de luchtvaartmaatschappij niet verantwoordelijk is de exploitatie van de routes beïnvloedt. Het nieuwe maximumtarief zal ter kennis worden gebracht van de maatschappij die de dienst exploiteert en zal niet van kracht worden vóór kennisgeving aan de Europese Commissie en bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

2.5. *Commerciële aspecten*

- Bij het boeken van de vluchten dient ten minste een reserveringssysteem per computer te worden gebruikt.

2.6. *Continuïteit van de dienstverlening*

- Behalve in geval van overmacht mag jaarlijks niet meer dan 2 % van het aantal vluchten om direct aan de maatschappij toe te schrijven redenen worden geannuleerd.
- De diensten kunnen pas door de maatschappij worden onderbroken nadat een minimumopzegtermijn van zes maanden in acht is genomen.