

MEDEDELING VAN DE COMMISSIE UIT HOOFDE VAN ARTIKEL 4, LID 1, ONDER a), VAN
VERORDENING (EEG) Nr. 2408/92 VAN DE RAAD

**Wijziging door Frankrijk van de openbare-dienstverplichtingen voor geregelde luchtdiensten
binnen Frankrijk**

(97/C 169/03)

(Voor de EER relevante tekst)

1. Frankrijk heeft besloten de openbare-dienstverplichtingen betreffende de geregelde luchtdiensten tussen Marseille en Ajaccio, Marseille en Bastia, Marseille en Calvi, Marseille en Figari, Toulon en Ajaccio, Toulon en Bastia, Nice en Ajaccio, Nice en Bastia, Nice en Calvi en Nice en Figari zoals gepubliceerd in het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen* nr. C 199 van 3 augustus 1995 uit hoofde van artikel 4, lid 1, onder a), van Verordening (EEG) nr. 2408/92 van de Raad van 23 juli 1992 betreffende de toegang van communautaire luchtvaartmaatschappijen tot intracommunautaire luchtroutes, te wijzigen. Deze wijziging wordt aangebracht in toepassing van punt 2.2 van de oorspronkelijk opgelegde dienstverplichtingen, waarin is bepaald dat het opgelegde maximumtarief elk jaar per 1 januari mag worden aangepast aan de stijging van de prijsindex van het bruto nationaal product (BNP) die in de staatsbegroting wordt opgenomen, en dat indien de kostenelementen die op de exploitatie van de luchtroutes betrekking hebben buiten toedoen van de vervoerders een abnormale en niet te voorziene stijging te zien geven, dit maximumtarief evenredig aan de vastgestelde stijging verhoogd mag worden.
2. De gewijzigde openbare-dienstverplichting luidt als volgt:

„2.2. Tarieven

De volle prijs voor een enkele reis op de verbindingen Marseille—Ajaccio, Marseille—Bastia en Marseille—Calvi mag ten hoogste 486 FRF bedragen; op de verbindingen Nice—Ajaccio, Nice—Bastia en Nice—Calvi mag deze ten hoogste 435 FRF bedragen; op de verbindingen Toulon—Ajaccio en Toulon—Bastia mag deze ten hoogste 494 FRF bedragen; op de verbinding Marseille—Figari mag deze ten hoogste 500 FRF bedragen; op de verbinding Nice—Figari mag deze ten hoogste 440 FRF bedragen. Hierin zijn niet de toe te passen belastingen begrepen. Voor de routes Marseille—Figari en Nice—Figari mogen dit tarief (volle prijs) en de hierna genoemde gereduceerde tarieven met 5 FRF extra worden verhoogd.”

NB. *De andere in de oorspronkelijke mededeling vermelde voorwaarden blijven onveranderd van kracht.*