

MEDEDELING VAN DE COMMISSIE OVEREENKOMSTIG ARTIKEL 4, LID 1, ONDER a), VAN  
VERORDENING (EEG) Nr. 2408/92 VAN DE RAAD

**Het opleggen van openbare dienstverplichtingen met betrekking tot geregelde luchtdiensten  
binnen Frankrijk**

(95/C 350/10)

(Voor de EER relevante tekst)

1. Overeenkomstig de bepalingen van artikel 4, lid 1, onder a), van Verordening (EEG) nr. 2408/92 van de Raad van 23 juli 1992 betreffende de toegang van communautaire luchtvaartmaatschappijen tot intracommunautaire luchtroutes<sup>(1)</sup> heeft Frankrijk besloten openbare dienstverplichtingen op te leggen voor de geregelde luchtdiensten die worden uitgevoerd tussen Aubagne en Marseille (Provence).

2. De volgende openbare dienstverplichtingen worden opgelegd:

— *Wat de minimale frequentie betreft*

Ten minste het hele jaar behalve gedurende de maand augustus van maandag tot en met vrijdag twee vluchten heen en terug per dag, 's morgens en 's avonds.

— *Wat de gebruikte toestellen en de aangeboden capaciteit betreft*

De diensten moeten worden uitgevoerd met een helikopter met een dubbele rotor overeenkomstig de geldende regelgeving en met een minimale capaciteit van vier zitplaatsen.

— *Wat de dienstregeling betreft*

De dienstregeling moet passagiers op zakenreis op werkdagen in staat stellen binnen een dag heen en terug te vliegen, waarbij zowel in Marseille als in Aubagne een verblijfstijd van minimaal acht uur mogelijk is.

De voorkeur wordt gegeven aan de volgende dienstregeling (plaatselijke tijd):

Aankomst op de luchthaven van Marseille (Provence) vóór 8.00 uur en 19.15 uur

Vertrek van de luchthaven van Marseille (Provence) vóór 8.45 uur en 20.00 uur.

— *Wat de tarieven betreft*

Het volledige tarief voor een retourbiljet mag maximaal 420 Ffr. (waarde 1995) bedragen. Dit bedrag is exclusief belastingen, met uitzondering van de belasting op de toegevoegde waarde (BTW).

— *Wat het commerciële aspect van de vluchten betreft*

Bij het boeken van de vluchten dient ten minste een geautomatiseerd boekingsstelsel te worden gebruikt.

— *Wat de continuïteit van de dienstverlening betreft*

Behalve in geval van overmacht mag per IATA-luchtvaartseizoen niet meer dan 3 % van het geplande aantal vluchten om direct aan de luchtvaartmaatschappij toe te schrijven redenen worden geannuleerd. Bovendien moet de luchtvaartmaatschappij een opzegtermijn van zes maanden in acht nemen voordat de diensten mogen worden onderbroken.

<sup>(1)</sup> PB nr. L 240 van 24. 8. 1992, blz. 8.