

De Commissie is zich er ten volle van bewust dat het vertrouwen van het publiek alleen gewonnen kan worden door een hoge mate van veiligheid te verzekeren en door heldere en duidelijke antwoorden op de vraag naar de behandeling van het radioactief afval. Daarom heeft zij op 6 november 2002 voor het gebied van de nucleaire veiligheid <sup>(1)</sup> een heel pakket wetgevingsmaatregelen voorbereid. Het gaat hier met name om twee richtlijnvoorstellen, één betreffende de veiligheid van de kerninstallaties die in bedrijf zijn of die worden ontmanteld en de andere over het beheer van het bestraalde kernsplijtstof en radioactief afval. Na overeenkomstig artikel 31 van het Euratom-Verdrag het advies van een groep deskundigen te hebben ingewonnen, heeft de Commissie het Europees Economisch en Sociaal Comité om advies gevraagd; dit wordt zeer binnenkort verwacht. De teksten van de richtlijnvoorstellen zijn te vinden op de internetsite van het Directoraat-generaal Energie en vervoer van de Commissie, onder het hoofdje „Nucleaire veiligheid”.

Op het gebied van energie en ten behoeve van meer inzichtelijkheid zorgt de Commissie stelselmatig voor publicatie op internet van de stukken die zij laat opstellen. De bovengenoemde voorstellen zullen een flinke bijlage leveren aan de geruststelling van de openbare mening door aan te tonen dat de Commissie de vraagstukken van nucleaire veiligheid van zeer nabij volgt en dat zij al het nodige doet om op het niveau van de Gemeenschap normen vast te stellen.

De rol van de Commissie is niet om de ene of de andere bron van energie te verdedigen of op te leggen; wel dient zij verantwoord en gestaafd met cijfers de voor- en nadelen van elke energiebron naar buiten te brengen. Het is aan de lidstaten om op energiegebied keuzen te maken. Zij, en de industriëlen, zijn het best geplaatst om bij het grote publiek rechtstreekse acties tot ontwikkeling te brengen. De Commissie dient vervolgens voor de naleving van alle primaire en secundaire wetgeving op de verschillende gebieden in te staan.

<sup>(1)</sup> COM(2000) 769 def.

<sup>(2)</sup> COM(2002) 321 def.

<sup>(3)</sup> COM(2003) 32 def.

(2003/C 242 E/099)

**SCHRIFTELIJKE VRAAG E-0132/03**  
**van Fiorella Ghilardotti (PSE)**  
**en Giovanni Pittella (PSE) aan de Commissie**

(28 januari 2003)

*Betreft:* Herstel van de treinverbinding tussen Brussel en Milaan

Onlangs is besloten de treinverbinding tussen Brussel en Milaan op te heffen, wat grote problemen veroorzaakt voor al degenen die van België, Luxemburg of Frankrijk naar Italië moeten reizen en in het bijzonder voor Italiaanse emigranten in Midden- en West-Europa.

Dit besluit is duidelijk in tegenspraak met het vervoersbeleid van de EU dat voorziet in grote verbindingssassen, en het vormt een ernstige hindernis voor het toerisme en voor het onderwijs van vele kinderen van emigranten die buiten Italië wonen en in Milaan studeren.

Wat is het standpunt van de Commissie terzake en welke stappen zal de Commissie zetten om ervoor te zorgen dat deze dienst volledig of tenminste op wekelijkse basis wordt hervat?

(2003/C 242 E/100)

**SCHRIFTELIJKE VRAAG E-0252/03**  
**van Cristiana Muscardini (UEN) aan de Commissie**

(5 februari 2003)

*Betreft:* Opheffing van de nachttrein Brussel-Milaan

Juist nu Europa zich uitbreidt naar het oosten acht België het nodig de nachttrein met couchettes en transport van auto's tussen Brussel en Milaan op te heffen en dat ondanks het feit dat betere verkeersverbindingen het belangrijkste middel zijn om de Europese burgers nader tot elkaar te brengen. Deze lijn, die door de spoorwegmaatschappijen van Frankrijk, Duitsland, Luxemburg en Zwitserland gezamenlijk wordt beheerd, is vooral van levensbelang voor Italianen die in het buitenland werken en die in toenemende mate gebruik maken van deze lijn. Indien België moeite heeft om de lijn in stand te houden, dan zou het met de regeringen van de betrokken landen overleg moeten plegen over het tracé van de trein, in plaats van deze botweg op te heffen. Kan de Commissie ervoor zorgen dat de trein Brussel-Milaan snel weer gaat rijden en zo voorzien in de behoeften en verwachtingen van de Europese burger?