

Volgens de Commissie „kunnen lidstaten wetgeving inzake aansprakelijkheid van vervoerders aannemen en kunnen ze tegelijkertijd de verplichtingen van de Conventie van Genève van 1951 nakomen” en in vele, maar niet alle landen die de wetgeving toepassen, is een vervoerder vrijgesteld van het betalen van een boete als een reiziger met onvoldoende papieren een vordering tot bescherming indient en deze ontvankelijk wordt verklaard. Kan men, volgens de Commissie, van een werknemer aan de check-in balie van een luchtvaartmaatschappij, die gewoonlijk niet meer dan vijf minuten tijd heeft om de reisdocumenten te controleren, verwachten dat hij beslist of een potentiële passagier een bonafide asielzoeker is? Deze taak kan, zelfs door de snelste, meest efficiënte, meest competente en best opgeleide ambtenaar van welke lidstaat dan ook, vaak niet in twee dagen uitgevoerd worden.

(¹) PB C 301 E van 5.12.2002, blz. 45.

(2003/C 242 E/008)

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-1593/02
van Glyn Ford (PSE) aan de Commissie

(5 juni 2002)

Betreft: Aansprakelijkheid van vervoerders

Kan de Commissie, met betrekking tot mijn vragen inzake de aansprakelijkheid van vervoerders (E-0488/02 – 0493/02)(¹) en het antwoord van de Commissie van 4 april 2002, het volgende verduidelijken?

Is de Commissie er zich van bewust dat op vele luchthavens over de hele wereld de passagiers ingecheckt worden door het personeel van de nationale luchtvaartmaatschappij van het land en niet door het personeel van de luchtvaartmaatschappij die gestraft zal worden indien ze passagiers met onvoldoende papieren vervoert?

(¹) PB C 301 E van 5.12.2002, blz. 45.

(2003/C 242 E/009)

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-1594/02
van Glyn Ford (PSE) aan de Commissie

(5 juni 2002)

Betreft: Aansprakelijkheid van vervoerders

Kan de Commissie, met betrekking tot mijn vragen inzake de aansprakelijkheid van vervoerders (E-0488/02 – 0493/02)(¹) en het antwoord van de Commissie van 4 april 2002, het volgende verduidelijken?

Indien aansprakelijkheid van vervoerders inderdaad ook zal gelden voor taxichauffeurs en eigenaars van personenvervoertuigen in grensgebieden van de EU, moeten dan niet alle transportfirma's, om dubbele normen te voorkomen, beboet worden indien ze illegalen vervoeren in hun voertuigen, inclusief het particulier of openbaar interlokaal busvervoer?

(¹) PB C 301 E van 5.12.2002, blz. 45.

Gecombineerd Antwoord
van de heer Vitorino namens de Commissie
op de schriftelijke vragen E-1587/02, E-1588/02,
E-1589/02, E-1590/02, E-1591/02, E-1592/02, E-1593/02 en E-1594/02

(9 juli 2002)

Alle acht vragen van het geachte parlementslid houden direct verband met de aansprakelijkheid van vervoerders en dienen daarom gezamenlijk beantwoord te worden.