

(2002/C 172 E/196)

**SCHRIFTELIJKE VRAAG E-0347/02**  
**van Mario Borghezio (NI) aan de Commissie**

(12 februari 2002)

*Betreft:* Veiligheid van het luchtvervoer en illegale handel in versleten onderdelen

Uit een onderzoek dat momenteel in Italië loopt, blijkt dat het bedrijf Panaviation een grote handel heeft opgezet in gerecycleerde en versleten onderdelen die voor de burgerluchtvaart bestemd zijn. Deze onderdelen worden nu nog steeds via internet te koop aangeboden.

In dit verband zouden een aantal recente ernstige vliegtuigongevallen zelfs tevens te wijten kunnen zijn aan het gebruik van deze ongeschikte en versleten materialen waarvoor vervalste certificaten zijn afgegeven.

Welke dringende initiatieven wil de Europese Commissie nemen om ervoor te zorgen dat de nationale en internationale controle instanties voor de burgerluchtvaart bij de luchtvaartmaatschappijen adequate en dringende controles uitvoeren om na te gaan in welke vliegtuigen illegale onderdelen of materialen zijn gebruikt, zodat dergelijke toestellen geen enkele Europese luchthaven meer mogen aandoen?

Vindt de Commissie het niet tevens wenselijk om in heel Europa een onderzoek naar bovengenoemde illegale handel in te stellen?

(2002/C 172 E/197)

**SCHRIFTELIJKE VRAAG E-0378/02**  
**van Alexandros Alavanos (GUE/NGL) aan de Commissie**

(19 februari 2002)

*Betreft:* Gevaarlijke tweedehands reserveonderdelen voor vliegtuigen

De luchtvaartautoriteiten in Italië hebben ontdekt dat Amerikaanse en Italiaanse bedrijven oude, niet goed functionerende en gerecyclede vliegtuigonderdelen op de markt hebben gebracht. Volgens berichten in de pers heeft dit probleem betrekking op 2 % van de vliegtuigen en zijn deze reserveonderdelen naar schatting verantwoordelijk voor 10 % van de recente vliegtuigongevallen.

1. Zijn er voorschriften die de luchtvaartmaatschappijen moeten naleven bij de koop van reserveonderdelen?
2. Zijn er maatschappijen die dergelijke onderdelen gebruiken?
3. Welke maatregelen is de Commissie van plan te nemen om dit probleem uit de wereld te helpen?

(2002/C 172 E/198)

**SCHRIFTELIJKE VRAAG E-0540/02**  
**van Christopher Heaton-Harris (PPE-DE) aan de Commissie**

(28 februari 2002)

*Betreft:* Vliegtuigen met gebreken

Kan de Commissie medelen welke maatregelen zij heeft genomen naar aanleiding van het recente schandaal rond de verkoop van defecte vliegtuigonderdelen in Italië? Is er meer in het bijzonder een onderzoek gaande naar de activiteiten van de onderneming „Panaviation”?

Welke contacten heeft de Commissie hierover met de Italiaanse regering gehad?