

**Antwoord van mevrouw de Palacio namens de Commissie***(8 maart 2002)*

Met betrekking tot het bij de Ministerraad in Italië ingediende voorstel, bekend als het „Commissione Riggio” rapport, meent de Commissie te begrijpen dat dit nog niet is besproken en geen datum is aangegeven voor het mogelijke debat.

De Commissie ontwikkelt momenteel een regelgevend kader om de veiligheid in de burgerluchtvaart te versterken, voornamelijk door de instelling van het Europees Agentschap voor de Veiligheid van de Luchtvaart (EASA). Momenteel maakt de luchthavenveiligheid geen deel uit van de verantwoordelijkheid van het EASA, maar de Commissie is voornemens dit onderwerp in een later stadium aan te pakken door de mogelijke uitbreiding van het terrein van de activiteiten van het EASA.

---

(2002/C 172 E/170)

**SCHRIFTELIJKE VRAAG E-0175/02****van Bart Staes (Verts/ALE) aan de Commissie***(6 februari 2002)*

*Betreft:* Briefwisseling met Nederland over de IJzeren Rijn

De IJzeren Rijn is de symbolische naam voor de spoorwegverbinding tussen de Antwerpse haven en het Ruhrgebied. Vanuit België is de bereidheid groot om deze spoorwegverbinding opnieuw in gebruik te nemen. Nederland lijkt het dossier te laten aanslepen. De Nederlandse Minister van Verkeer en Waterstaat Netelenbos eist de ondertunneling van een natuurgebied bij Roermond. Ze baseert zich daarvoor op de Europese habitat- en vogelrichtlijnen. De Commissie zou haar oordeel over deze kwestie schriftelijk hebben doen toekomen aan de betrokken Belgische autoriteiten, Nederland en Duitsland. De Belgische minister van Vervoer erkent deze brief te hebben ontvangen. De Nederlandse minister verklaart niet te zijn ingelicht.

1. Is een ondertunneling van het natuurgebied bij Roermond, rekening houdend met de Europese habitat- en vogelrichtlijnen, noodzakelijk?
2. Heeft de Commissie over de kwestie inderdaad een schriftelijke mededeling gedaan aan België, Duitsland én Nederland?
3. Wat was de strekking van deze mededeling?

**Antwoord van mevrouw Wallström namens de Commissie***(22 maart 2002)*

De natuurbeschermingsrichtlijnen (Richtlijn 79/409/EEG van de Raad van 2 april 1979 inzake het behoud van de vogelstand<sup>(1)</sup> en Richtlijn 92/43/EEG van de Raad van 21 mei 1992 inzake de instandhouding van de natuurlijke habitats en de wilde flora en fauna<sup>(2)</sup>) geven de Commissie geen mandaat om, in het kader van maatregelen ter beperking of compensatie van de effecten van infrastructuurprojecten, besluiten te nemen over de noodzaak om tunnels te bouwen onder een van de gebieden die als deel van het Natura 2000-netwerk zijn aangewezen of tot de eigen nationale natuurreservaten van de lidstaten behoren.

De drie lidstaten die betrokken zijn bij het project om de IJzeren Rijn opnieuw in gebruik te nemen (België, Duitsland en Nederland) hebben om een vergadering met de Commissie verzocht teneinde hun standpunten bekend te maken. Deze vergadering had plaats in Brussel op 5 juli 2001. Op hun verzoek stuurde het directoraat-generaal Milieu op 19 september 2001 aan de delegatieleiders die op de vergadering aanwezig waren een schriftelijk verslag van de antwoorden die het op de vragen van de lidstaten had gegeven, met aanvullende opmerkingen over bepaalde punten die waren besproken en enkele algemene beschouwingen.

Een afschrift van de brief van 19 september 2001 wordt rechtstreeks naar het geachte parlementslid en naar het Secretariaat van het Parlement gezonden.

---

<sup>(1)</sup> PB L 103 van 25.4.1979.

<sup>(2)</sup> PB L 206 van 22.7.1992.