

Ten slotte herinnert de Commissie eraan dat in artikel 203 van het EG-Verdrag is bepaald dat de Raad bestaat uit een vertegenwoordiger van iedere lidstaat op ministerieel niveau, die gemachtigd is om namens de regering van de lidstaat die hij vertegenwoordigt verbintenissen aan te gaan. Overeenkomstig deze bepaling mag iedere lidstaat zelf beslissen hoe zij vertegenwoordigd wil zijn bij vergaderingen van de Raad. Dit kan voor iedere lidstaat verschillend zijn en het is niet aan de Gemeenschap zich hierin te mengen.

(¹) PB C 287 van 12.10.2001.

(2002/C 172 E/143)

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-0078/02
van Ulrich Stockmann (PSE) aan de Commissie

(25 januari 2002)

Betreft: Mogelijke sluiting van de spoorwagonfabriek Ammendorf/Halle (Saale)

Het Canadese Bombardier, een bedrijf voor spoorwegtechniek, kondigde op 12 november 2001 de sluiting aan van de spoorwagonfabriek Ammendorf bij Halle (Saale) in Saksen-Anhalt. Daardoor dreigen bijna 1000 arbeidsplaatsen verloren te gaan.

Achtergrond: Na de hereniging verkocht de opvolgster van de „Treuhand“, BVS, na meerdere vruchteloze pogingen tot privatisering de Deutsche Waggonbau AG, waartoe ook de standplaats Ammendorf behoort, aan een Amerikaanse investeringsmaatschappij. Deze verkocht de Deutsche Waggonbau AG twee jaar later aan het Canadese bedrijf voor spoorwegtechniek Bombardier.

Heeft de fabriek in Ammendorf overheidssteun gekregen, en zo ja, voor welk bedrag?

Kreeg de fabriek in Ammendorf financiële ondersteuning uit Europese (stimulerings)programma's, en zo ja, voor welk bedrag?

Moeten eventuele toegekende subsidies worden terugbetaald in het geval van sluiting van de fabriek?

Antwoord van de heer Monti namens de Commissie

(22 februari 2002)

Aan de hand van de momenteel beschikbare informatie kan de Commissie niet uitmaken of aan de spoorwagonfabriek Ammendorf te Halle (Saale) in Saksen-Anhalt staatssteun is verleend. Het valt evenwel niet uit te sluiten dat staatssteun is toegekend uit hoofde van de bijzondere Treuhand-steunregelingen in het kader van de privatisering van ondernemingen uit de nieuwe Duitse deelstaten of uit hoofde van door de Commissie goedgekeurde regionale steunregelingen. Indien de steun aan de betrokken onderneming is toegekend met inachtneming van de voorwaarden die in de beschikkingen van de Commissie tot goedkeuring van deze regelingen zijn vastgesteld, dan behoeven de steunmaatregelen ten behoeve van de fabriek te Ammendorf niet afzonderlijk te worden aangemeld.

Buiten goedgekeurde steunregelingen om verleende steun moet afzonderlijk door de betrokken lidstaat als ad-hocsteun bij de Commissie worden aangemeld. In de nieuwe deelstaten namen ad-hocsteunmaatregelen veelal de vorm aan van reddings- en herstructureringssteun aan ondernemingen in moeilijkheden. De Duitse autoriteiten hebben nooit dergelijke maatregelen ten gunste van de fabriek van Ammendorf aangemeld.

Aangezien de Commissie niet weet of enigerlei steun aan de betrokken onderneming is verleend en zo ja, onder welke voorwaarden, kan zij geen uitspraak doen in verband met de vraag of eventuele subsidies moeten worden terugbetaald mocht de fabriek worden gesloten.

In het licht van de haar gestelde vragen heeft de Commissie overeenkomstig de bepalingen van het EG-Verdrag inzake staatssteun de Duitse autoriteiten verzocht haar alle inlichtingen te verstrekken over de aan de betrokken onderneming toegekende financiële steun, met inbegrip van de in het kader van Europese programma's verleende steun. Deze informatie moet de Commissie in staat stellen uit te maken of de communautaire voorschriften ten volle zijn gerespecteerd.