

(2002/C 172 E/122)

**SCHRIFTELIJKE VRAAG E-3702/01****van Jonas Sjöstedt (GUE/NGL) aan de Commissie***(17 januari 2002)*

*Betreft:* Overheidssteun in de vorm van verzekeringsgaranties voor luchtvaartmaatschappijen

De Commissie bepleitte begin december 2001 een verlenging van het tijdelijk aan de lidstaten verleende recht om overheidssteun aan luchtvaartmaatschappijen te verstrekken in de vorm van verzekeringsgaranties. Sommige lidstaten, waaronder Zweden, hebben echter voorgesteld om deze steun zo snel mogelijk af te schaffen. Zowel Azië als Latijns-Amerika beschikken op dit gebied over een doeltreffende verzekeringsmarkt. Zweden heeft er op gewezen dat dit ook in Europa het geval zou kunnen zijn, indien de EU maatregelen op dit gebied zou durven nemen.

De Commissie heeft als taak om een goed werkende interne markt tot stand te brengen en volgens de Zweedse minister van Financiën Ringholm dient de Commissie er dan ook op toe te zien dat dergelijke overheidssteun niet wordt verstrekt en dat vrije concurrentie mogelijk is.

Welke maatregelen wil de Commissie in de toekomst nemen? Wil zij de verlenging van de steun aan luchtvaartmaatschappijen blijven bepleiten of werkt de Commissie aan alternatieven voor het oplossen van de problemen?

**Antwoord van mevrouw de Palacio namens de Commissie***(28 februari 2002)*

Terwijl aan het einde van vorig jaar een aantal lidstaten zijn opgehouden met de verstrekking van overheidssteun in de vorm van verzekeringsgaranties, zijn tegelijkertijd de meeste andere lidstaten van oordeel, met name diegene met grote luchtvaartmaatschappijen die een hogere dekking vereisen, dat het niet realistisch is om in deze fase bedrijven terug te dwingen naar de markt, vooral gezien de voorwaarden die gesteld zijn en de zeer geringe verzekeringscapaciteit die feitelijk beschikbaar is. Het huidige gebrek aan beschikbare dekking wordt verder verergerd door het ontbreken van Amerikaanse, Japanse en de meeste Aziatische luchtvaartmaatschappijen, wier verzekeringen op hun beurt gedekt worden door regeringsprogramma's. De Amerikaanse en Japanse regeringsprogramma's lopen tot eind maart 2002. Het lijkt onwaarschijnlijk dat de markt terug zal keren naar meer normale voorwaarden voordat deze luchtvaartmaatschappijen weer beginnen te onderhandelen met hun verzekeraars. Hoewel zowel de Commissie als de lidstaten een terugkeer naar de commerciële verzekeringsmarkt wenselijk achten, lijkt dat momenteel niet mogelijk voor alle luchtvaartmaatschappijen, waardoor een uitbreiding van overheidsgarantiestelsels tot 31 maart 2002 aanvaardbaar lijkt te zijn. De Commissie heeft echter nog niet haar formele mening geuit betreffende specifieke gevallen van verlenging.

In haar beoordeling betreffende overheidsmaatregelen die verzekeringsgaranties bieden om het gebrek aan commercieel aanbod te compenseren, stelt de Commissie dat de voorwaarden van Artikel 87 2) b) van het EG Verdrag van toepassing zijn op de problemen waarmee de luchtvaartmaatschappijen momenteel geconfronteerd worden. Zij is van mening dat, gezien het onvoorziene karakter van de gebeurtenissen van 11 september 2001, het aantal slachtoffers en de impact op de wereldeconomie, het hier gaat om buitengewone gebeurtenissen in de zin van bovengenoemd artikel. De Commissie dient er evenwel op toe te zien dat de tijdelijke maatregelen ter ondersteuning van de luchtvaartmaatschappijen door de lidstaten niet resulteren in overcompensatie van de geleden schade.

Gezien het bovenstaande is de Commissie van oordeel dat de schade veroorzaakt door de buitengewone gebeurtenissen nog steeds aanwezig is. De intentie van de Commissie is om verzekeringsgaranties toe te staan tot 31 maart 2002. Zij heeft een dringende eis opgelegd met betrekking tot de betaling van premies; deze worden aangepast worden in het licht van marktontwikkelingen.