

(2002/C 172 E/114)

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-3679/01
van Astrid Thors (ELDR) aan de Commissie

(17 januari 2002)

Betreft: Behoeften van blinde reizigers

Mevrouw Lotta Lamminen, een Fins burger, nam deel aan een evenement dat was georganiseerd in samenhang met de vergaderperiode van oktober van het Europees Parlement in Straatsburg.

Omdat mevrouw Lamminen blind is, mag zij normaliter haar geleidehond aan boord van het vliegtuig meenemen en gedurende de vlucht bij zich houden. Dit keer werd dat echter door het grondpersoneel van Air France in Straatsburg geweigerd. Pas na lang heen en weer gepraat met personeel van de luchtvaartmaatschappij en na een gesprek met de manager van de luchthaven mocht mevrouw Lamminen haar hond meenemen.

Meereizen in een kist in het vrachtruim zou voor de hond hoogstwaarschijnlijk een zeer beangstigende ervaring zijn geweest en ertoe hebben geleid dat het dier enkele dagen lang niet in staat zou zijn geweest om mevrouw Lamminen te helpen op de wijze waarop het dat normaal doet.

Heeft de Commissie maatregelen genomen om te waarborgen dat door luchtvaartmaatschappijen naar behoren rekening wordt gehouden met de behoeften van blinde reizigers?

Antwoord van mevrouw de Palacio namens de Commissie

(20 februari 2002)

De Commissie hecht er groot belang aan dat gehandicapten, inclusief blinden, net als iedere andere burger kunnen reizen.

De Commissie heeft de luchtvaartmaatschappijen in de Gemeenschap aangespoord om een convenant op te stellen en aan te nemen met betrekking tot de dienstverlening aan passagiers; daarin komen ook de specifieke behoeften van gehandicapten aan de orde. Deze afspraken houden onder andere in dat luchtvaartmaatschappijen erkende blindengeleidehonden kosteloos laten meereizen in de cabine, onverminderd invoer- en andere regelingen. Air France, een van de maatschappijen die het convenant heeft ondertekend, begint in februari 2002 met de uitvoering ervan.

Hoewel de Commissie dergelijke convenanten als bijzonder waardevol beschouwt, meent zij dat de rechten van gehandicapten in principe moeten zijn gewaarborgd door de wet. In de loop van het jaar wil de Commissie voorstellen voor wetgeving doen met betrekking tot overeenkomsten tussen luchtvaartmaatschappijen en passagiers, waarin ook de rechten van gehandicapten moeten worden vastgelegd. In dat document zal onder andere worden onderzocht hoe het best rekening kan worden gehouden met de behoeften van blinden en andere gehandicapten. Alvorens wetgeving voor te stellen zal de Commissie de belanghebbende partijen raadplegen door middel van een discussiestuk dat uiteraard ook voor het Parlement beschikbaar zal zijn.

(2002/C 172 E/115)

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-3680/01
van Jorge Moreira Da Silva (PPE-DE),
Chris Davies (ELDR), Alexander de Roo (Verts/ALE)
en Ria Oomen-Ruijten (PPE-DE) aan de Commissie

(17 januari 2002)

Betreft: Invoer van dolfijnen

De invoer, voor hoofdzakelijk commerciële doeleinden, in de Europese Unie van soorten van de orde der cetaceeën (walvissen, dolfijnen en bruinvissen) is op grond van Verordening (EG) nr. 338/97⁽¹⁾ van de Raad van 9 december 1996 verboden. De invoer van levende specimens van cetaceeën, met name van dolfijnen (*Tursiops truncatus*), is de afgelopen jaren echter doorgegaan.