

De Europese Investeringsbank (EIB) is begonnen met haar „Innovatie 2000 Initiatief” dat de financiering van onderzoek en risicokapitaal tot doel heeft. De EIB heeft haar financiële dekking voor het risicokapitaal tot 2003 verdubbeld tot 2 miljard €.

Er werden drie gebieden voor mogelijke samenwerking en gezamenlijke activiteiten van de Commissie en de EIB op het gebied van onderzoek en innovatie aangewezen: onderzoeksinfrastructuren, industrieel onderzoek en industriële ontwikkeling dicht bij de markt alsmede de financiering van starters en starterscentra met risicokapitaal. De doelstelling is de opzet van een samenwerkingskader om de ontwikkeling van complementariteit en synergie tussen beide instellingen te stimuleren.

(<sup>1</sup>) COM(2001) 94 def.

(2001/C 318 E/100)

**SCHRIFTELIJKE VRAAG E-0667/01**

**van Philip Bushill-Matthews (PPE-DE) aan de Commissie**

(6 maart 2001)

*Betreft:* Europese Raad van Lissabon en gezamenlijk overeengekomen indicatoren

De Europese Raad van Lissabon richtte in 2000 het verzoek tot de Raad en de Commissie „een beter inzicht in sociale uitsluiting te bevorderen door middel van een permanente dialoog en uitwisseling van ervaringen en goede praktijken op basis van gezamenlijk overeengekomen indicatoren”. Zijn deze indicatoren vastgesteld, en zo ja, hoe zien deze eruit?

**Antwoord van mevrouw Diamantopoulou namens de Commissie**

(30 april 2001)

De Europese Raad van Lissabon heeft de Raad en de Commissie verzocht een beter inzicht in sociale uitsluiting te bevorderen door middel van een permanente dialoog en uitwisseling van ervaringen en goede praktijken op basis van gezamenlijk overeengekomen indicatoren; het Comité voor sociale bescherming zou bij de vaststelling van die indicatoren worden betrokken. Daartoe heeft het Comité voor sociale bescherming een subgroep inzake indicatoren ingesteld die het comité moet helpen met de selectie en ontwikkeling van indicatoren. Deze subgroep, die op 20 februari 2001 voor het eerst bijeengekomen is, zal de beraadslagingen van het comité betreffende dit onderwerp op technisch niveau voorbereiden. Eind 2001 zal aan de Europese Raad van Laken een verslag worden aangeboden over de voortgang die met de ontwikkeling van indicatoren op het gebied van sociale uitsluiting is geboekt.

(2001/C 318 E/101)

**SCHRIFTELIJKE VRAAG E-0674/01**

**van Johan Van Hecke (PPE-DE) aan de Commissie**

(6 maart 2001)

*Betreft:* Richtsnoeren voor de ruimtelijke ordening rond de luchthavens in de EU

In verband met de mededeling van de Commissie van 1 december 1999 over luchtvervoer en milieu, waarin zij verklaarde van plan te zijn richtsnoeren op te stellen voor de ruimtelijke ordening rond de luchthavens van de EU, en in verband met de door het Europees Parlement op 7 september 2000 aangenomen resolutie over genoemde mededeling, worden aan de Commissie de volgende vragen gesteld:

1. Wordt er een initiatief genomen voor de opstelling van richtsnoeren voor de ruimtelijke ordening rond EU-luchthavens?
2. Welk tijdschema is hiervoor gepland?
3. Wanneer zal de raadplegingsprocedure van start gaan?
4. Is het reeds bekend wie betrokken zal worden bij deze raadplegingsprocedure?

**Antwoord van mevrouw de Palacio namens de Commissie**

(31 mei 2001)

De Commissie bevestigt dat zij het bestaan van passende maatregelen voor de ruimtelijke ordening rond luchthavens als een belangrijke factor beschouwt voor een evenwichtige strategie om de effecten van vliegtuiglawaai te verminderen. De Commissie is dan ook van mening dat de ontwikkeling van aanbevolen praktijken mogelijk een nuttig instrument is om op dit gebied vooruitgang te boeken.

Dergelijke initiatieven moeten echter rekening houden met de verdeling van de bevoegdheden en het gebrek aan directe bevoegdheid van de Commissie inzake ruimtelijke ordening. De Commissie meent daarom dat bij de aan de gang zijnde werkzaamheden in verband met deze kwestie zowel het bestaande institutionele evenwicht als de verscheidenheid aan belangen, waaronder ook niet met de luchtvaart samenhangende belangen, in ogenschouw worden genomen.

Tegen deze achtergrond werkt de Commissie aan de oprichting van een groep deskundigen, bestaande uit vertegenwoordigers van nationale overheden, die bevoegd zijn voor beslissingen met betrekking tot de ruimtelijke ordening rond luchthavens, en vertegenwoordigers van luchthavens en niet-gouvernementele milieuorganisaties (NGO's). Deze groep moet het nodige voorbereidende werk voor aanbevolen praktijken op dit gebied uitvoeren. Informatie over de toepassing van andere instrumenten van de Gemeenschap, zoals de voorgestelde richtlijn inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai<sup>(1)</sup> kan nuttig zijn voor deze groep.

De Commissie hoopt dat de groep vóór de zomervakantie 2001 operationeel zal zijn. Het overleg met de betrokken partijen begint wanneer een overeenkomst over het mandaat is bereikt.

<sup>(1)</sup> PB C 337 E van 28.11.2000.

(2001/C 318 E/102)

**SCHRIFTELIJKE VRAAG E-0676/01**  
**van Monica Frassoni (Verts/ALE) aan de Commissie**

(8 maart 2001)

*Betreft:* Aanlegsteiger voor het pretpark Gardaland in Castelnuovo del Garda in de provincie Verona in Italië

In antwoord op vraag E-2653/00<sup>(1)</sup> waarin onder meer gevraagd werd of er geen milieueffectrapport nodig is voor de bouw van een aanlegsteiger op de oever van het meer ten behoeve van het pretpark Gardaland in het plaatsje Ronchi op het grondgebied van de gemeente Castelnuovo del Garda in de provincie Verona, antwoordde de Commissie dat de bouw van een aanlegplaats niet genoemd wordt onder de categorieën projecten die opgenomen zijn in de bijlagen bij de communautaire richtlijnen inzake milieueffectrapportage.

Het strand waar dit project zou komen, ligt nochtans binnen het beschermd gebied Basso Garda IT3210018 dat de met riet begroeide oeverstrook aan de zuidelijke oever van het meer beschermt.

Dit infrastructuurproject, dat de ponten van de maatschappij Navigarda in staat moet stellen om aan te meren om ook via het meer bezoekers naar Gardaland te brengen, heeft dan ook geen echt algemeen nut en de overheden die het project hebben ingediend, zouden zich dan ook niet op dwingende redenen van algemeen belang mogen beroepen.

Deelt de Commissie de mening dat deze geplande aanlegsteiger niet binnen dit beschermd gebied mag worden gesitueerd, daar deze oeverstrook van het Gardameer al genoeg te lijden heeft onder de toevloed van het massatoerisme?

Kan de Commissie erop toezien dat dit gebied in de toekomst niet nogmaals wordt bedreigd door nieuwe toeristische infrastructuurprojecten?

<sup>(1)</sup> PB C 136 E van 8.5.2001, blz. 68.