

4. De Commissie is op de hoogte van het werk van Dr. H. Lindeboom (die in de vraag Dr. Lindeman wordt genoemd), de auteur van het genoemde artikel. Dr. Lindeboom is een eminent wetenschapper, die een aantal zowel wetenschappelijke als populariserende teksten op zijn naam heeft staan, waarin hij stelt dat visserij met de boomkor schadelijk is voor het milieu. Andere eveneens eminente wetenschappers zijn het echter volstrekt of gedeeltelijk oneens met de conclusies van Dr. Lindeboom.

5. De visserijactiviteit met boomkorvaartuigen wordt in de communautaire wetgeving reeds aan banden gelegd. Grote boomkorvaartuigen (met een motor van meer 221 Kw) mogen niet vissen in het zogeheten „gesloten scholgebied”, een gebied in de Noordzee langs de kusten van België, Denemarken, Duitsland, Frankrijk en Nederland. Bovendien mogen grote boomkorvaartuigen niet vissen in de 12-mijlszone rond Ierland en het Verenigd Koninkrijk. Visserij met de boomkor is ook verboden in het Kattegat. De Commissie overweegt momenteel niet deze beperkingen te wijzigen. Zij blijft echter wel de biologische effecten van de visserij volgen en evalueren om zo nodig bijkomende maatregelen te kunnen voorstellen.

(2000/C 374 E/083)

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-0421/00

van Ulrich Stockmann (PSE) aan de Commissie

(23 februari 2000)

Betreft: Uitrusten van motorvoertuigen met gevarendriehoeken

Een Duitse industriële onderneming heeft meegedeeld dat het koninkrijk Spanje sinds de zomer van het afgelopen jaar voorschrijft dat motorvoertuigen met twee gevarendriehoeken moeten worden uitgerust. Is de Europese Commissie voornemens dit voorstel over te nemen en in de gehele EU bindend voor te schrijven dat alle motorvoertuigen met twee gevarendriehoeken worden uitgerust?

Antwoord van mevrouw de Palacio namens de Commissie

(28 maart 2000)

De Commissie is zich bewust van het voorschrift van de Spaanse wetgeving dat alle voertuigen voorzien moeten zijn van twee gevarendriehoeken.

Dit staat in Artikel 19 en Bijlage XII van de Algemene voorschriften voor voertuigen, die op 23 december 1998 gepubliceerd zijn in de vorm van een Koninklijk Besluit (Real Decreto 2822/98).

De gevarendriehoek maakt geen deel uit van de constructienormen voor voertuigen. Het voorschrift dat er een gevarendriehoek in het voertuig moet zijn, behoort tot de verkeersregels.

Dergelijke regels vallen normaliter onder de bevoegdheid van de lidstaten. De Commissie is dan ook niet voornemens om het Spaanse systeem over de gehele Gemeenschap uit te breiden.

(2000/C 374 E/084)

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-0422/00

van Mihail Papayannakis (GUE/NGL) aan de Commissie

(23 februari 2000)

Betreft: Plaatsing van elektriciteitsmasten op de Cycladeneilanden

Reeds jaren streeft de DEI (Grieks elektriciteitsbedrijf van de overheid) ernaar hoogspanningselektriciteit van Euboia naar de eilanden Andros, Tinos, Syros en Mykonos te transporteren met behulp van masten. Er zijn reeds scherpe reacties geweest van de bewoners van deze eilanden, alsmede een annuleringsbesluit van de Griekse raad van state.

Kan de Commissie, gezien de volgende afwegingen:

- het kwetsbare milieu van de eilanden, waarvoor de eenheid en de eenvoudige symmetrie van de natuur kenmerkend zijn, verdraagt een dergelijk ingrijpen niet,
- hoogspanningskabels hebben een aantoonbare schadelijke invloed op de gezondheid,
- energieprojecten dienen vanuit een langetermijnperspectief, een alomvattende prognose en na milieueffectrapportage te worden gerealiseerd,
- voor gevoelige ecosystemen als op een aantal noordelijke Cycladen, die vooral gekenmerkt worden door hun uitnemende eigenschappen als geïsoleerde ecosystemen met een grote of unieke biovariëteit kunnen alleen milieuvriendelijke technische projecten als haalbaar en toelaatbaar worden beschouwd,
- de bescherming van de gevoelige ecosystemen stoelt rechtstreeks op de combinatie van de artikelen 24 en 106 van de grondwet en artikel 174 van het EG-Verdrag,
- volgens het annuleringsbesluit van de Griekse raad van state op grond waarvan de aanleg van het hoogspanningsnet door middel van de oprichting van elektriciteitsmasten een grove aantasting is van het eigen karakter van de Cycladen, dat wordt gekenmerkt door de eenvoud van de symmetrie en de grote esthetische waarde, gekoppeld aan de specifieke culturele elementen van de Cycladen die bescherming verdienen op grond van artikel 24 van de grondwet;

intervenieren bij de bevoegde Griekse autoriteiten en ervoor zorgen dat de DEI op zoek gaat naar een alternatieve oplossing (onderzeese verbindingen, onderaardse kabels, milieuvriendelijke energievormen) en deze ook ten uitvoer legt, ook al zou het meerkosten met zich meebrengen, zodat het cultureel en architectonisch erfgoed van de Cycladen, maar ook het milieu en de volksgezondheid worden beschermd overeenkomstig de letter en de geest van de Griekse grondwet en de beginselen van duurzame ontwikkeling (artikel 174) en de bescherming van de gezondheid van de mens (artikel 152)

Antwoord van mevrouw de Palacio namens de Commissie

(11 april 2000)

In het algemeen is het communautaire beleid voor de Trans-Europese energienetwerken erop gericht de aansluiting van de elektriciteitsnetten van de eilanden op de belangrijkste netwerken van het vasteland te bevorderen. Die aansluiting maakt het mogelijk de elektriciteitsproductie op de eilanden te rationaliseren, de opwekkingskosten te verminderen en meer mogelijkheden te creëren voor elektriciteitsproductie op de eilanden uit duurzame bronnen zoals windenergie.

In het kader van de communautaire richtsnoeren voor de Trans-Europese energienetwerken is het project „a9. Griekenland: verbindingen tussen de eilanden onderling en tussen de eilanden en het vasteland” erkend als zijnde van gemeenschappelijk belang.

De Griekse Raad van State heeft inderdaad vergunningen afgegeven aan de openbare elektriciteitsmaatschappij (DEI) om op bepaalde Cycladeneilanden hoogspanningsmasten te plaatsen.

De openbare elektriciteitsmaatschappij heeft het onderzoek van dat project evenwel overgenomen en heeft in 1999 in het kader van het programma Trans-Europese energienetwerken een medefinanciering verkregen voor de uitvoering van een haalbaarheidsstudie, een technische evaluatie en een milieubeoordeling voor de „aansluiting van de zuidelijke Cycladeneilanden op het elektriciteitsnet van het Griekse vasteland”.

Bij de voor de aansluitingen gekozen tracés en technische oplossingen alsmede bij de vergunningsprocedures moet rekening worden gehouden met de verplichtingen uit hoofde van de communautaire richtlijnen, met name de richtlijnen inzake milieubescherming.