

(2000/C 330 E/087)

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-0088/00**van Camilo Nogueira Román (Verts/ALE) aan de Commissie**

(26 januari 2000)

Betreft: Integratie van Galicië in de transeuropese hogesnelheidsnetwerken in de periode

Heeft de Spaanse overheid bij de Commissie een voorstel ingediend tot integratie van Galicië in de transeuropese hogesnelheidsnetwerken, in de context van de voor het jaar 2000 geplande en de voor deze maand januari door de commissaris voor de betrekkingen met het Parlement, Vervoer en Toerisme aangekondigde hervorming?

(2000/C 330 E/088)

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-0092/00**van Camilo Nogueira Román (Verts/ALE) aan de Commissie**

(26 januari 2000)

Betreft: Hogesnelheidslijn tussen Noord-Portugal en Galicië

In de media in Galicië duikt steeds weer het bericht op dat op grond van een besluit van de Commissie voor de coördinatie van Noord-Portugal en de regering van Galicië een studie wordt uitgevoerd in verband met de aanleg van een hogesnelheidslijn. De studie komt voor 50 % ten laste van de EU-begroting. Uit het antwoord van de Spaanse regering aan de woordvoerder van BNG in de Spaanse Tweede Kamer blijkt dat de beoogde plannen niet verder gaan dan de aanleg van een spoorlijn waarop de treinen niet sneller kunnen rijden dan 160 km per uur. Dit zou in overeenstemming zijn met andere verklaringen van woordvoerders van de Portugese regering dat deze de hogesnelheidslijn Corunha-Setúbal geen prioriteit verleent, maar zich uitsluitend richt op de lijn Porto-Lissabon, met een verbinding naar Madrid.

Kan de Commissie een en ander bevestigen en — indien de feiten juist zijn — de reden meedelen voor de snelheidsbeperking op het traject tussen Galicië en Portugal? Kan zij verder meedelen welke termijnen worden overwogen voor de voltooiing van de werkzaamheden en de ingebruikneming van een spoorlijn die voor de ontwikkeling van beide grensgebieden van zo groot belang is?

(2000/C 330 E/089)

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-0093/00**van Camilo Nogueira Román (Verts/ALE) aan de Commissie**

(26 januari 2000)

Betreft: Investerings in het spoorwegnet in Galicië in de periode 2000-2006

De Spaanse minister Mariano Rajoy en de economische adviseur van de regering van Galicië Xosé Antón Orza hebben in het openbaar verklaard dat Spanje in de periode 2000-2006 150 000 miljoen pesetas (901,5 miljoen €) in het spoorwegnet in Galicië zal investeren. Kan de Commissie deze cijfers bevestigen en meedelen of hiermee de aansluiting van Galicië op het transeuropese netwerk van hogesnelheidslijnen en de modernisering van het spoorwegnet in Galicië gewaarborgd zijn?

Gecombineerd Antwoord**van mevrouw de Palacio namens de Commissie
op de schriftelijke vragen E-0088/00, E-0092/00 en E-0093/00**

(13 maart 2000)

In dit voorbereidende stadium van de herziening van de communautaire richtsnoeren voor de ontwikkeling van een Trans-Europees vervoersnet, Beschikking no 1692/96/EG van het Europese Parlement en de Raad van 23 juli 1996⁽¹⁾, zijn de Commissie geen concrete nieuwe hogesnelheidsprojecten in Spanje bekend. De door het geachte parlementslid genoemde bedragen hebben in hoofdzaak betrekking op de