

Commissie van oordeel dat milieuvriendelijke consumptiepatronen op een markt die geliberaliseerd wordt, door de regeringen ook met andere instrumenten kunnen worden aangemoedigd. Een goed voorbeeld hiervan is het verbruik van duurzame elektriciteit. De Commissie is van plan hiertoe de nodige maatregelen te nemen, met name op het gebied van de toegang van elektriciteit uit duurzame energiebronnen tot de eengemaakte elektriciteitsmarkt.

(2000/C 303 E/151)

**SCHRIFTELIJKE VRAAG E-0084/00**

**van Carles-Alfred Gasòliba i Böhm (ELDR) aan de Commissie**

(24 januari 2000)

*Betreft:* Motorfietsen op vier wielen

In 1992 stelde de Europese Unie in richtlijn 92/61/EEG <sup>(1)</sup> een uniforme definitie vast van motorfietsen als zijnde voertuigen met wielen uitgerust met een verbrandingsmotor (benzine) met een cilinderinhoud van niet meer dan 50 cm<sup>3</sup> en met een maximumsnelheid van 45 km per uur. In het concrete geval van motorfietsen op vier wielen (lichte vierwielmotoren) wordt nog een aanvullende voorwaarde gesteld, namelijk dat het lege gewicht niet meer dan 350 kg mag bedragen.

De omzetting van richtlijn 92/61/EEG in Spaanse wetgeving heeft geleid tot verschillende bepalingen inzake homologatie, in verkeerstelling en nummerplaten voor deze voertuigen. Een van de meest recente voorschriften is de nieuwe algemene voertuigenverordening, goedgekeurd bij koninklijk besluit 2822/1998 van 23 december. In deze verordening worden onder motorfietsen verstaan voertuigen van 2, 3 of 4 wielen, die voldoen aan de technische kenmerken van richtlijn 92/61.

De lichte vierwielmotoren zijn in Spanje sinds begin 1997 in de handel, waarbij een gereduceerd BTW-tarief geldt van 7% aangezien het hier om motorfietsen gaat. Eind 1998 echter vaardigde het directoraat-generaal directe belastingen een bindend advies uit, volgens welk op lichte vierwielmotoren het algemene tarief van 16% moest worden toegepast, met het argument dat het hier ging om een voertuig met vier wielen, dit ondanks het feit dat zij gelden als volwaardige motorfietsen.

Is de Commissie hiervan op de hoogte? Is de Commissie niet van oordeel dat de huidige BTW-heffing in Spanje op lichte vierwielmotorfietsen niet alleen een discriminatie inhoudt ten opzichte van de overige motorfietsen, doch tevens in strijd is met het EEG-verdrag, (marktverstoring en inbreuk op het vrije verkeer van goederen) en met geldende communautaire wetgeving?

<sup>(1)</sup> PB L 225 van 10.8.1992, blz. 72.

**Antwoord van de heer Bolkestein namens de Commissie**

(16 maart 2000)

De Commissie deelt de geachte Afgevaardigde mee dat zij op de hoogte is van de gedifferentieerde BTW-heffing op de verkoop van motorfietsen in Spanje.

Artikel 12 van de zesde BTW-Richtlijn 77/388/EEG van de Raad van 17 mei 1977 betreffende de harmonisatie van de wetgevingen der lidstaten inzake omzetbelasting — Gemeenschappelijk stelsel van belasting over de toegevoegde waarde: uniforme grondslag <sup>(1)</sup> (als gewijzigd bij Richtlijn 92/77/EG) voorziet in de toepassing van een normaal tarief doch biedt de lidstaten de mogelijkheid om een of twee verlaagde tarieven toe te passen op bepaalde leveringen van goederen en bepaalde diensten die in bijlage H van de richtlijn zijn opgenomen. Artikel 28 van deze richtlijn bevat overgangsbepalingen, met name op het gebied van de tarieven. Motorfietsen met twee, drie of vier wielen behoren niet tot de goederen die onder deze bepalingen vallen en waarvoor een verlaagd tarief mag worden toegepast. Dit dossier is op dit ogenblik in studie bij de Commissie en zij zal ook de ter zake geldende wetgeving van de andere lidstaten onderzoeken.

<sup>(1)</sup> PB L 145 van 13.6.1977, gewijzigd bij PB L 316 van 31.10.1992.