

Antwoord van de heer van den Broek namens de Commissie

(7 mei 1999)

De Commissie brengt het geachte parlementslid ervan in kennis dat eenheid 3 van de kerncentrale van Tsjernobyl op 6 maart 1999 opnieuw in bedrijf is gesteld na een geplande buitenwerkingstelling van drie maanden ten behoeve van inspecties en onderhoud.

In het memorandum van overeenstemming dat in 1995 tussen de G7-landen, de Commissie en Oekraïne werd ondertekend, heeft Oekraïne zich ertoe verplicht de centrale van Tsjernobyl tegen het jaar 2000 te sluiten.

De Commissie is van mening dat de tenuitvoerlegging van het memorandum van overeenstemming van 1995 voortgang boekt; zij verwacht in het bijzonder dat Oekraïne bij zijn toezegging zal blijven om de centrale van Tsjernobyl tegen 2000 te sluiten.

(1999/C 370/212)

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-1000/99
van Ian White (PSE) aan de Commissie

(20 april 1999)

Betreft: Artikel 9 van Verordening (EEG) 95/93 van de Raad van 18 januari 1993

Kan de Commissie mededelen welke verplichtingen tot openbare dienstverlening zijn toegestaan overeenkomstig artikel 9 van verordening (EEG) 95/93 ⁽¹⁾ van de Raad van 18 januari 1993, en of het Zuidwesten van het Verenigd Koninkrijk momenteel aan de voorwaarden voldoet? Kan de Commissie, zo dit niet het geval is, de reden hiervan mededelen, aangezien zulke verplichtingen van wezenlijke betekenis zijn om de slots te verkrijgen die dergelijke luchthavens nodig hebben om te kunnen overleven?

⁽¹⁾ PB L 14 van 22.1.1993, blz. 1.

(1999/C 370/213)

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-1001/99
van Ian White (PSE) aan de Commissie

(20 april 1999)

Betreft: Herziening van Verordening (EEG) 95/93 van de Raad van 18 januari 1993

Kan de Commissie specifieke details verschaffen over het aantal regionale luchthavens dat momenteel problemen heeft met het verwerven van exploitabele slots in belangrijke centra en knooppunten van luchtwegen (bijvoorbeeld Frankfurt), en dat profijt zal hebben van de toegezegde herziening van Verordening (EEG) 95/93 ⁽¹⁾ van de Raad van 18 januari 1993?

⁽¹⁾ PB L 14 van 22.1.1993, blz. 1.

(1999/C 370/214)

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-1002/99
van Ian White (PSE) aan de Commissie

(20 april 1999)

Betreft: Open commerciële verhandeling van slots op luchthavens

Is het de Commissie bekend dat de mogelijkheid dat slots door luchtvaartmaatschappijen op de open markt worden verhandeld tot gevolg zal hebben dat regionale diensten van relatief geringe omvang louter en alleen door commerciële druk van de grote centrale luchthavens worden verdrongen? Staat dit niet haaks op het beleid van regionalisatie en toegang tot luchtvervoer op basis van een benadering per regio?