

- B7-6008 — 5 projecten:
 - Caritas Österreich, Wenen (alsmede Salzburg en Graz)
 - Verein Susret-Begegnung, Bregenz
 - Berufsförderungsinstitut, Wenen
 - International Centre for Migration Policy Development (ICMPD), Wenen twee projecten).

Nadere gegevens over deze projecten zijn vanwege de hoeveelheid ervan rechtstreeks aan het geachte parlementslid en het Secretariaat-generaal van het Parlement gezonden.

(1999/C 348/185)

SCHRIFTELIJKE VRAAG P-0809/99
van Konstantinos Hatzidakis (PPE) aan de Commissie

(22 maart 1999)

Betreft: Voortgang van de werkzaamheden tot oplevering van de noordelijke hoofdverkeersverbinding op Kreta

Volgens gegevens die onlangs door het Griekse Ministerie van Ruimtelijke Ordening, Milieu en Openbare Werken bekend zijn gemaakt wordt in 2000 naar verwachting een gedeelte van 55 kilometer van de noordelijke hoofdverkeersverbinding op Kreta voor het verkeer opengesteld. Het gaat hier om een infrastructuurproject van geweldige betekenis voor de ontwikkeling van het eiland, maar de uitvoering ervan vordert al deze jaren slechts met een slakkengang, hetgeen nog eens bevestigd wordt door de onlangs gepubliceerde cijfers. Deze brengen namelijk de vraag alleen maar dringender voor het voetlicht waarom de afronding van het project zo veel vertraging ondervindt.

Waarom is in dit geval niet de tactiek gevolgd van de aanstelling van een projectmanager, zoals ook met andere projecten voor hoofdverkeersverbindingen gebeurd is (bijvoorbeeld in het geval van de Via Egnatia), en in plaats daarvan gekozen is voor de tijdrovende oplossing van de aanbesteding door de nationale autoriteiten van gedeelte na gedeelte van deze wegverbinding?

Kan de Commissie, overwegende dat het hier gaat om een project dat is opgenomen in het communautair bestek voor Griekenland (regionaal programma voor Kreta), mededelen waaraan naar haar mening deze zo grote vertraging is toe te schrijven, of er een tijdschema voor de oplevering van het project bestaat en wanneer tenslotte naar verwachting de weg in zijn geheel voor de inwoners van Kreta zal kunnen worden opengesteld?

Antwoord van mevrouw Wulf-Mathies namens de Commissie

(21 april 1999)

De verbetering van de noordelijke hoofdverkeersweg van Kreta is voor de ontwikkeling van de regio werkelijk een belangrijk en prioritair project. De aanleg van verschillende vakken van die hoofdverkeersweg, waarvan de voltooiing werd geprogrammeerd voor 2000-2001, wordt gefinancierd in het kader van het operationeel programma (OP) betreffende hoofdverkeerswegen voor de periode 1994-1999, het regionaal OP van Kreta voor dezelfde periode en het communautair initiatief INTERREG. Tot dusver heeft de verwezenlijking van dit project nog geen vertragingen opgelopen.

De Commissie is inderdaad van mening dat het laten beheren van de met communautaire middelen in Griekenland gefinancierde grote infrastructuurprojecten door naamloze vennootschappen doorgaans de beste garanties biedt voor het binnen geplande en redelijke termijnen verwezenlijken van de projecten en het beantwoorden van de uiteindelijke kosten en de kwaliteit van de resultaten aan de vigerende normen en voorschriften. Aangezien evenwel in de periode 1994-1999 aan te leggen wegvakken van de noordelijke hoofdverkeersverbinding op Kreta slechts een gezamenlijke lengte van 55 kilometer hebben, was het uitsluitend voor dat doel oprichten van een naamloze vennootschap niet gerechtvaardigd.

(1999/C 348/186)

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-0821/99
van Antonio Tajani (PPE) aan de Commissie

(6 april 1999)

Betreft: Elektrische leiding van het Italiaanse nationale elektriciteitsbedrijf (ENEL) in de Valnerina

Het ENEL heeft besloten een elektrische leiding aan te leggen dwars door een deel van het grondgebied van de gemeenten Terni en Spoleto, met elektriciteitsmasten in bewoonde gebieden en gebieden met natuurschoon.