

(1999/C 182/183)

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-3894/98
van Karl-Heinz Florenz (PPE) aan de Commissie

(4 januari 1999)

Betreft: Richtlijn 64/433/EEG over vlees, richtlijn 86/469/EEG over de controle van residuen

Is de Commissie niet van mening dat de versvleesrichtlijn (64/433/EEG) ⁽¹⁾ in zoverre moet worden gewijzigd, dat paardachtigen alleen geslacht mogen worden, wanneer ze geïdentificeerd kunnen worden en een geneesmiddelenlogboek als begeleidend document voor de gerichte controle van residuen kan worden overlegd?

⁽¹⁾ PB 121 van 29.7.1964, blz. 2012.

Antwoord van de heer Fischler namens de Commissie

(5 februari 1999)

Het geachte parlementslid wordt verwezen naar het antwoord dat de Commissie heeft gegeven op schriftelijke vraag E-1495/98 van de heer Kindermann ⁽¹⁾.

⁽¹⁾ PB C 31 van 5.2.1999, blz. 42.

(1999/C 182/184)

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-3910/98
van Raimo Ilaskivi (PPE) aan de Commissie

(4 januari 1999)

Betreft: Belasting op in Finland ingevoerde gebruikte auto's

Nadat de Europese Commissie op 4 mei 1998 de Finse regering een officiële waarschuwing had gegeven met betrekking tot de belastingheffing op gebruikte auto's die vanuit andere lidstaten in Finland worden ingevoerd, heeft de Finse regering op 27 november 1998 bij het parlement een wetsvoorstel ingediend tot wijziging van deze belasting op auto's. De voorgestelde wijziging is echter zeer marginaal.

Naar mijn mening zou ook na invoering van deze wijziging de Finse wet op de autobelasting voor wat betreft ingevoerde gebruikte auto's in strijd zijn met artikel 95 van het Verdrag, aangezien de belastingheffing van zodanige omvang is, dat de zware belastingdruk in de praktijk leidt tot een ongelijke positie voor auto's die uit andere lidstaten worden ingevoerd ten opzichte van tweedehands auto's die in Finland zelf worden gekocht. De situatie zal dus na goedkeuring van het wetsvoorstel niet wezenlijk zijn veranderd vergeleken met de situatie die ik reeds in mijn schriftelijke vraag aan de Commissie van 11 december 1997 aan de orde stelde.

Het belangrijkste onderdeel van de Finse wet inzake de belasting op auto's is artikel 7, waar de Commissie ook op wijst. Dit artikel wordt in het regeringsvoorstel zodanig gewijzigd, dat de belasting op gebruikte ingevoerde auto's als hoofdregel met 0,6 % per maand van de levensduur van de auto wordt verlaagd, terwijl dit onder de bestaande wetgeving 0,5 % is. Het mag duidelijk zijn dat een zo onbeduidende wijziging geen oplossing vormt voor het belangrijkste probleem, namelijk dat ingevoerde auto's van een paar jaar oud, waar het meeste vraag naar is, ook in de toekomst onbetaalbaar zullen zijn voor de Finse consumenten.

De situatie wordt nog verergerd door het feit dat de naburige lidstaat Zweden in 1996 de belasting op auto's heeft afgeschaft. Dit betekent dat het kopen van een ingevoerde auto voor Zweedse consumenten heel goed mogelijk is.

Verder zou ik de Commissie erop willen wijzen, dat de werking van de interne markt bovendien wordt belemmerd door het feit dat de Finse wet inzake de belasting op auto's, ook na de voorgestelde wijziging, zeer ingewikkeld en technisch van aard is, hetgeen de douane-autoriteiten teveel ruimte laat tot het nemen van besluiten die zijn gebaseerd op een eigen interpretatie van de wetgeving.