

(98/C 304/155)

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-0435/98**van Leonie van Bladel (UPE) aan de Commissie***(24 februari 1998)*

Betreft: Steun voor Europees veiligheidsbeleid door herstel Joegoslavische economie

Deelt de Commissie de opvatting dat het bewaren van vrede en stabiliteit op de Balkan een Europees veiligheidsbelang is, dat de Federale Republiek Joegoslavië (FRJ) daarbij hoe dan ook een belangrijke rol heeft en dat de leiding van de FRJ, ondanks het feit dat het land niet democratisch wordt bestuurd, deze rol niet kan vervullen zonder daarbij in voldoende mate te worden gesteund door de eigen bevolking?

Is de Commissie niet van mening dat het nog langer handhaven door de internationale gemeenschap van het financieel-economische isolement waarin het land al geruime tijd verkeert, in combinatie met het inadequate binnenlands-economische beleid, feitelijk neerkomt op het voeren van een „Verelendungs-„politiek waarvoor een groot deel van de bevolking de internationale gemeenschap verantwoordelijk houdt, zodat brede steun voor door Europa gewenst beleid ontbreekt en de autoriteiten dus om binnenlands-politieke redenen maar beperkte ruimte hebben om te manoeuvreren?

Is de Commissie op grond van bovengenoemde overwegingen bereid om bij instanties zoals de Wereldbank en het IMF er op aan te dringen om de FRJ het nodige investeringskapitaal en, zover nodig, de expertise t.b.v. een rationele inzet van dat investeringskapitaal te verschaffen, dan wel, mochten deze instanties daartoe niet bereid of bij machte zijn, op andere wijze te bevorderen dat de economie van de FRJ weer op gang komt zodat de bevolking aldaar meer vertrouwen krijgt in de bedoelingen van de internationale gemeenschap en vervolgens wellicht ook in politieke opvattingen die gebaseerd zijn op het Europees gedachtegoed?

Antwoord van de heer Van den Broek namens de Commissie*(24 maart 1998)*

De huidige crisis in Kosovo, en de vrees voor een verdere uitbreiding naar andere regio's, toont aan hoe belangrijk de rol van de Federale Republiek Joegoslavië (FRJ) is in het bewaren van stabiliteit op de Balkan. Helaas wijst deze situatie er ook op dat de regering in Belgrado niet bereid is om haar verantwoordelijkheden op zich te nemen.

De achteruitgang van de Servische economie kan niet worden toegeschreven aan de internationale gemeenschap of „het aanhoudend effect“ van voormalige sancties. Integendeel, deze situatie is eerder te wijten aan het feit dat de autoriteiten in Belgrado er niet in geslaagd zijn de nodige economische hervormingen door te voeren en aan de essentiële economische en politieke voorwaarden te voldoen, die verbonden zijn aan financiële steun van internationale financiële instanties of de Gemeenschap. Daarnaast is het duidelijk dat de autoriteiten van de FRJ nauwelijks de noodzaak voelen om door de eigen bevolking te worden gesteund.

De Commissie blijft bereid om het herstel van de autonome handelspreferenties en de opname van de FRJ in het Phare programma voor te stellen, zodra is voldaan aan de essentiële politieke en economische voorwaarden. Deze voorwaarden die ook gelden voor de andere landen die onder de regionale aanpak vallen, omvatten eerbiediging van de fundamentele beginselen van democratie en mensenrechten, internationaal erkende richtlijnen waar niet over kan worden onderhandeld. Bovendien is de naleving van deze voorwaarden in het belang van de Servische bevolking, wier behoeften momenteel niet de nodige aandacht krijgen van haar politieke leiders.

(98/C 304/156)

SCHRIFTELIJKE VRAAG P-0437/98**van Mark Watts (PSE) aan de Commissie***(16 februari 1998)*

Betreft: Vergunningen belastingvrije verkoop

De Commissie heeft diverse malen verklaard dat de afschaffing van de accijns- en belastingvrije verkoop in de EU volgens plan midden 1999 zal plaatsvinden. Kan zij derhalve een bevestiging geven van de datum waarop zij de vereiste ontwerprij zal voorleggen ter vaststelling van de alternatieve regelingen voor de BTW en accijnzen die in alle lidstaten ten uitvoer zullen moeten worden gelegd om een soepel functioneren mogelijk te maken van de diverse veerboot- en luchtvaartroutes na afschaffing?