

Tot dusver hebben de Franse autoriteiten geen enkele maatregel genomen om een einde te maken aan de blokkades door de Franse vrachtwagenchauffeurs, die meestal gepaard gaan met gewelddadige acties tegen vrachtwagens die groenten en fruit uit Spanje vervoeren. De autoriteiten hebben echter wel beloofd de door de slachtoffers geleden schade te vergoeden.

Ondanks deze belofte zijn er van de 2.749 verzoeken om schadevergoeding die tot september II. door Britten, Spanjaarden, Duitsers, Portugezen en Belgen werden ingediend, slechts 737 (26,8 %) behandeld. Slechts 124 aanvragen (4,51 % van het totaal) kregen een gunstig gevolg. Van de 500 verzoeken die door Spaanse burgers bij de Franse rechtbanken zijn ingediend, is er slechts één goedgekeurd.

Is de Commissie voornemens maatregelen te nemen om ervoor te zorgen dat de Franse autoriteiten de geleden schade snel en doeltreffend vergoeden?

(98/C 187/90)

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-3796/97

van José García-Margallo y Marfil (PPE) aan de Commissie

(26 november 1997)

Betreft: Blokkades op de Franse wegen: initiatieven voor een sociale wetgeving

De wegblokkades door Franse vrachtwagenchauffeurs worden een steeds terugkerend verschijnsel, dat in strijd is met de communautaire mededingingsregels aangezien het vrije verkeer van goederen in de Europese Unie erdoor wordt belemmerd. De schade voor de intracommunautaire handel is enorm en heeft aanleiding gegeven tot protest van landen als Spanje, het Verenigd Koninkrijk, Duitsland en Nederland. De Spaanse vervoerdersorganisaties hebben berekend dat de vervoersondernemingen als gevolg van de blokkades elke dag meer dan 2,5 miljard peseta's verlies lijden.

Sinds de staking van de Franse vrachtwagenbestuurders op 3 november II. begon, hebben verschillende landen erop aangedrongen dat de Franse regering zou optreden om het vrije verkeer doorheen het land via corridors voor vrachtwagens te verzekeren. De Franse regering heeft dit geweigerd en hierbij verwezen naar het gebrek aan Europese harmonisatie in de sociale wetgeving.

Wat is de stand van de wetgevingsinitiatieven op sociaal gebied die belemmeringen van het vrije verkeer van personen en goederen moeten voorkomen?

(98/C 187/91)

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-3797/97

van José García-Margallo y Marfil (PPE) aan de Commissie

(26 november 1997)

Betreft: Blokkades op de Franse wegen: lacunes in de sociale wetgeving

De wegblokkades door Franse vrachtwagenchauffeurs worden een steeds terugkerend verschijnsel, dat in strijd is met de communautaire mededingingsregels aangezien het vrije verkeer van goederen in de Europese Unie erdoor wordt belemmerd. De schade voor de intracommunautaire handel is enorm en heeft aanleiding gegeven tot protest van landen als Spanje, het Verenigd Koninkrijk, Duitsland en Nederland. De Spaanse vervoerdersorganisaties hebben berekend dat de vervoersondernemingen als gevolg van de blokkades elke dag meer dan 2,5 miljard peseta's verlies lijden.

Sinds de staking van de Franse vrachtwagenbestuurders op 3 november II. begon, hebben verschillende landen erop aangedrongen dat de Franse regering zou optreden om het vrije verkeer doorheen het land via corridors voor vrachtwagens te verzekeren. De Franse regering heeft dit geweigerd en hierbij verwezen naar het gebrek aan Europese harmonisatie in de sociale wetgeving.

Bestaat er inderdaad een juridisch vacuüm op sociaal gebied dat een hinderpaal kan zijn voor de doelstellingen van de Europese Unie?

(98/C 187/92)

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-3798/97

van José García-Margallo y Marfil (PPE) aan de Commissie

(26 november 1997)

Betreft: Blokkades op de Franse wegen: maatregelen tegen de Franse regering

De wegblokkades door Franse vrachtwagenchauffeurs worden een steeds terugkerend verschijnsel, dat in strijd is met de communautaire mededingingsregels aangezien het vrije verkeer van goederen in de Europese Unie