

(98/C 187/64)

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-3659/97**van María Izquierdo Rojo (PSE) aan de Commissie***(19 november 1997)**Betreft:* Autovrije steden

Wat denkt de Commissie van de uitspraak dat „de club van autovrije steden en hun plannen uitsluitend tot doel hebben hun bestuurders snoepreispjes te bezorgen, en dat het hele project neerkomt op verspilling van gemeentegeld”?

Dergelijke uitspraken bezorgen dit initiatief een kwalijke reputatie. Wat vindt de Commissie hiervan?

Antwoord van mevrouw Bjerregaard namens de Commissie*(23 januari 1998)*

Het autovrije-stedennetwerk telt zo'n 60 plaatselijke autoriteiten over heel Europa die zich inzetten voor de terugdringing van de verkeersintensiteit en voor de promotie van milieuvriendelijke vervoermiddelen in stedelijke gebieden. Dit netwerk wordt deels gefinancierd door de Commissie. Het stelt de steden in staat het genoemde doel na te streven, met name door zowel op technisch als op politiek niveau de uitwisseling van ervaringen en de overdracht van knowhow te vergemakkelijken. Mogelijkheden voor een duurzame mobiliteit worden opgespoord en in het licht van de schijnwerpers geplaatst. Aan goede praktijken wordt meer bekendheid gegeven. Deze activiteiten maken het noodzakelijk dat de vertegenwoordigers van de steden af en toe reizen ondernemen. Uit de informatie waarover de Commissie beschikt, blijkt dat minder dan 12 % van de totale autovrije-stadskredieten in 1997 bestemd was voor reis- en verblijfkosten.

Het netwerk „Autovrije steden” tracht de verantwoordelijken voor de stedelijke mobiliteit met elkaar in contact te brengen. Dit is het hoofddoel van zes werkgroepen die de voornaamste stedelijke transportthema's behandelen. De activiteiten van de werkgroepen worden gesteund door grotere evenementen zoals seminars en conferenties, waarbij de plaatselijke autoriteiten, zowel op politiek als op technisch niveau, betrokken zijn.

Het succes van het netwerk blijkt uit het aantal projecten die door de steden op touw worden gezet. Deze zijn ofwel het direct resultaat van de overdracht van ervaring en knowhow, ofwel de vrucht van de samenwerking tussen enkele autovrije steden. Met het netwerk, dat nu regelmatig samenwerkt met de Commissie, zijn in tal van steden positieve resultaten geboekt: het gebruik van de eigen wagen is teruggedrongen, de lucht wordt schoner, energie wordt rationeler gebruikt en de levenskwaliteit verbeterd.

(98/C 187/65)

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-3679/97**van Patricia McKenna (V) aan de Raad***(19 november 1997)**Betreft:* Repressie door de Birmaanse autoriteiten

Op 28 oktober 1997 werden diverse arrestaties verricht toen leden van de Nationale Liga voor Democratie (NLD) probeerden te vergaderen in een kantoor in de gemeente Mayangone nabij de Birmaanse hoofdstad Rangoon. De activisten wilden vergaderen met hun leider Aung San Suu Kyi, maar stootten daarbij op barricades van de veiligheidstroepen.

Op het moment dat ik deze vraag opstel, worden acht van de arrestanten nog steeds vastgehouden. Mensenrechtenorganisaties sluiten niet uit dat zij gefolterd zijn.

Is de Raad op de hoogte van dit incident? Wat heeft hij ondernomen? Zal hij de aanhoudende onderdrukking van vreedzame activiteiten in Birma op de volgende EU/ASEAN-vergadering ter sprake brengen? Overweegt de Raad nieuwe economische sancties tegen Birma als er aan dit soort incidenten geen einde komt?