

(98/C 158/179)

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-3515/97
van John Iversen (PSE) aan de Commissie
(12 november 1997)

Betreft: Interventie-opslagplaatsen

Kan de Commissie zeggen hoeveel de destructie zou kosten van de 600.000 ton rundvlees die momenteel in de interventie-opslagplaatsen van de EU liggen?

Antwoord van de heer Fischler namens de Commissie
(18 december 1997)

De Commissie wil wijzen op het theoretisch karakter van de vraag van het geachte Parlementslid, omdat de Commissie niet voornemens is dit rundvlees te verbranden.

De kosten van verbranding van rundvlees zouden vooral afhangen van de beschikbare capaciteit en de afstand van het vervoer van het vlees. De offertes tussen 300 ecu per ton en 1.200 ecu per ton die werden ontvangen door het Britse interventiebureau dat zorgt voor de tenuitvoerlegging van Verordening (EEG) nr. 1757/96 van 10 september 1996 houdende vaststelling van buitengewone aanvullende maatregelen ter ondersteuning van de rundvleesmarkt in het Verenigd Koninkrijk ⁽¹⁾, kunnen als richtsnoer dienen.

⁽¹⁾ PB L 230 van 11.9.1996.

(98/C 158/180)

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-3517/97
van Niels Sindal (PSE) aan de Commissie
(12 november 1997)

Betreft: Verkeersveiligheid

Kan de Commissie mededelen hoeveel mensen gedood of gewond werden bij verkeersongelukken in Denemarken in het laatste jaar waarover statistisch materiaal beschikbaar is en hoe dit aantal moet worden geïnterpreteerd in verhouding tot het aantal dodelijke ongevallen per miljoen geregistreerde auto's a) in Denemarken en b) in verhouding tot het totale aantal in de EU?

Wat zijn de geraamde economische kosten van dodelijke ongevallen bij verkeersongelukken in Denemarken?

Wat kan naar de mening van de Commissie worden gedaan ter beperking van het aantal doden en gewonden als gevolg van verkeersongevallen?

Antwoord van de heer Kinnoek namens de Commissie
(18 december 1997)

In 1994 vielen er bij verkeersongelukken in Denemarken 546 doden en werden er 9.757 personen gewond. Gebaseerd op het aantal doden per miljoen inwoners in de periode 1991-1994 is de positie van Denemarken beter dan het Europees gemiddelde. Het is uiteraard moeilijk om de lidstaten echt met elkaar te vergelijken omdat er bepaalde factoren in het spel zijn, zoals de kwaliteit van de infrastructuur, die onderling niet vergelijkbaar zijn. De bovenstaande cijfers zijn evenwel een duidelijke indicatie van het relatieve aantal doden en gewonden en, zoals de nationale en lokale politieautoriteiten en veiligheidsorganisaties permanent benadrukken, is er nog altijd ruimte voor verdere verbeteringen.

De Commissie heeft berekend dat de directe kosten van de verkeersongelukken (met inbegrip van de kosten voor politie- en hulpverleningsdiensten en voertuigreparatie, alsmede de verliezen aan productie vanwege de dodelijke slachtoffers) voor de Gemeenschap in haar geheel 45.000 miljoen ecu per jaar bedragen. Wanneer dit bedrag gedeeld wordt door het totale aantal van 45.000 verkeersongevallen per jaar levert dit een eenvoudig te berekenen gemiddelde op van 1 miljoen ecu per verkeersdode en de bij die verkeersongelukken gevallen gewonden. Bij een gemiddelde van 1 miljoen ecu per dodelijk verkeersslachtoffer zouden de verkeersdoden tezamen dus ongeveer 550 miljoen ecu aan Denemarken kosten.