

Daarenboven is de Commissie een groot voorstander van een mentaliteitsverandering waardoor een groot aantal levens zou kunnen worden gered en de ernst van de verwondingen zou kunnen worden beperkt. Indien bijvoorbeeld de inzittenden van auto's in Italië hun autogordels zowel voor- als achteraan even consequent zouden dragen als in de meest gedisciplineerde landen, zouden er volgens een betrouwbare schatting per jaar 1.384 verkeersdoden minder vallen — hetgeen een verlaging van het aantal dodelijke slachtoffers met ongeveer 20% betekent.

---

(<sup>1</sup>) COM (97) 131 def.

(98/C 174/82)

**SCHRIFTELIJKE VRAAG E-3340/97**  
**van Bernie Malone (PSE) aan de Commissie**  
(22 oktober 1997)

*Betreft:* Verkeersongevallen in Ierland

1. Kan de Commissie mededelen hoeveel doden en gewonden er vielen bij verkeersongevallen in Ierland in het laatste jaar waarover statistieken beschikbaar zijn en hoe deze statistieken kunnen worden getransponeerd in slachtoffers per miljoen geregistreerde auto's a) in Ierland en b) in vergelijking met de rest van de EU?
2. Op hoeveel worden de economische kosten van het aantal verkeersdoden in Ierland becijferd?
3. Welke wijzigingen worden door de Commissie aanbevolen om het aantal doden en gewonden bij verkeersongevallen te verminderen?

**Antwoord van de heer Kinnock namens de Commissie**

(17 december 1997)

In 1994 vielen er bij verkeersongelukken in Ierland 404 doden en werden er 10.231 personen gewond. Gebaseerd op het aantal doden per miljoen inwoners in de periode 1991-1994 is de positie van Ierland slechter dan het Europees gemiddelde, terwijl de situatie naar verhouding slechter is dan in vijf andere lidstaten. Het is uiteraard moeilijk om de lidstaten echt met elkaar te vergelijken omdat er bepaalde factoren in het spel zijn, zoals de kwaliteit van de infrastructuur, die onderling niet vergelijkbaar zijn. De bovenstaande cijfers zijn evenwel een duidelijke indicatie van het relatieve aantal doden en gewonden.

De Commissie heeft berekend dat de directe kosten van de verkeersongelukken (met inbegrip van de kosten voor politie- en hulpverleningsdiensten en voertuigreparatie, alsmede productieverliezen) voor de Gemeenschap in haar geheel 45.000 MECU per jaar bedraagt. Wanneer dit bedrag gedeeld wordt door het totale aantal van 45.000 verkeersongevallen per jaar levert dit een eenvoudig te berekenen gemiddelde op van 1 MECU per verkeersdode en de bij die verkeersongelukken gevallen gewonden. Bij een gemiddelde van 1 MECU per dodelijk verkeersslachtoffer zouden de verkeersdoden tezamen dus ongeveer 400 MECU aan Ierland kosten.

De Commissie heeft een mededeling goedgekeurd met als titel „Een grotere verkeersveiligheid in de Europese Unie: programma voor de periode 1997-2001” (<sup>1</sup>) waarin in detail de plannen van de Commissie worden besproken om voort te bouwen op de successen van het eerste actieprogramma dat van 1993 tot 1996 liep. De acties van de Commissie zullen op drie gebieden worden toegespitst: het verzamelen en het verspreiden van informatie om de situatie exact te kunnen vaststellen en in de gaten te kunnen houden en daarbij bepaalde doorgevoerde verbeteringen te promoten; het nemen van initiatieven om bepaalde maatregelen in te voeren en te steunen om ongelukken te voorkomen, met nadruk op de menselijke factor en de raakvlakken met aspecten als de aanleg van wegen en kruisingen en de plaatsing van verkeersborden; en het nemen van initiatieven en ondersteunende maatregelen om de gevolgen van eventuele ongelukken te beperken door onder meer de ontwerpen en de botsbestendigheid van de voertuigen verder te verbeteren. Daarenboven is de Commissie een groot voorstander van een mentaliteitsverandering waardoor een groot aantal levens zou kunnen worden gered en de ernst van de verwondingen zou kunnen worden beperkt. Indien bijvoorbeeld de inzittenden van auto's in Ierland hun autogordels zowel voor- als achteraan even consequent zouden dragen als in de meest gedisciplineerde landen, zouden er volgens een betrouwbare schatting per jaar 61 verkeersdoden minder vallen.

---

(<sup>1</sup>) COM (97) 131 def.