

SERVICE PUBLIC FEDERAL SANTE PUBLIQUE,
SECURITE DE LA CHAINE ALIMENTAIRE
ET ENVIRONNEMENT

[C – 2025/000766]

16 JANVIER 2025. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 17 décembre 2021 établissant des normes de produits pour les carburants destinés au secteur du transport d'origine renouvelable et pour les combustibles ou carburants à base de carbone recyclé destinés au secteur des transports

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la Constitution, l'article 108;

Vu la loi du 21 décembre 1998 relative aux normes de produits ayant pour but la promotion de modes de production et de consommation durables et la protection de l'environnement et de la santé, l'article 5, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, 3^o, 5^o, 6^o, 9^o et 13^o, modifiés par les lois du 27 juillet 2011 et du 16 décembre 2015;

Vu la loi du 31 juillet 2023 concernant les normes de produit pour l'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants fossiles destinés au secteur du transport et modifiant la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité et modifiant la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations, l'article 7;

Vu l'arrêté royal du 17 décembre 2021 établissant des normes de produits pour les carburants destinés au secteur du transport d'origine renouvelable et pour les combustibles ou carburants à base de carbone recyclé destinés au secteur des transports;

Vu l'association des gouvernements régionaux à l'élaboration du présent arrêté, le 1^{er} août 2024;

Vu la notification aux Conseil fédéral du Développement durable, Conseil supérieur de la Santé, au Conseil central de l'Economie et à la Commission consultative spéciale Consommation;

Vu l'avis de l'inspecteur des Finances, donné le 9 octobre 2024;

Vu l'avis 77.140/16 du Conseil d'Etat, donné le 21 novembre 2024, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Vu l'avis 77.335/1 du Conseil d'Etat, donné le 10 janvier 2025, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition de la Ministre de l'Environnement,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE I. — *Disposition introductive*

Article 1^{er}. Le présent arrêté met en œuvre l'article 17 paragraphe 3 du règlement d'exécution (UE) 2022/996 de la Commission du 14 juin 2022 concernant les règles relatives à la vérification du respect des critères de durabilité et de réduction des émissions de gaz à effet de serre et des critères relatifs au faible risque d'induire des changements indirects dans l'affectation des sols et transpose partiellement :

(1^o) la directive (UE) 2023/2413 du Parlement européen et du Conseil du 18 octobre 2023 modifiant la directive (UE) 2018/2001, le règlement (UE) 2018/1999 et la directive 98/70/CE en ce qui concerne la promotion de l'énergie produite à partir de sources renouvelables, et abrogeant la directive (UE) 2015/652 du Conseil;

(2^o) la directive déléguée (UE) 2024/1405 de la Commission du 14 mars 2024 modifiant l'annexe IX de la directive (UE) 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne l'ajout de matières premières pour la production de biocarburants et de biogaz;

(3^o) la directive (UE) 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil du 11 décembre 2018 relative à la promotion de l'utilisation de l'énergie produite à partir de sources renouvelables.

CHAPITRE II. — *Modifications de l'arrêté royal du 17 décembre 2021 établissant des normes de produits pour les carburants destinés au secteur du transport d'origine renouvelable et pour les combustibles ou carburants à base de carbone recyclé destinés au secteur des transports*

Art. 2. À l'article 2 de l'arrêté royal du 17 décembre 2021 établissant des normes de produits pour les carburants destinés au secteur du transport d'origine renouvelable et pour les combustibles ou carburants à base de carbone recyclé destinés au secteur des transports, les modifications suivantes sont apportées :

a) est inséré le 1^o/1 rédigé comme suit : « 1^o/1 bois rond de qualité industrielle: les grumes de sciage, de placage, de bois à pâte (ronds ou fendus), ainsi que tout autre bois rond adapté à des fins industrielles, à l'exclusion du bois rond dont les caractéristiques telles que l'essence, les

FEDERALE OVERHEIDSDIENST VOLKSGEZONDHEID,
VEILIGHEID VAN DE VOEDSELKETEN
EN LEEFMILIEU

[C – 2025/000766]

16 JANUARI 2025. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 17 december 2021 houdende bepaling van productnormen voor transportbrandstoffen uit hernieuwbare bronnen en voor transportbrandstoffen op basis van hergebruikte koolstof

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de Grondwet, artikel 108;

Gelet op de wet van 21 december 1998 betreffende de productnormen ter bevordering van duurzame productie- en consumptiepatronen en ter bescherming van het leefmilieu en de volksgezondheid, artikel 5, § 1, eerste lid, 1^o, 3^o, 5^o, 6^o, 9^o en 13^o, gewijzigd bij de wetten van 27 juli 2011 en 16 december 2015;

Gelet op de wet van 31 juli 2023 houdende de productnormen voor het integreren van energie uit hernieuwbare bronnen in fossiele motorbrandstoffen bestemd voor de vervoerssector en tot wijziging van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt en tot wijziging van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen, artikel 7;

Gelet op koninklijk besluit van 17 december 2021 houdende bepaling van productnormen voor transportbrandstoffen uit hernieuwbare bronnen en voor transportbrandstoffen op basis van hergebruikte koolstof;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit, op 1 augustus 2024;

Gelet op de kennisgeving aan de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, de Hoge Gezondheidsraad, Centrale Raad voor het Bedrijfsleven en de Bijzondere raadgevende commissie Verbruik;

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 9 oktober 2024;

Gelet op advies 77.140/16 van de Raad van State, gegeven op 21 november 2024, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Gelet op advies 77.335/1 van de Raad van State, gegeven op 10 januari 2025, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Leefmilieu,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — *Inleidende bepalingen*

Artikel 1. Dit besluit voert artikel 17 paragraaf 3 van uitvoeringsverordening (EU) 2022/996 van de Commissie van 14 juni 2022 betreffende de voorschriften om de duurzaamheids- en broeikasgasemissie-reductiecriteria alsmede de criteria inzake laag risico op indirecte veranderingen in landgebruik te controleren uit en voorziet in de gedeeltelijke omzetting van :

(1^o) de richtlijn (EU) 2023/2413 van het Europees Parlement en de Raad van 18 oktober 2023 tot wijziging van richtlijn (EU) 2018/2001, verordening (EU) 2018/1999 en richtlijn 98/70/EG wat de bevordering van energie uit hernieuwbare bronnen betreft, en tot intrekking van richtlijn (EU) 2015/652 van de Raad;

(2^o) de gedelegeerde richtlijn (EU) 2024/1405 van de Commissie van 14 maart 2024 tot wijziging van bijlage IX bij richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de toevoeging van grondstoffen voor de productie van biobrandstoffen en biogas;

(3^o) de richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2018 ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen.

HOOFDSTUK II. — *Wijzigingen van het koninklijk besluit van 17 december 2021 houdende bepaling van productnormen voor transportbrandstoffen uit hernieuwbare bronnen en voor transportbrandstoffen op basis van hergebruikte koolstof*

Art. 2. In artikel 2 van het koninklijk besluit van 17 december 2021 houdende bepaling van productnormen voor transportbrandstoffen uit hernieuwbare bronnen en voor transportbrandstoffen op basis van hergebruikte koolstof worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) wordt een bepaling onder 1^o/1 ingevoegd, luidende: "1^o/1 rondhout van industriële kwaliteit: zaagstammen, stammen voor finer, rond of gesplitst pulphout, alsook alle andere rondhout dat geschikt is voor industrieel gebruik, met uitzondering van rondhout dat vanwege

dimensions, la rectitude et la densité des nœuds, le rendent impropre à un usage industriel tel qu'il est défini et dûment justifié par les États membres conformément aux conditions forestières et de marché pertinentes »

b) au le 3°, les mots « liquides et gazeux » sont abrogés;

c) le 8° est complété par les mots « et qui sont consommés dans le secteur du transport. »;

d) le 14° est remplacé par ce qui suit : « 14° énergie produite à partir de sources renouvelables ou énergie renouvelable: une énergie produite à partir de sources non fossiles renouvelables, à savoir l'énergie éolienne, l'énergie solaire (solaire thermique et solaire photovoltaïque) et géothermique, l'énergie osmotique, l'énergie ambiante, l'énergie marémotrice, houlomotrice et d'autres énergies marines, l'énergie hydroélectrique, la biomasse, les gaz de décharge, les gaz des stations d'épuration d'eaux usées et le biogaz; »;

e) est inséré le 14°/1, rédigé comme suit: « 14°/1 énergie ambiante: l'énergie thermique naturellement présente et l'énergie accumulée dans un environnement fermé, qui peut être emmagasinée dans l'air ambiant, hors air extrait, dans les eaux de surface ou dans les eaux usées; »;

f) le 21° est remplacé par ce qui suit : « 21° carburants renouvelables destinés au secteur des transports, d'origine non biologique: les carburants et combustibles liquides et gazeux qui sont utilisés dans le secteur des transports dont le contenu énergétique provient de sources renouvelables autres que la biomasse; »;

g) sont insérés les 36°/1 à 36°/9 rédigés comme suit:

« 36°/1 forêt de plantation: une forêt de plantation au sens de l'article 2, 11), du règlement (UE) 2023/1115 du Parlement européen et du Conseil;

36°/2 fournisseur de carburant de transport : toute personne physique ou morale qui, pour son propre compte, pour le compte de tiers ou pour ses propres besoins, met à la consommation du carburant de transport renouvelable ou du carburant à base de carbone recyclé, conformément aux articles 6, § 2, a), c) et d) et 36 de la loi du 22 décembre 2009 relative au régime général d'accise, à l'article 424 de la loi-programme du 27 décembre 2004, ou pour l'hydrogène, fournit au consommateur final;

36°/3 la base de données de l'Union : la base de données conformément à l'article 2, 28), du règlement d'exécution (UE) 2022/996;

36°/4 organisme de certification: un organisme de certification conformément à l'article 2, 14), du règlement d'exécution (UE) 2022/996;

36°/5 système volontaire: un système volontaire conformément à l'article 2, 1), du règlement d'exécution (UE) 2022/996;

36°/6 système volontaire reconnu: un système volontaire reconnu conformément à l'article 2, 2), du règlement d'exécution (UE) 2022/996;

36°/7 règlement (UE) 2023/2405: règlement (UE) 2023/2405 du parlement Européen et du conseil du 18 octobre 2023 relatif à l'instauration d'une égalité des conditions de concurrence pour un secteur du transport aérien durable;

36°/8 règlement d'exécution (UE) 2022/996: règlement d'exécution (UE) 2022/996 de la commission du 14 juin 2022 concernant les règles relatives à la vérification du respect des critères de durabilité et de réduction des émissions de gaz à effet de serre et des critères relatifs au faible risque d'induire des changements indirects dans l'affectation des sols;

36°/9 règlement délégué (UE) 2019/807 : règlement délégué (UE) de la Commission du 13 mars 2019 complétant la directive (UE) 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne, d'une part, la détermination des matières premières présentant un risque élevé d'induire des changements indirects dans l'affectation des sols dont la zone de production gagne nettement sur les terres présentant un important stock de carbone et, d'autre part, la certification des biocarburants et biogaz présentant un faible risque d'induire des changements indirects dans l'affectation des sols; ».

Art. 3. A l'article 4, § 1^{er}, du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

a) les alinéas 2 et 3 sont abrogés;

b) est complété par trois alinéas rédigés comme suit : « Les biogaz répondent aux critères de durabilité et de réduction des émissions de gaz à effet de serre énoncés aux paragraphes 2 à 8 s'ils sont utilisés dans le cas d'installations produisant des biogaz avec un débit moyen de biométhane supérieur à 200 m3 équivalent méthane/h mesuré dans des conditions normales de température et de pression, c'est-à-dire 0 °C et 1 bar de pression atmosphérique ; si le biogaz est constitué d'un

zijn kenmerken, zoals soort, afmetingen, kromming en noestdichtheid, niet geschikt is voor industrieel gebruik zoals gedefinieerd en naar behoren gemotiveerd door de lidstaten volgens de relevante toestand van de bossen en de marktomstandigheden; »;

b) In de bepaling onder 3°, worden de woorden "vloeibare en gasvormige" opgeheven;

c) de bepaling onder 8° wordt aangevuld met de woorden "en die in de vervoerssector worden verbruikt.";

d) de bepaling onder 14° wordt vervangen als volgt: "14 °energie uit hernieuwbare bronnen of hernieuwbare energie: energie uit hernieuwbare niet-fossiele bronnen, namelijk windenergie, zonne-energie (thermische zonne-energie en fotovoltaïsche energie) en geothermische energie, osmose-energie, omgevingsenergie, getijdenenergie, golfslag-energie en andere energie uit de oceanen, waterkracht, en energie uit biomassa, stortgas, gas van rioolzuiveringsinstallaties en biogas; »;

e) wordt een bepaling onder 14°/1 ingevoegd, luidende: "14°/1 omgevingsenergie: van nature voorkomende thermische energie en geaccumuleerde energie in het milieu met afgebakende grenzen, die in de omgevingslucht, met uitzondering van afvoerlucht, of in oppervlakte- of rioolwater kan worden opgeslagen; »;

f) de bepaling onder 21° wordt vervangen als volgt: "21° hernieuwbare transportbrandstoffen van niet-biologische oorsprong: in de vervoerssector gebruikte vloeibare en gasvormige brandstoffen waarvan de energie-inhoud afkomstig is van andere hernieuwbare bronnen dan biomassa; »;

g) worden de bepalingen onder 36°/1 tot 36°/9 ingevoegd, luidende: "36°/1 bosplantage: een bosplantage overeenkomstig artikel 2, 11), van Verordening (EU) 2023/1115 van het Europees Parlement en de Raad;

36°/2 transportbrandstofleverancier: elke natuurlijke of rechtspersoon die voor eigen rekening, voor rekening van derden of voor eigen behoeften hernieuwbare transportbrandstof of brandstof op basis van hergebruikte koolstof tot verbruik uitslaat, overeenkomstig de artikelen 6, § 2, a), c) en d) en 36 van de wet van 22 december 2009 betreffende de algemene regeling inzake accijnzen, artikel 424 van de programmawet van 27 december 2004, of voor waterstof, levert aan een eindgebruiker;

36°/3 de uniedatabank: uniedatabank overeenkomstig artikel 2, 28), van uitvoeringsverordening (EU) 2022/996;

36°/4 certificeringsorgaan: een certificeringsorgaan overeenkomstig artikel 2, 14), van uitvoeringsverordening (EU) 2022/996;

36°/5 vrijwillig systeem: een vrijwillig systeem overeenkomstig artikel 2, 1), van uitvoeringsverordening (EU) 2022/996;

36°/6 erkend vrijwillig systeem: een erkend vrijwillig systeem overeenkomstig artikel 2, 2), van uitvoeringsverordening (EU) 2022/996;

36°/7 verordening (EU) 2023/2405: verordening (EU) 2023/2405 van het Europees parlement en de raad van 18 oktober 2023 inzake het waarborgen van een gelijk speelveld voor duurzaam luchtvervoer;

36°/8 uitvoeringsverordening (EU) 2022/996: uitvoeringsverordening (EU) 2022/996 van de Commissie van 14 juni 2022 betreffende de voorschriften om de duurzaamheids- en broeikasgasemissiereductiecriteria alsmede de criteria inzake laag risico op indirecte veranderingen in landgebruik te controleren;

36°/9 gedelegeerde verordening (EU) 2019/807: gedelegeerde verordening (EU) 2019/807 van de Commissie van 13 maart 2019 tot aanvulling van Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft het bepalen van de grondstoffen met een hoog risico van indirecte veranderingen in landgebruik waarbij een belangrijke uitbreiding van het productiegebied naar land met grote koolstofvoorraden waar te nemen valt, en de certificering van biobrandstoffen, vloeibare biomassa en biomassabrandstoffen met een laag risico op indirecte veranderingen in landgebruik; ».

Art. 3. In artikel 4, § 1, van hetzelfde besluit, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) worden het tweede en het derde lid opgeheven;

b) wordt aangevuld met drie leden, luidende: "Biogassen voldoen aan de in de paragrafen 2 tot en met 8 bepaalde duurzaamheids- en broeikasgasemissiereductiecriteria indien ze worden gebruikt in het geval van installaties die biogassen produceren met een gemiddeld biomethaandebit hoger dan 200 m3 methaanequivalent/u gemeten bij standaardomstandigheden voor temperatuur en druk, d.w.z. 0°C en 1 bar atmosferische druk; indien het biogas bestaat uit een mengsel van

mélange de méthane et d'autres gaz inflammables, le seuil établi pour le débit de méthane est recalculé au prorata de la part volumique de méthane dans le mélange.

Les critères de durabilité et de réduction des émissions de gaz à effet de serre visés aux paragraphes 2 à 8 s'appliquent quelle que soit l'origine géographique de la biomasse.

Si la conformité du lot de biocarburant ou de biogaz aux critères de durabilité et aux critères de réduction des émissions de gaz à effet de serre est établie, le lot de biocarburant ou de biogaz est considéré comme durable. ».

Art. 4. Dans l'article 4 du même arrêté, le paragraphe 3 est remplacé par ce qui suit:

« § 3. Les biocarburants et les biogaz produits à partir de la biomasse agricole ne sont pas produits à partir de matières premières provenant de terres de grande valeur en termes de diversité biologique, c'est-à-dire de terres qui possédaient l'un des statuts suivants en janvier 2008 ou postérieurement, qu'elles aient ou non conservé ce statut à ce jour :

1° forêts primaires et autres surfaces boisées primaires, c'est-à-dire les forêts et autres surfaces boisées d'essences indigènes, lorsqu'il n'y a pas d'indication clairement visible d'activité humaine et que les processus écologiques ne sont pas perturbés de manière importante ; et forêts subnaturelles telles qu'elles sont définies dans le pays où se situe la forêt;

2° forêts très riches en biodiversité et autres surfaces boisées riches en espèces et non dégradées et identifiées comme présentant une grande valeur sur le plan de la biodiversité par l'autorité compétente concernée, sauf à produire des éléments attestant que la production de ces matières premières n'a pas compromis ces objectifs de protection de la nature;

3° zones affectées, sauf à produire des éléments attestant que la production de ces matières premières n'a pas compromis ces objectifs de protection de la nature :

a) par la loi ou par l'autorité compétente concernée à la protection de la nature; ou

b) à la protection d'écosystèmes ou d'espèces rares, menacés ou en voie de disparition, reconnues par des accords internationaux ou figurant sur les listes établies par des organisations intergouvernementales ou par l'Union internationale pour la conservation de la nature, sous réserve de leur reconnaissance par la Commission européenne conformément à l'article 30, paragraphe 4, premier alinéa, de la Directive (UE) 2018/2001;

4° prairies naturelles de plus d'un hectare présentant une grande valeur sur le plan de la biodiversité, c'est-à-dire :

a) prairies naturelles, à savoir celles qui, en l'absence d'intervention humaine, resteraient des prairies et qui préservent la composition des espèces naturelles ainsi que les caractéristiques et processus écologiques ; ou

b) prairies non naturelles, à savoir celles qui, en l'absence d'intervention humaine, cesseraient d'être des prairies, et qui sont riches en espèces et non dégradées et ont été identifiées comme présentant une grande valeur sur le plan de la biodiversité par les autorités compétentes en la matière, sauf à produire des éléments attestant que la récolte des matières premières est nécessaire à la préservation du statut de prairie présentant une grande valeur sur le plan de la biodiversité;

5° landes

Lorsque les conditions énoncées au paragraphe 6, points a) vi) et vii), ne sont pas remplies, le premier alinéa du présent paragraphe, à l'exception du point 3°, s'applique également aux biocarburants et biogaz produits à partir de la biomasse forestière. ».

Art. 5. L'article 4, § 4, du même arrêté est complété par un alinéa rédigé comme suit :

« Lorsque les conditions énoncées au paragraphe 6, points a), vi) et vii), ne sont pas remplies, le premier alinéa du présent paragraphe, à l'exception du point 3° s'applique également aux biocarburants et biogaz produits à partir de la biomasse forestière. ».

Art. 6. A l'article 4, § 5, du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

a) les mots « het oogsten » sont remplacés par les mots « de oogst » dans la version néerlandaise;

b) le paragraphe 5 est complété par un alinéa rédigé comme suit : « Lorsque les conditions énoncées au paragraphe 6, points a), vi) et vii), ne sont pas remplies, le présent paragraphe s'applique également aux biocarburants et biogaz produits à partir de la biomasse forestière. ».

methaan en ander niet-brandbaar gas, wordt voor het methaandebiet de vastgestelde drempel herberekend in verhouding tot het volume-aandeel methaan in het mengsel.

De in de paragrafen 2 tot en met 8 bepaalde duurzaamheids- en broeikasgasemissiereductiecriteria gelden ongeacht de geografische herkomst van de biomassa.

Indien de conformiteit van het lot biobrandstof of biogas aan de duurzaamheidscriteria en de broeikasgasemissiereductiecriteria vastgesteld wordt, wordt het lot biobrandstof of biogas duurzaam geacht.".

Art. 4. In artikel 4 van hetzelfde besluit, wordt paragraaf 3, vervangen als volgt:

"§ 3. De biobrandstoffen en biogassen uit agrarische biomassa worden niet geproduceerd uit grondstoffen verkregen van land met een hoge biodiversiteitswaarde, d.w.z. land dat in of na januari 2008 één van de hierna vermelde statussen had, ongeacht of het die status nog steeds heeft:

1° oerbos en andere beboste gronden, d.w.z. bos en andere beboste gronden met inheemse soorten, waar geen duidelijk zichtbare tekenen van menselijke activiteiten zijn en de ecologische processen niet in aanzienlijke mate zijn verstoord; en oude bosgroeiplaatsen zoals gedefinieerd in het land waar de bosgroeiplaats zich bevindt;

2° bos met grote biodiversiteit en andere beboste grond die rijk is aan soorten en niet is aangetast, en die door de betrokken bevoegde autoriteit is aangemerkt als grond met grote biodiversiteit, tenzij wordt aangetoond dat de productie van de grondstof in kwestie geen invloed heeft gehad op die natuurbeschermingsdoelinden;

3° gebieden die, tenzij wordt aangetoond dat de productie van die grondstoffen geen invloed heeft gehad op die natuurbeschermingsdoelinden:

a) bij wet of door de relevante bevoegde autoriteiten zijn aangewezen voor natuurbeschermingsdoelinden, of;

b) zijn aangewezen voor de bescherming van zeldzame, kwetsbare of bedreigde ecosystemen of soorten, die bij internationale overeenkomsten zijn erkend of opgenomen zijn op lijsten van intergouvernementele organisaties of van de Internationale Unie voor het behoud van de Natuur, mits deze gebieden zijn erkend door de Europese Commissie overeenkomstig artikel 30, paragraaf 4, eerste alinea, van Richtlijn (EU) 2018/2001;

4° grasland met grote biodiversiteit van meer dan een hectare dat:

a) natuurlijk is, d.w.z. grasland dat zonder menselijk ingrijpen grasland zou blijven en dat zijn natuurlijke soortensamenstelling en ecologische kenmerken en processen behoudt; of

b) niet natuurlijk is, d.w.z. grasland dat zonder menselijk ingrijpen zou ophouden grasland te zijn, dat rijk is aan soorten en niet is aangetast en door de relevante bevoegde autoriteit is aangemerkt als grasland met grote biodiversiteit, tenzij wordt aangetoond dat de oogst van de grondstoffen noodzakelijk is voor het behoud van de status van grasland met grote biodiversiteit; of

5° heidegrond

Indien niet is voldaan aan de voorwaarden van paragraaf 6, punt a), vi) en vii), is de eerste lid van deze paragraaf, met uitzondering van punt 3°, ook van toepassing op biobrandstoffen en biogassen geproduceerd uit bosbiomassa."

Art. 5. Het artikel 4, § 4, van hetzelfde besluit wordt aangevuld met een lid, luidende:

"Indien niet voldaan is aan de voorwaarden van paragraaf 6, punt a), vi) en vii), is het eerste lid van deze paragraaf, met uitzondering van punt 3° ook van toepassing op biobrandstoffen en biogassen die worden geproduceerd uit bosbiomassa."

Art. 6. In artikel 4, § 5, van hetzelfde besluit, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) de woorden "het oogsten" worden vervangen door de woorden "de oogst";

b) de paragraaf 5 wordt aangevuld met een lid, luidende: "Indien niet is voldaan aan de voorwaarden van paragraaf 6, punt a), vi), vii), is deze paragraaf ook van toepassing op biobrandstoffen en biogassen geproduceerd uit bosbiomassa."

Art. 7. Dans l'article 4 du même arrêté le paragraphe 6 est remplacé par ce qui suit :

« § 6. Les biocarburants et les biogaz produits à partir de la biomasse forestière, remplissent les critères suivants en vue de réduire au minimum le risque d'utiliser de la biomasse forestière issue d'une production non durable :

a) le pays dans lequel la biomasse a été exploitée dispose d'une législation au niveau national ou infranational applicable dans la zone d'exploitation ainsi que de systèmes de suivi et d'application de ces règles en vue de garantir :

i) la légalité des opérations de récolte;

ii) la régénération effective de la forêt dans les zones de récolte;

iii) la protection des zones désignées par le droit national ou international ou par l'autorité compétente en la matière à des fins de protection de la nature, notamment dans les zones humides, les prairies, les landes et les tourbières, avec l'objectif de préserver la biodiversité et d'empêcher la destruction des habitats;

iv) que l'exploitation est assurée dans le souci de la préservation de la qualité des sols et de la biodiversité conformément aux principes de gestion durable des forêts, dans le but de prévenir les incidences négatives, d'une manière qui permette d'éviter la récolte des souches et des racines, la dégradation des forêts primaires, et des forêts subnatu-elles telles qu'elles sont définies dans le pays où elles se situent, ou leur conversion en forêts de plantation, et la récolte sur les sols vulnérables; la réalisation des récoltes conformément aux seuils maximaux pour les coupes rases de grande ampleur, tels qu'ils sont définis dans le pays où la forêt se situe, et aux seuils de rétention appropriés au niveau local et d'un point de vue écologique pour le prélèvement de bois mort et la réalisation des récoltes conformément à l'obligation d'utiliser des systèmes d'exploitation forestière qui réduisent au minimum les incidences négatives sur la qualité des sols, y compris le tassement des sols, ainsi que sur les caractéristiques de la biodiversité et les habitats;

v) que l'exploitation maintient ou améliore la capacité de production à long terme de la forêt;

vi) les forêts dans lesquelles la biomasse forestière est récoltée ne proviennent pas de terres qui possèdent les statuts visés au paragraphe 3, points a), b), d) et e), au paragraphe 4, point a), et au paragraphe 5, respectivement, dans les mêmes conditions de détermination du statut des terres précisées dans ces paragraphes;

vii) les installations produisant des biocarburants, des bioliquides et des combustibles ou carburants issus de la biomasse produits à partir de la biomasse forestière délivrent une déclaration d'assurance s'appuyant sur des processus internes au niveau de l'entreprise, aux fins des contrôles réalisés conformément à l'article 30, paragraphe 3, garantissant que la biomasse forestière n'est pas issue des terres visées au point vi) du présent alinéa.

b) lorsque les preuves visées au point a) ne sont pas disponibles, des systèmes de gestion sont mis en place au niveau de la zone d'approvisionnement forestière afin de garantir :

i) la légalité des opérations de récolte;

ii) la régénération effective de la forêt dans les zones de récolte;

iii) la protection des zones désignées par le droit national ou international ou par l'autorité compétente en la matière à des fins de protection de la nature, notamment dans les zones humides, les prairies, les landes et les tourbières avec l'objectif de préserver la biodiversité et d'empêcher la destruction des habitats, à moins qu'il n'ait été prouvé que la récolte de ces matières premières ne compromet pas ces objectifs de protection de la nature;

iv) que l'exploitation est assurée dans le souci de la préservation de la qualité des sols et de la biodiversité, conformément aux principes de gestion durable des forêts, dans le but de prévenir les incidences négatives, d'une manière qui permette d'éviter la récolte des souches et des racines, la dégradation des forêts primaires et des forêts subnatu-elles tels qu'elles sont définies dans le pays où elles se situent, ou leur conversion en forêts de plantation, et la récolte sur les sols vulnérables; la réalisation des récoltes conformément aux seuils maximaux pour les coupes rases de grande ampleur, tels qu'ils sont définis dans le pays où la forêt se situe, et aux seuils de rétention appropriés au niveau local et d'un point de vue écologique pour le prélèvement de bois mort; et la réalisation des récoltes conformément à l'obligation d'utiliser des systèmes d'exploitation forestière qui réduisent au minimum les incidences négatives sur la qualité des sols, y compris le tassement des sols, ainsi que sur les caractéristiques de la biodiversité et les habitats;

v) que l'exploitation maintient ou améliore la capacité de production à long terme de la forêt. ».

Art. 7. In artikel 4 van hetzelfde besluit wordt paragraaf 6 vervangen als volgt:

“§ 6. De biobrandstoffen en biogassen uit bosbiomassa voldoen aan de volgende criteria om het risico op het gebruik van bosbiomassa uit niet-duurzame productie tot een minimum te beperken:

a) In het land waar de biomassa is geoogst, is nationale of subnationale wetgeving van kracht die van toepassing is op de oogst, alsmede toezichts- en handhavingssystemen die ervoor zorgen dat:

i) de activiteiten met betrekking tot het oogsten wettig zijn;

ii) de gebieden waar is geoogst, worden herbebest;

iii) gebieden die bij internationaal of nationaal recht of door de desbetreffende bevoegde autoriteit zijn aangewezen voor natuurbeschermingsdoeleinden, met inbegrip van waterrijke gebieden, grasland, heidegrond en veengebieden, worden beschermd met het oog op het behoud van de biodiversiteit en ter voorkoming van de vernietiging van habitats;

iv) het oogsten op een zodanige wijze wordt uitgevoerd dat de bodemkwaliteit en de biodiversiteit overeenkomstig de beginselen van duurzaam bosbeheer in stand worden gehouden ter preventie van negatieve effecten, op zodanige wijze dat het oogsten van stronken en wortels, de aantasting van oerbossen en van oudebosgroeiplaatsen zoals gedefinieerd in het land waar die bosgroeiplaatsen zich bevinden, of de omzetting ervan in bosplantages, en het oogsten op kwetsbare bodems wordt voorkomen; dat oogsten wordt uitgevoerd met naleving van maximumdrempels voor grote kaalslagen zoals gedefinieerd in het land waar het bos zich bevindt, en met lokaal en ecologisch passende retentiedrempels voor de extractie van dood hout en dat oogsten wordt uitgevoerd met naleving van vereisten om houtkapsystemen te gebruiken die negatieve effecten op de bodemkwaliteit, met inbegrip van bodemverdichting, en op biodiversiteitskenmerken en habitatten minimaliseren;

v) er zodanig wordt geoogst dat de productiecapaciteit van het bos op lange termijn behouden blijft of vergroot wordt;

vi) de bossen waarin de bosbiomassa wordt geoogst niet groeien op land met de in respectievelijk paragraaf 3, punten a), b), d) en e), paragraaf 4, punt a), en paragraaf 5 bedoelde status, onder dezelfde voorwaarden voor de bepaling van de status van land als vermeld in die leden, en;

vii) installaties die biobrandstoffen, biogassen uit bosbiomassa produceren, een betrouwbaarheidsverklaring afgeven, geschraagd door interne processen op bedrijfsniveau, met het oog op de overeenkomstig artikel 30, paragraaf 3, uitgevoerde audits, waaruit blijkt dat de bosbiomassa niet afkomstig is van het in punt vi) van dit lid bedoelde land.

b) wanneer geen, onder a) bedoeld bewijs beschikbaar is, dienen op het niveau van het oorsprongsgebied van het bos beheersystemen voorhanden te zijn waarbij ervoor gezorgd wordt dat:

i) de oogstactiviteiten wettig zijn;

ii) de gebieden waar is geoogst worden herbebest;

iii) gebieden die bij internationaal of nationaal recht of door de desbetreffende bevoegde autoriteit zijn aangewezen voor natuurbeschermingsdoeleinden, met inbegrip van waterrijke gebieden, grasland, heidegrond en veengebieden, worden beschermd met het oog op het behoud van de biodiversiteit en ter voorkoming van de vernietiging van habitatten, tenzij wordt aangetoond dat de oogst van die grondstof geen invloed heeft op die natuurbeschermingsdoeleinden;

iv) het oogsten op een zodanige wijze wordt uitgevoerd dat de bodemkwaliteit en de biodiversiteit overeenkomstig de beginselen van duurzaam bosbeheer in stand worden gehouden ter preventie van negatieve effecten, op zodanige wijze dat het oogsten van stronken en wortels, de aantasting van oerbossen en van oudebosgroeiplaatsen zoals gedefinieerd in het land waar die bosgroeiplaatsen zich bevinden, of de omzetting ervan in bosplantages, en het oogsten op kwetsbare bodems wordt voorkomen; dat oogsten wordt uitgevoerd met naleving van maximumdrempels voor grote kaalslagen zoals gedefinieerd in het land waar het bos zich bevindt, en met lokaal en ecologisch passende retentiedrempels voor de extractie van dood hout en dat oogsten wordt uitgevoerd met naleving van vereisten om houtkapsystemen te gebruiken die negatieve effecten op de bodemkwaliteit, met inbegrip van bodemverdichting, en op biodiversiteitskenmerken en habitatten minimaliseren, en;

v) er zodanig wordt geoogst dat de productiecapaciteit van het bos op lange termijn behouden blijft of vergroot wordt.”.

Art. 8. Dans l'article 4, § 7, du même arrêté, le dernier alinéa est abrogé.

Art. 9. Dans l'article 4, § 8, alinéa 1, point *a), b), c)*, alinéas 2 et 3, du même arrêté, les mots « consommés dans le secteur des transports » sont abrogés.

Art. 10. Dans l'article 6 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

a) les mots « de la Commission du 13 mars 2019 complétant la directive (UE) 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne, d'une part, la détermination des matières premières présentant un risque élevé d'induire des changements indirects dans l'affectation des sols dont la zone de production gagne nettement sur les terres présentant un important stock de carbone et, d'autre part, la certification des biocarburants, bioliquides et combustibles issus de la biomasse présentant un faible risque d'induire des changements indirects dans l'affectation des sols. » sont abrogés.

b) dont le texte actuel formera le paragraphe 1^{er}, est complété par un paragraphe 2 rédigé comme suit : « § 2. Si la conformité du lot aux critères énoncés dans le règlement délégué (UE) 2019/807 est établie, le lot sera reconnu comme un lot de carburant de transport renouvelable présentant un faible risque de changement indirect d'affectation des sols visée à l'article 7 de la loi du 31 juillet 2023 concernant les normes de produit pour l'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants fossiles destinés au secteur du transport et modifiant la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité et modifiant la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations. ».

Art. 11. Dans l'article 7 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

a) au paragraphe 2, les mots « liquides et gazeux » sont abrogés;

b) est complété par un paragraphe 3 rédigé comme suit : « § 3. Si la conformité du lot au critère de réduction des émissions de gaz à effet de serre du § 2 est établie, le lot est reconnu comme un lot de carburants de transport renouvelables d'origine non biologique. ».

Art. 12. Dans l'article 8 du même arrêté le paragraphe 2 est remplacé par ce qui suit :

« § 2. Les réductions d'émissions de gaz à effet de serre résultant de l'utilisation de les carburants de transport à base de carbone recyclé sont d'au moins 70 %.

§ 3. Si la conformité du lot au critère de réduction des émissions de gaz à effet de serre du § 2 est établie, le lot est reconnu comme un lot de carburant de transport à base de carbone recyclé visé à l'article 7 de la loi du 31 juillet 2023 concernant les normes de produit pour l'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants fossiles destinés au secteur du transport et modifiant la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité et modifiant la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations ».

Art. 13. L'article 9 du même arrêté, est remplacé par ce qui suit :

« La déclaration de produit contient au moins des données exactes relatives aux transactions effectuées et aux caractéristiques de durabilité des carburants faisant l'objet de ces transactions, notamment leurs émissions de gaz à effet de serre au cours de leur cycle de vie, depuis leur lieu de production jusqu'au moment de leur mise sur le marché dans l'Union.

Aux fins de la saisie de données dans la base de données de l'Union, le système de gaz interconnecté est considéré comme un seul système de bilan massique. Des données sur l'injection et le retrait de carburants gazeux renouvelables sont fournies dans la base de données de l'Union. Des données sur l'octroi ou non d'une aide pour la production d'un lot spécifique de carburant et, dans l'affirmative, sur le type de régime d'aide, sont également introduites dans la base de données de l'Union. ».

Art. 14. L'article 10 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« § 1. L'opérateur économique qui met sur le marché le lot de carburant de transport renouvelable ou de carburant de transport à base de carbone recyclé, télécharge, dans le délai prévu à cet effet dans les documents de travail de la base de données de l'Union, les informations visées à l'article 9 dans la base de données de l'Union.

§ 2. Les fournisseurs de carburant de transport saisissent dans la base de données de l'Union les informations nécessaires pour vérifier si les obligations d'incorporations d'énergie renouvelable dans le secteur du transport déterminé par la loi du 31 juillet 2023 concernant les normes de produit pour l'intégration d'énergie produite à partir de sources

Art. 8. In artikel 4, § 7, van hetzelfde besluit wordt het laatste lid opgeheven.

Art. 9. In artikel 4, § 8, lid 1, punt *a), b), c)*, leden 2 en 3, van hetzelfde besluit, worden de woorden "die worden verbruikt in de vervoerssector" opgeheven.

Art. 10. In artikel 6 van hetzelfde besluit, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) worden de woorden "van de Commissie van 13 maart 2019 tot aanvulling van Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft het bepalen van de grondstoffen met een hoog risico van indirecte veranderingen in landgebruik waarbij een belangrijke uitbreiding van het productiegebied naar land met grote koolstofvoorraden waar te nemen valt, en de certificering van biobrandstoffen, vloeibare biomassa en biomassa-brandstoffen met een laag risico op indirecte veranderingen in landgebruik." opgeheven.

b) de bestaande tekst die paragraaf 1 zal vormen, wordt aangevuld met een paragraaf 2, luidende: "§ 2. Indien de conformiteit van het lot aan de criteria bepaald in de gedelegeerde verordening (EU) 2019/807 vastgesteld wordt, wordt het lot erkend als een lot hernieuwbare transportbrandstof met een laag risico op indirecte veranderingen in landgebruik zoals bedoeld in artikel 7 van de wet van 31 juli 2023 houdende de productnormen voor het integreren van energie uit hernieuwbare bronnen in fossiele motorbrandstoffen bestemd voor de vervoerssector en tot wijziging van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt en tot wijziging van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen.".

Art. 11. In artikel 7 van hetzelfde besluit, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) in paragraaf 2 worden de woorden "vloeibare en gasvormige" opgeheven;

b) wordt aangevuld met een paragraaf 3 luidende: "Indien de conformiteit van het lot aan het broeikasgasemissiereductie criterium in § 2 vastgesteld wordt, wordt het lot erkend als een lot hernieuwbare transportbrandstoffen van niet-biologische oorsprong.".

Art. 12. In artikel 8 van hetzelfde besluit wordt de paragraaf 2 vervangen als volgt:

"§ 2. De broeikasgasemissiereducties ten gevolge van het gebruik van transportbrandstoffen op basis van hergebruikte koolstof bedragen ten minste 70 %.

§ 3. Indien de conformiteit van het lot aan het broeikasgasemissiereductie criterium in § 2 vastgesteld wordt, wordt het lot erkend als een lot transportbrandstof op basis van hergebruikte koolstof zoals bedoeld in artikel 7 van de wet van 31 juli 2023 houdende de productnormen voor het integreren van energie uit hernieuwbare bronnen in fossiele motorbrandstoffen bestemd voor de vervoerssector en tot wijziging van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt en tot wijziging van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen.".

Art. 13. Artikel 9 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

"De productverklaring bevat tenminste accurate informatie over de verrichte transacties en de duurzaamheidskenmerken van die brandstoffen waarop de transacties betrekking hebben, met inbegrip van hun broeikasgasemissies gedurende de levenscyclus, van hun plaats van productie tot het moment waarop ze in de Unie in de handel worden gebracht.

Het onderling verbonden gassysteem wordt, met het oog op de invoering van gegevens in de Uniedatabank, beschouwd als één enkel massabalanssysteem. Gegevens over de injectie en verwijdering van hernieuwbare gasvormige brandstoffen wordt verstrekt in de Uniedatabank. In de Uniedatabank worden tevens gegevens ingevoerd over de al dan niet verleende steun voor de productie van een specifieke levering van brandstof en, in voorkomend geval, over het type steunregeling.".

Art. 14. Artikel 10 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

"§ 1. De marktdeelnemer die het lot hernieuwbare transportbrandstof of transportbrandstof op basis van hergebruikte koolstof, op de markt brengt, laadt, binnen de termijn die daartoe is bepaald in de werkingsdocumenten van de uniedatabank, de in artikel 9 bedoelde informatie op in de uniedatabank.

§ 2. Transportbrandstofleveranciers voeren de nodige informatie in de uniedatabank in om na te gaan of de bijmengverplichtingen inzake hernieuwbare energie in de transportsector, bepaald door de wet van 31 juli 2023 houdende de productnormen voor het integreren van energie uit hernieuwbare bronnen in fossiele motorbrandstoffen bestemd

renouvelables dans les carburants fossiles destinés au secteur du transport et modifiant la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité et modifiant la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations ont été respectées. ».

Art. 15. Les articles 12 et 13 du même arrêté sont abrogés.

Art. 16. Dans le même arrêté, l'intitulé du Chapitre VII est remplacé par ce qui suit :

« CHAPITRE VII - Part de carburants renouvelables destinés au secteur des transports résultant de la production de carburants renouvelables destinés au secteur des transports, d'origine non biologique ».

Art. 17. L'article 15 du même arrêté est abrogé.

Art. 18. Dans le même arrêté, l'intitulé du Chapitre VIII est remplacé par ce qui suit :

« CHAPITRE VIII - Moyens de preuve et vérification du respect des critères de durabilité et de réduction des émissions de gaz à effet de serre pour les carburants renouvelables et les carburants à base de carbone recyclé destinés au secteur des transports les carburants bas carbone et les gaz bas carbone ».

Art. 19. L'article 16 du même arrêté, est remplacé par ce qui suit :

« Le respect des critères de durabilité et de réduction des émissions de gaz à effet de serre prévus aux articles 4, 7, et 8, le cas échéant, des critères relatifs à la certification des biocarburants et des biogaz présentant un faible risque d'induire des changements indirects dans l'affectation des sols, prévus à l'article 6, est démontré sur la base d'un système volontaire reconnu. La soumission de preuves supplémentaires à la reconnaissance de la durabilité basée sur un système volontaire reconnu n'est pas requise. ».

Art. 20. L'article 17 du même arrêté, est remplacé par ce qui suit :

« Le respect des critères de durabilité et de réduction des émissions de gaz à effet de serre énoncés aux articles 4, 7 et 8 est démontré par des audits obligatoires, indépendants et transparents, conformément au règlement d'exécution (UE) 2022/996. A cette fin, un système de bilan massique est utilisé. Ce bilan massique :

1° permet à des lots de matières premières ou de combustibles ou carburants présentant des caractéristiques de durabilité et de réduction des émissions de gaz à effet de serre différentes d'être mélangés par exemple, dans un conteneur, dans une installation de transformation ou une installation logistique ou un site de traitement, ou dans des infrastructures ou sites de transport et de distribution;

2° permet à des lots de matières premières de contenus énergétiques différents d'être mélangés en vue de transformations ultérieures, à condition que la taille du lot soit adaptée en fonction du contenu énergétique;

3° requiert que des informations relatives aux caractéristiques de durabilité, aux caractéristiques de réduction des émissions de gaz à effet de serre et au volume des lots visés au point 1° restent associées au mélange; et

4° prévoit que la somme de tous les lots prélevés sur le mélange soit décrite comme ayant les mêmes caractéristiques de durabilité, dans les mêmes quantités, que la somme de tous les lots ajoutés au mélange et impose que ce bilan soit réalisé dans un délai approprié.

Le système de bilan massique garantit que chaque lot n'est comptabilisé qu'une seule fois dans la consommation finale d'énergie issue de sources renouvelables dans le secteur des transports aux fins du calcul de la consommation finale brute d'énergie produite à partir de sources renouvelables et il comprend des informations sur l'octroi ou non d'une aide à la production de ce lot et, le cas échéant, sur le type de régime d'aide. ».

Art. 21. Dans l'article 21 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

a) les mots « § 6, a), et avec l'article 4, § 7, alinéa 1^{er}, a) » sont remplacés par les mots « § 3, 1°, 2°, 4° en 5°, l'article 4 § 4 1°, l'article 4 § 5, l'article 4 § 6 a) et l'article 4 § 7 a) ».

b) est complété par un alinéa rédigé comme suit : « Les obligations prévues au présent paragraphe s'appliquent indépendamment du fait que les carburants renouvelables destinés au secteur des transports ou les carburants à base de carbone recyclé destinés au secteur des transports soient produits ou importés dans l'Union. ».

pour de vervoerssector en tot wijziging van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt en tot wijziging van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen, zijn nageleefd. ».

Art. 15. Artikelen 12 en 13 van het hetzelfde besluit worden opgeheven.

Art. 16. In hetzelfde besluit wordt het opschrift van Hoofdstuk VII vervangen als volgt:

“HOOFDSTUK VII - Aandeel hernieuwbare transportbrandstoffen uit een productieproces voor hernieuwbare transportbrandstoffen van niet-biologische oorsprong”.

Art. 17. Artikel 15 van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

Art. 18. In hetzelfde besluit wordt het opschrift van Hoofdstuk VIII vervangen als volgt:

“HOOFDSTUK VIII - Bewijsmiddelen en verificatie van de naleving van de duurzaamheids- en broeikasgasemissiereductiecriteria voor hernieuwbare transportbrandstoffen en transportbrandstoffen op basis van hergebruikte koolstof”.

Art. 19. Artikel 16 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

“De naleving van de duurzaamheids- en broeikasgasemissiereductiecriteria bepaald in artikelen 4, 7 en 8 desgevallend van de criteria met betrekking tot de certificatie van biobrandstoffen en biogassen met een laag risico op indirecte veranderingen in landgebruik, bepaald in artikel 6, wordt aangetoond op basis van een erkend vrijwillig systeem. Voorlegging van bewijs aanvullend op de duurzaamheidserkenning op basis van een erkend vrijwillig systeem, wordt niet vereist.”.

Art. 20. Artikel 17 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

“De naleving van de duurzaamheids- en broeikasgasemissiereductiecriteria bepaald in artikelen 4, 7 en 8 wordt aangetoond aan de hand van verplichte, onafhankelijke en transparante audits, in overeenstemming met de uitvoeringsverordening (EU) 2022/996. Daartoe wordt gebruik gemaakt van een massabalanssysteem dat:

1° toelaat leveringen van grondstoffen of brandstoffen met verschillende duurzaamheids- en broeikasgasemissiereductiekenmerken te mengen, bijvoorbeeld in een container, verwerkings- of logistieke faciliteit of transmissie- en distributie-infrastructuur of -locatie;

2° toelaat leveringen van grondstoffen met verschillende energie-inhoud te mengen met het oog op de verdere verwerking, mits de omvang van de leveringen aan de energie-inhoud ervan is aangepast;

3° vereist dat informatie over de duurzaamheids- en broeikasgasemissiereductiekenmerken en de omvang van de onder 1° bedoelde leveringen aan het mengsel toegewezen blijven, en

4° bepaalt dat de som van alle leveringen die uit het mengsel zijn gehaald dezelfde duurzaamheidscriteria heeft, in dezelfde hoeveelheden, als de som van alle leveringen die aan het mengsel worden toegevoegd en vereist dat die balans binnen een passende tijdsduur wordt bereikt.

Het massabalanssysteem zorgt ervoor dat elke levering slechts éénmaal in het eindverbruik van energie uit hernieuwbare bronnen in de transportsector geteld wordt voor het berekenen van het bruto-eindverbruik van energie uit hernieuwbare bronnen en bevat informatie over de al dan niet geboden ondersteuning voor de productie van die levering en, in voorkomend geval, over het type steunverlening.”.

Art. 21. In artikel 21 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) worden de woorden “§ 6, a), en artikel 4, § 7, eerste lid, a)” vervangen door de woorden “§ 3, 1°, 2°, 4° en 5°, artikel 4 § 4 1°, artikel 4 § 5, artikel 4 § 6 a) en artikel 4 § 7 a)”.

b) wordt aangevuld met een lid luidende: “De in dit lid neergelegde verplichtingen zijn van toepassing ongeacht of de hernieuwbare transportbrandstoffen en transportbrandstoffen op basis van hergebruikte koolstof in de Unie geproduceerd dan wel ingevoerd zijn.”.

Art. 22. L'article 22 du même arrêté est abrogé.

Art. 23. L'article 23 du même arrêté, dont le texte actuel formera le paragraphe 1^{er}, est complété par un paragraphe 2 rédigé comme suit :

« § 2 Le ministre établit des procédures permettant aux organismes de certification, indépendamment du fait que leur siège social se trouve dans un État membre ou dans un pays tiers, de s'enregistrer en vue d'assurer et d'exécuter la supervision. ».

Art. 24. L'article 24 du même arrêté, est remplacé par ce qui suit :

« L'autorité compétente met à la disposition des consommateurs dans un format actualisé, facilement accessible et convivial sur son site internet des informations sur l'origine géographique et les types de matières premières des biocarburants et biogaz par fournisseur de carburant de transport et actualise ces informations une fois par an. ».

CHAPITRE III. — *Modifications des annexes à l'arrêté royal du 17 décembre 2021 établissant des normes de produits pour les carburants destinés au secteur du transport d'origine renouvelable et pour les combustibles ou carburants à base de carbone recyclé destinés au secteur des transports*

Art. 25. Dans l'arrêté royal du 17 décembre 2021 établissant des normes de produits pour les carburants destinés au secteur du transport d'origine renouvelable et pour les combustibles ou carburants à base de carbone recyclé destinés au secteur des transports, l'annexe 1, partie C, les modifications suivantes sont apportées :

a) Le point 6 est remplacé par ce qui suit :

« 6. Aux fins du calcul visé au point 1 a), les réductions des émissions de gaz à effet de serre dues à une meilleure gestion agricole, esca, comme la réduction du travail du sol ou l'absence de travail du sol, l'amélioration des cultures et de la rotation des cultures, l'utilisation de cultures de couverture, y compris la gestion des résidus de cultures, et l'utilisation d'amendements organiques, tels que le compost et le digestat issu de la fermentation du fumier, sont prises en compte uniquement si elles ne présentent aucun risque de perturber la biodiversité. En outre, des preuves solides et vérifiables sont apportées indiquant que la teneur en carbone du sol a augmenté ou qu'il peut être raisonnablement attendu qu'elle ait augmenté pendant la période au cours de laquelle les matières premières concernées ont été cultivées, tout en tenant compte des émissions lorsque lesdites pratiques entraînent une augmentation du recours aux engrais et aux herbicides. La mesure de la teneur en carbone du sol peut constituer une preuve de ce type, si l'on effectue par exemple une première mesure préalablement à la mise en culture puis les suivantes à intervalles réguliers de plusieurs années. Dans ce cas, avant de disposer des résultats de la deuxième mesure, l'augmentation de la teneur en carbone du sol serait estimée sur la base d'expériences représentatives ou de modèles de sols. À partir de la deuxième mesure, les mesures serviraient de base pour déterminer l'existence d'une augmentation de la teneur en carbone du sol et son ampleur. »

b) Le point 15 est remplacé par ce qui suit :

« 15. Les réductions d'émissions dues au captage et à la substitution du CO² (eccr) sont directement liées à la production de biocarburants ou de bioliquides à laquelle elles sont attribuées, et se limitent aux émissions évitées grâce au captage du CO² dont le carbone provient de la biomasse et qui est utilisé en remplacement du CO² dérivé d'une énergie fossile dans la production de produits et services commerciaux avant le 1^{er} janvier 2036. »

c) Le point 18 est remplacé par ce qui suit :

« 18. Aux fins des calculs visés au point 17, les émissions à répartir sont eec + el + esca + les fractions de ep, etd, eccs et de eccr qui interviennent jusque et y compris l'étape du procédé de production permettant d'obtenir un coproduit. Si des émissions ont été attribuées à des coproduits à des étapes du processus antérieures dans le cycle de vie, seule la fraction de ces émissions attribuée au produit combustible intermédiaire à la dernière de ces étapes est prise en compte à ces fins, et non le total des émissions. Dans le cas des biocarburants et des bioliquides, tous les coproduits ne relevant pas du point 17 sont pris en compte aux fins du calcul. Les coproduits dont le contenu énergétique est négatif sont considérés comme ayant un contenu énergétique nul aux fins du calcul. De manière générale, les déchets et résidus incluant tous les déchets et résidus figurant à l'annexe IX sont considérés comme des matériaux ne dégageant aucune émission de gaz à effet de serre au cours du cycle de vie jusqu'à leur collecte, indépendamment du fait qu'ils soient transformés en produits intermédiaires avant d'être transformés en produits finis. Dans le cas des combustibles ou carburants issus de la biomasse produits dans des raffineries, autres que

Art. 22. Artikel 22 van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

Art. 23. Artikel 23 van hetzelfde besluit, waarvan de bestaande tekst paragraaf 1 zal vormen, wordt aangevuld met een paragraaf 2, luidende:

« § 2 De minister stelt procedures vast op grond waarvan certificeringsorganen zich voor het toezicht en de uitoefening van het toezicht kunnen registreren, ongeacht of hun hoofdkantoor in een lidstaat of in een derde land is gevestigd. ».

Art. 24. Artikel 24 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

« De bevoegde overheid stelt informatie betreffende de geografische oorsprong en type grondstof van biobrandstoffen en biogassen, per transportbrandstofleverancier, in actuele vorm en op eenvoudig toegankelijke en gebruiksvriendelijke wijze, voor de consumenten beschikbaar op haar website en werkt deze informatie jaarlijks bij. ».

HOOFDSTUK III. — *Wijzigingen van de bijlagen van het koninklijk besluit van 17 december 2021 houdende bepaling van productnormen voor transportbrandstoffen uit hernieuwbare bronnen en voor transportbrandstoffen op basis van hergebruikte koolstof*

Art. 25. In het koninklijk besluit van 17 december 2021 houdende bepaling van productnormen voor transportbrandstoffen uit hernieuwbare bronnen en voor transportbrandstoffen op basis van hergebruikte koolstof, bijlage 1, deel C, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) De bepaling onder 6 wordt vervangen als volgt:

« 6. Voor de doeleinden van de in punt 1, a), bedoelde berekening wordt alleen rekening gehouden met de broeikasgasemissiereducties ten gevolge van verbeterd landbouwbeheer, esca, zoals overschakelen op weinig of geen grondbewerking, beteregewassen en gewasrotatie, het gebruik van groenbemesting, met inbegrip van het beheer van residuen van landbouwgewassen, en het gebruik van biologische bodemverbeteraars, zoals Compost en mestfermentatiedigestaat, indien zij geen risico op negatieve gevolgen voor de biodiversiteit opleveren. Tevens wordt sterk en verifieerbaar bewijs geleverd dat de bodemkoolstof is toegenomen of dat redelijkerwijs kan worden verwacht dat deze in de periode waarin de betrokken grondstoffen werden geteeld, is toegenomen, rekening houdend met de emissies wanneer dergelijke praktijken leiden tot toegenomen gebruik van kunstmest en herbiciden. Metingen van bodemkoolstof kunnen dat bewijs vormen, bv. door een eerste meting vóór de teelt en vervolgens metingen op gezette tijden met tussenpozen van verschillende jaren. In dat geval zou, voordat het resultaat van de tweede meting beschikbaar is, de toename van bodemkoolstof kunnen worden geraamd op basis van representatieve experimenten of bodemmodellen. Vanaf de tweede meting zouden de metingen de basisvormen om vast te stellen of er sprake is van een toename van bodemkoolstof en om te bepalen hoe groot die is. ».

b) De bepaling onder 15 wordt vervangen als volgt:

« 15. Emissiereductie door het afvangen en vervangen van CO², eccr, houdt rechtstreeks verband met de productie van de biobrandstoffen of vloeibare biomassa waaraan deze wordt toegeschreven, en wordt beperkt tot emissies die vermeden worden door de afvang van uitgestoten CO² waarvan de koolstof afkomstig is van biomassa en die gebruikt wordt om CO² uit fossiele brandstoffen in de productie en levering van commerciële producten en diensten voor 1 januari 2036 te vervangen. »

c) Punt 18 wordt vervangen als volgt:

« 18. Met het oog op de in punt 17 vermelde berekeningen zijn de te verdelen emissies eec + el + esca + fracties van ep, etd, eccs en eccr die ontstaan tot en met de stap van het proces waarin een bijproduct wordt geproduceerd. Als er in een eerdere stap van het proces van de levenscyclus een toewijzing aan bijproducten heeft plaatsgevonden, wordt hiervoor de emissiefractie gebruikt die in de laatste stap is toegewezen aan het tussenproduct in plaats van de totale emissies. In het geval van biobrandstoffen en vloeibare biomassa wordt er met het oog op die berekening rekening gehouden met alle bijproducten die niet onder het toepassingsgebied van punt 17 vallen. Bijproducten met een negatieve energie-inhoud worden met het oog op deze berekening geacht een energie-inhoud van nul te hebben. Als algemene regel geldt dat afval en residuen, waaronder alle in bijlage IX opgenomen afvalstoffen en residuen, worden geacht tijdens hun levenscyclus geen broeikasgasemissies te veroorzaken totdat ze worden verzameld, ongeacht of ze tot tussenproducten worden verwerkt voordat ze tot eindproducten worden verwerkt. In het geval van biomassa-brandstoffen die in raffinaderijen worden geproduceerd, andere dan de

la combinaison des usines de transformation comptant des chaudières ou unités de cogénération fournissant de la chaleur et/ou de l'électricité à l'usine de transformation, l'unité d'analyse aux fins du calcul visé au point 17 est la raffinerie. ».

Art. 26. Dans le même arrêté, l'annexe 2, partie B, les modifications suivantes sont apportées :

a) Le point 6 est remplacé par ce qui suit :

« 6. Aux fins du calcul visé au point 1 a), les réductions des émissions de gaz à effet de serre dues à une meilleure gestion agricole, esca, comme la réduction du travail du sol ou l'absence de travail du sol, l'amélioration des cultures et de la rotation des cultures, l'utilisation de cultures de couverture, y compris la gestion des résidus de cultures, et l'utilisation d'amendements organiques, tels que le compost et le digestat issu de la fermentation du fumier, sont prises en compte uniquement si elles ne présentent aucun risque de perturber la biodiversité. En outre, des preuves solides et vérifiables sont apportées indiquant que la teneur en carbone du sol a augmenté ou qu'il peut être raisonnablement attendu qu'elle ait augmenté pendant la période au cours de laquelle les matières premières concernées ont été cultivées, tout en tenant compte des émissions lorsque lesdites pratiques entraînent une augmentation du recours aux engrais et aux herbicides. La mesure de la teneur en carbone du sol peut constituer une preuve de ce type, si l'on effectue par exemple une première mesure préalablement à la mise en culture puis les suivantes à intervalles réguliers de plusieurs années. Dans ce cas, avant de disposer des résultats de la deuxième mesure, l'augmentation de la teneur en carbone du sol serait estimée sur la base d'expériences représentatives ou de modèles de sols. À partir de la deuxième mesure, les mesures serviraient de base pour déterminer l'existence d'une augmentation de la teneur en carbone du sol et son ampleur ».

b) Le point 15 est remplacé par ce qui suit :

«15 Les réductions d'émissions dues au captage et à la substitution du CO² (eccr) sont directement liées à la production de combustibles ou carburants issus de la biomasse à laquelle elles sont attribuées, et se limitent aux émissions évitées grâce au captage du CO² dont le carbone provient de la biomasse et qui intervient en remplacement du CO²dérivé d'une énergie fossile dans la production de produits et services commerciaux avant le 1^{er} janvier 2036 ».

c) Le point 18 est remplacé par ce qui suit :

«18.Aux fins des calculs visés au point 17, les émissions à répartir sont eec + el + esca + les fractions de ep, etd, eccs, et de eccr qui interviennent jusque et y compris l'étape du procédé de production permettant d'obtenir un coproduit. Si des émissions ont été attribuées à des coproduits à des étapes du processus antérieures dans le cycle de vie, seule la fraction de ces émissions attribuée au produit combustible intermédiaire à la dernière de ces étapes est prise en compte à ces fins, et non le total des émissions. Dans le cas du biogaz et du biométhane, tous les coproduits ne relevant pas du point 17 sont pris en compte aux fins du calcul. Les coproduits dont le contenu énergétique est négatif sont considérés comme ayant un contenu énergétique nul aux fins du calcul. De manière générale, les déchets et résidus incluant tous les déchets et résidus figurant à l'annexe IX sont considérés comme des matériaux ne dégageant aucune émission de gaz à effet de serre au cours du cycle de vie jusqu'à leur collecte, indépendamment du fait qu'ils soient transformés en produits intermédiaires avant d'être transformés en produits finis. Dans le cas des combustibles ou carburants issus de la biomasse produits dans des raffineries, autres que la combinaison des usines de transformation comptant des chaudières ou unités de cogénération fournissant de la chaleur et/ou de l'électricité à l'usine de transformation, l'unité d'analyse aux fins du calcul visé au point 17 est la raffinerie ».

Art. 27. Dans le même arrêté, l'annexe 4, les modifications suivantes sont apportées :

a) La partie A est complétée par les numéros 18° à 22° rédigés comme suit :

«18° Huiles de fusel provenant de la distillation de l'alcool ;

19° Méthanol brut issu de la pâte kraft obtenue à partir de la pulpe de bois;

20° Cultures intermédiaires, lorsqu'elles sont utilisées pour la production de biocarburants pour le secteur de l'aviation, telles que les cultures dérobées et les cultures de couverture qui sont cultivées dans des zones où, en raison d'une courte période de végétation, la production de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale est limitée à une seule récolte, pour autant que leur utilisation ne crée pas une demande de terres supplémentaires et que la teneur en matière organique du sol soit maintenue;

combinatie van verwerkingsbedrijven met boilers of warmtekrachtinstallaties die warmte en/of elektriciteit leveren aan het verwerkingsbedrijf, is de raffinaderij de analyse-eenheid voor de doeleinden van de in punt 17 bedoelde berekening.”.

Art. 26. In hetzelfde besluit, bijlage 2, deel B, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) Punt 6 wordt vervangen als volgt:

“6. Voor de doeleinden van de in punt 1, a), bedoelde berekening wordt alleen rekening gehouden met de broeikasgasemissiereducties ten gevolge van verbeterd landbouwbeheer, esca, zoals overschakelen op weinig of geen grondbewerking, betere gewassen en gewasrotatie, het gebruik van groenbemesting, met inbegrip van het beheer van residuen van landbouwgewassen, en het gebruik van biologische bodemverbeteraars, zoals Compost en mestfermentatiedigestaat, indien zij geen risico op negatieve gevolgen voor de biodiversiteit opleveren. Tevens wordt sterk en verifieerbaar bewijs geleverd dat de bodemkoolstof is toegenomen of dat redelijkerwijs kan worden verwacht dat deze in de periode waarin de betrokken grondstoffen werden geteeld, is toegenomen, rekening houdend met de emissies wanneer dergelijke praktijken leiden tot toegenomen gebruik van kunstmest en herbiciden. Metingen van bodemkoolstof kunnen dat bewijs vormen, bv. door een eerste meting vóór de teelt en vervolgens metingen op gezette tijden met tussenpozen van verschillende jaren. In dat geval zou, voordat het resultaat van de tweede meting beschikbaar is, de toename van bodemkoolstof kunnen worden geraamd op basis van representatieve experimenten of bodemmodellen. Vanaf de tweede meting zouden de metingen de basisvormen om vast te stellen of er sprake is van een toename van bodemkoolstof en om te bepalen hoe groot die is.”

b) Punt 15 wordt vervangen als volgt:

“15 Emissiereductie door het afvangen en vervangen van CO², eccr, houdt rechtstreeks verband met de productie van biomassa-brandstoffen waaraan deze wordt toegeschreven, en wordt beperkt tot emissies die vermeden worden door de afvang van uitgestoten CO² waarvan de koolstof afkomstig is van biomassa en die gebruikt wordt om CO² uit fossiele brandstoffen in de productie en levering van commerciële producten en diensten voor 1 januari 2036 te vervangen.”

c) Punt 18 wordt vervangen als volgt:

“18 Met het oog op de in punt 17 vermelde berekeningen zijn de te verdelen emissies eec + el + esca + fracties van ep, etd, eccs en eccr die ontstaan tot en met de stap van het proces waarin een bijproduct wordt geproduceerd. Als er in een eerdere stap van het proces van de levenscyclus een toewijzing aan bijproducten heeft plaatsgevonden, wordt hiervoor de emissiefractie gebruikt die in de laatste stap is toegewezen aan het tussenproduct in plaats van de totale emissies. In het geval van biogas en biomethaan wordt er met het oog op die berekening rekening gehouden met alle bijproducten die niet onder het toepassingsgebied van punt 17 vallen. Bijproducten met een negatieve energie-inhoud worden met het oog op deze berekening geacht een energie-inhoud van nul te hebben. Als algemene regel geldt dat afval en residuen, waaronder alle in bijlage IX opgenomen afvalstoffen en residuen, worden geacht tijdens hun levenscyclus geen broeikasgasemissies te veroorzaken totdat ze worden verzameld, ongeacht of ze tot tussenproducten worden verwerkt voordat ze tot eindproducten worden verwerkt. In het geval van biomassa-brandstoffen die in raffinaderijen worden geproduceerd, andere dan de combinatie van verwerkingsbedrijven met boilers of warmtekrachtinstallaties die warmte en/of elektriciteit leveren aan het verwerkingsbedrijf, is de raffinaderij de analyse-eenheid voor de doeleinden van de in punt 17 bedoelde berekening.”.

Art. 27. In hetzelfde besluit, bijlage 4, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) Deel A wordt aangevuld met de bepalingen onder 18° tot 22°, luidende:

“18° Foezelolie uit alcoholische distillatie;

19° Ruwe methanol van kraftpulp afkomstig van de productie van houtpulp;

20° Tussengewassen, zoals vanggewassen en bodembedekkers die worden geteeld in gebieden waar de productie van voedsel- en voedergewassen vanwege een korte vegetatieperiode beperkt is tot één oogst en op voorwaarde dat het gebruik ervan de vraag naar extra grond niet aanwakkert, en mits het gehalte aan organisch materiaal in de bodem gehandhaafd blijft, wanneer deze worden gebruikt voor de productie van biobrandstoffen voor de luchtvaartsector;

21° Cultures cultivées sur des terres sévèrement dégradées, lorsqu'elles sont utilisées pour la production de biocarburants pour le secteur de l'aviation, et à l'exclusion des cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale;

22° Cyanobactéries; »

b) La partie B est complétée par les numéros 3° à 6 rédigés comme suit:

« 3° "cultures endommagées impropres à un usage dans la chaîne alimentaire humaine ou animale, à l'exclusion des substances qui ont été délibérément modifiées ou contaminées pour répondre à la présente définition;

4° eaux usées municipales et dérivés, autres que les boues d'épuration;

5° cultures cultivées sur des terres sévèrement dégradées, lorsqu'elles ne sont pas utilisées pour la production de biocarburants pour le secteur de l'aviation, et à l'exclusion des cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale et des matières premières énumérées dans la partie A de la présente annexe;

6° cultures intermédiaires, lorsqu'elles ne sont pas utilisées pour la production de biocarburants pour le secteur de l'aviation, telles que les cultures dérobées et les cultures de couverture, à l'exclusion des matières premières énumérées dans la partie A de la présente annexe, qui sont cultivées dans des zones où, en raison d'une courte période de végétation, la production de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale est limitée à une seule récolte, pour autant que leur utilisation ne crée pas une demande de terres supplémentaires et que la teneur en matière organique du sol soit maintenue.»

Art. 28. La ministre qui a l'Environnement dans ses attributions, est chargée, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 16 janvier 2025.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre de l'Environnement,
Z. KHATTABI

21° Gewassen die op ernstig aangetaste grond worden geteeld, met uitzondering van voedsel- en voedergrassen, wanneer deze worden gebruikt voor de productie van biobrandstoffen voor de luchtvaartsector;

22° Cyanobacteriën." ;

b) Deel B wordt aangevuld met de bepalingen onder 3° tot 6°, luidende:

« 3° Beschadigde gewassen die niet geschikt zijn voor gebruik in de voedsel- of voederketen, met uitzondering van stoffen die opzettelijk zijn gewijzigd of zijn verontreinigd om aan deze definitie te voldoen;

4° Stedelijk afvalwater en andere derivaten dan zuiveringsslib;

5° Gewassen die op ernstig aangetaste grond worden geteeld, met uitzondering van de in deel A van deze bijlage vermelde voedsel- en voedergrassen, wanneer deze niet worden gebruikt voor de productie van biobrandstoffen voor de luchtvaartsector;

6° Tussengewassen, zoals vanggewassen en bodembedekkers, met uitzondering van de in deel A van deze bijlage vermelde grondstoffen, die worden geteeld in gebieden waar de productie van voedsel- en voedergrassen vanwege een korte vegetatieperiode beperkt is tot één oogst en op voorwaarde dat het gebruik ervan de vraag naar extra grond niet aanwakkert, en mits het gehalte aan organisch materiaal in de bodem gehandhaafd blijft, wanneer deze niet worden gebruikt voor de productie van biobrandstoffen voor de luchtvaartsector."»

Art. 28. De minister bevoegd voor Leefmilieu, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 16 januari 2025.

FILIP

Van Koningswege :
De Minister van Leefmilieu,
Z. KHATTABI

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

Direction générale Politique de Mobilité durable et ferroviaire

[C – 2025/000626]

10 JANVIER 2025. — Arrêté ministériel fixant les dispositifs de sécurité du passage à niveau n° 375 sur la ligne ferroviaire n° 221, Y Ford – Y Lillobrug, situé à Anvers, à la hauteur de la borne kilométrique 4.921

Le Ministre de la Mobilité,

Vu la loi du 12 avril 1835 concernant les péages et les règlements de police sur les chemins de fer, l'article 2, interprété par la loi du 11 mars 1866 ;

Vu la loi du 23 juillet 1926 relative à la S.N.C.B. Holding et à ses sociétés liées, l'article 17 modifié par l'arrêté royal du 18 octobre 2004 ;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1^{er}, alinéa 1^{er} ;

Vu l'arrêté royal du 11 juillet 2011 relatif aux dispositifs de sécurité des passages à niveau sur les voies ferrées, l'article 11, § 1^{er} ;

Considérant l'arrêté ministériel n° A/11708/221/375 du 17 novembre 2021 ;

Considérant qu'il est nécessaire, pour le passage à niveau visé dans le présent arrêté, de fixer des dispositifs de sécurité conformes à l'arrêté royal du 11 juillet 2011 mentionné ci-dessus, en tenant compte des caractéristiques de la circulation routière et ferroviaire ainsi que de la visibilité du passage à niveau visé,

Arrête :

Article 1^{er}. Le passage à niveau n° 375 sur la ligne ferroviaire n° 221, Y Ford – Y Lillobrug, situé à Anvers, à la hauteur de la borne kilométrique 4.921, est équipé des dispositifs de sécurité suivants :

a) un signal routier A45 de part et d'autre et à droite du passage à niveau, visé à l'article 3, 1° de l'arrêté royal du 11 juillet 2011 relatif aux dispositifs de sécurité des passages à niveau sur les voies ferrées ; et

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

Directoraat-generaal Duurzame Mobiliteit en Spoorbeleid

[C – 2025/000626]

10 JANUARI 2025. — Ministerieel besluit tot vaststelling van de veiligheidsinrichtingen van de overweg nr. 375 op de spoorlijn nr. 221, Y Ford – Y Lillobrug, gelegen te Antwerpen, ter hoogte van de kilometerpaal 4.921

De Minister van Mobiliteit,

Gelet op de wet van 12 april 1835 betreffende het tolgeld en de reglementen van de spoorwegpolitie, artikel 2, geïnterpreteerd bij de wet van 11 maart 1866;

Gelet op de wet van 23 juli 1926 betreffende N.M.B.S. Holding en haar verbonden vennootschappen, artikel 17 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 oktober 2004;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 11 juli 2011 betreffende de veiligheidsinrichtingen aan overwegen op de spoorwegen, artikel 11, § 1;

Overwegende het ministerieel besluit nr. A/11708/221/375 van 17 november 2021;

Overwegende dat het noodzakelijk is voor de overweg bedoeld in dit besluit, veiligheidsinrichtingen vast te stellen in overeenstemming met het bovengenoemde koninklijk besluit van 11 juli 2011, rekening houdend met de kenmerkende eigenschappen van het weg- en spoorverkeer en met de zichtbaarheid van bedoelde overweg,

Besluit:

Artikel 1. De overweg nr. 375 op de spoorlijn nr. 221, Y Ford – Y Lillobrug, gelegen te Antwerpen, ter hoogte van de kilometerpaal 4.921, wordt uitgerust met de volgende veiligheidsinrichtingen:

a) een verkeersbord A45 aan weerszijden en rechts van de overweg, bedoeld in artikel 3, 1°, van het koninklijk besluit van 11 juli 2011 betreffende de veiligheidsinrichtingen aan overwegen op de spoorwegen; en