

— de verwerende partij te verwijzen in de kosten.

Middelen en voornaamste argumenten

Ter onderbouwing van het beroep worden de volgende middelen aangevoerd.

1. Eerste middel

In het kader van dit middel wordt betoogd dat het discriminerend is om van partners van hetzelfde geslacht te verlangen dat zij een huwelijk sluiten, terwijl voor alle andere paren elke vorm van een geregistreerd partnerschap voldoende is om aanspraak te krijgen op een uitkering.

2. Tweede middel

In het kader van het tweede middel wordt betoogd dat artikel 18 juncto artikel 20 van bijlage VIII bij het Statuut van de ambtenaren van de Europese Unie discriminerend en derhalve ongeldig is, aangezien voor ambtenaren in actieve dienst een huwelijksduur van een jaar volstaat om uit te gaan van een vaste relatie die de echtgenoot van een ambtenaar na zijn overlijden recht op een overlevingspensioen geeft, terwijl echtgenoten van ambtenaren die pas na hun pensionering in het huwelijk treden, een huwelijksduur van vijf jaar moet aantonen om aanspraak te krijgen op het overlevingspensioen.

Beroep ingesteld op 19 juni 2020 — Ryanair / Commissie

(Zaak T-378/20)

(2020/C 255/46)

Procestaal: Engels

Partijen

Verzoekende partij: Ryanair DAC (Swords, Ierland) (vertegenwoordigers: E. Vahida, F. Lapr votte, S. Rating en I. Metaxas-Maranghidis, advocaten)

Verwerende partij: Europese Commissie

Conclusies

— nietigverklaring van het besluit (EU) van de Europese Commissie van 15 april 2020 betreffende steunmaatregel SA.56795 (1); en

— verwijzing van de Europese Commissie in de kosten.

Middelen en voornaamste argumenten

Ter ondersteuning van haar beroep voert verzoekster vijf middelen aan.

1. Eerste middel: de Europese Commissie heeft het wettelijke vereiste geschonden dat op grond van artikel 107, lid 2, onder b), VWEU toegestane steunmaatregelen dienen tot herstel van de schade veroorzaakt door buitengewone gebeurtenissen en niet enkel de schade die   n slachtoffer van dergelijke gebeurtenissen heeft geleden.
2. Tweede middel: de Europese Commissie heeft een kennelijke beoordelingsfout gemaakt bij de toetsing van de evenredigheid van de steun in verband met de door de COVID 19-crisis veroorzaakte schade.
3. Derde middel: het besluit van de Europese Commissie is in strijd met specifieke VWEU-bepalingen en met de algemene Unierechtelijke beginselen inzake het verbod op discriminatie, het vrij verrichten van diensten en de vrijheid van vestiging, die ten grondslag hebben gelegen aan de liberalisering van het luchtvervoer in de EU sinds het einde van de jaren 1980. De liberalisering van de luchtvervoersmarkt in de EU heeft de groei van werkelijk pan-Europese lowbudgetluchtvaartmaatschappijen mogelijk gemaakt. De Europese Commissie gaat voorbij aan de door dergelijke pan-Europese luchtvaartmaatschappijen geleden schade als gevolg van de COVID 19-crisis en de rol die zij vervullen voor de luchtvaartconnectiviteit van Denemarken door toe te staan dat Denemarken alleen steun verleent aan SAS. Artikel 107, lid 2, onder b), VWEU voorziet in een uitzondering op het verbod op staatssteun van artikel 107, lid 1, VWEU, maar voorziet niet in een uitzondering op de andere regels en beginselen van het VWEU.

4. Vierde middel: de Europese Commissie heeft geen formele onderzoeksprocedure ingeleid ondanks het bestaan van ernstige moeilijkheden en heeft verzoeksters procedurele rechten geschonden.
5. Vijfde middel: bij de vaststelling van het besluit heeft de Commissie haar motiveringsplicht geschonden.

(¹) Besluit (EU) van de Europese Commissie van 15 april 2020 betreffende steunmaatregel SA.56795 — Denemarken — Vergoeding van de door Scandinavian Airlines geleden schade als gevolg van de COVID 19-uitbraak (nog niet gepubliceerd in het PB).

Beroep ingesteld op 19 juni 2020 — Ryanair / Commissie

(Zaak T-379/20)

(2020/C 255/47)

Procestaal: Engels

Partijen

Verzoekende partij: Ryanair DAC (Swords, Ierland) (vertegenwoordigers: E. Vahida, F. Lapr vot, S. Rating en I. Metaxas-Maranghidis, advocaten)

Verwerende partij: Europese Commissie

Conclusies

- nietigverklaring van het besluit (EU) van de Europese Commissie van 24 april 2020 betreffende steunmaatregel SA.57061 (¹); en
- verwijzing van de Europese Commissie in de kosten.

Verzoekster heeft ook verzocht om haar beroep te behandelen volgens de versnelde procedure als bedoeld in artikel 23 bis van het Statuut van het Hof van Justitie.

Middelen en voornaamste argumenten

Ter ondersteuning van haar beroep voert verzoekster vijf middelen aan die overeenstemmen met de middelen die in het kader van zaak T-378/20, Ryanair/Commissie, zijn aangevoerd.

(¹) Besluit (EU) van de Europese Commissie van 24 april 2020 betreffende steunmaatregel SA.57061 — Zweden — Vergoeding van de door Scandinavian Airlines geleden schade als gevolg van de COVID 19-uitbraak (nog niet gepubliceerd in het PB).
