

**Arrest van het Gerecht van 15 september 2021 — Daimler/Commissie**(Zaak T-359/19) <sup>(1)</sup>

**[“Milieu – Verordening (EG) nr. 443/2009 – Uitvoeringsverordening (EU) nr. 725/2011 – Uitvoeringsverordening (EU) 2015/158 – Uitvoeringsverordening (EU) 2019/583 – Uitstoot van koolstofdioxide – Testmethode – Personenauto’s”]**

(2021/C 452/20)

Procestaal: Duits

**Partijen**

Verzoekende partij: Daimler AG (Stuttgart, Duitsland) (vertegenwoordigers: N. Wimmer, C. Arhold en G. Ollinger, advocaten)

Verwerende partij: Europese Commissie (vertegenwoordigers: K. Talabér-Ritz en A. Becker, gemachtigden)

**Voorwerp**

Beroep krachtens artikel 263 VWEU tot nietigverklaring van uitvoeringsbesluit (EU) 2019/583 van 3 april 2019 ter bevestiging of wijziging van de voorlopige berekening van de gemiddelde specifieke CO<sub>2</sub>-emissies en de specifieke emissiedoelstellingen voor fabrikanten van personenauto's voor het kalenderjaar 2017 en voor bepaalde fabrikanten van de Volkswagen groep voor de kalenderjaren 2014, 2015 en 2016 overeenkomstig verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad (PB 2019, L 100, blz. 66), voor zover daarbij, wat verzoekster betreft, de gemiddelde specifieke CO<sub>2</sub>-emissies alsook de verminderingen van CO<sub>2</sub>-emissies die aan eco-innovaties zijn toegekend, buiten beschouwing worden gelaten.

**Dictum**

- 1) Artikel 1, lid 1, gelezen in samenhang met bijlage I, tabellen 1 en 2, kolommen D en I, van uitvoeringsbesluit (EU) 2019/583 van de Commissie van 3 april 2019 ter bevestiging of wijziging van de voorlopige berekening van de gemiddelde specifieke CO<sub>2</sub>-emissies en de specifieke emissiedoelstellingen voor fabrikanten van personenauto's voor het kalenderjaar 2017 en voor bepaalde fabrikanten van de Volkswagen groep voor de kalenderjaren 2014, 2015 en 2016 overeenkomstig verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad, wordt nietig verklaard voor zover daarin voor Daimler AG de gemiddelde specifieke CO<sub>2</sub>-emissies alsook de CO<sub>2</sub>-besparingen die het gevolg zijn van eco-innovaties zijn bepaald.
- 2) De Europese Commissie draagt haar eigen kosten en de kosten van Daimler.

<sup>(1)</sup> PB C 263 van 5.8.2019.

**Arrest van het Gerecht van 15 september 2021 –Ghaoud / Raad**(Zaak T-700/19) <sup>(1)</sup>

**[“Gemeenschappelijk buitenlands en veiligheidsbeleid – Beperkende maatregelen in het licht van de situatie in Libië – Bevriazing van tegoeden – Lijst van personen, entiteiten en lichamen waarvan de tegoeden en economische middelen zijn bevroren – Beperkingen van binnenkomst op en doorreis via het grondgebied van de Europese Unie – Lijst van personen voor wie beperkingen van binnenkomst op en doorreis via het grondgebied van de Unie gelden – Handhaving van verzoekers naam op de lijsten – Motiveringsplicht – Beoordelingsfout – Overlijden van verzoeker”]**

(2021/C 452/21)

Procestaal: Engels

**Partijen**

Verzoekende partij: Tareg Ghaoud, in zijn hoedanigheid van erfgenaam van Abdel Majid Al-Gaoud (Dubai, Verenigde Arabische Emiraten) (vertegenwoordiger: S. Bafadhel, barrister)