

Hogere voorziening ingesteld op 15 maart 2019 door Silgan Closures GmbH, Silgan Holdings, Inc. tegen de beschikking van het Gerecht (Vijfde kamer) van 29 mei 2019 in zaak T-410/18, Silgan Closures GmbH, Silgan Holdings, Inc. / Commissie

(Zaak C-418/19 P)

(2020/C 103/08)

Procestaal: Duits

Partijen

Rekwirantes: Silgan Closures GmbH, Silgan Holdings, Inc. (vertegenwoordigers: H. Wollmann, D. Seeliger, R. Grafunder en V. Weiss, Rechtsanwältin)

Andere partij in de procedure: Europese Commissie

Bij beschikking van 29 januari 2020 heeft het Hof van Justitie van de Europese Unie (Tiende kamer) de hogere voorziening gedeeltelijk kennelijk niet-ontvankelijk en gedeeltelijk kennelijk ongegrond verklaard en rekwirantes verwezen in hun eigen kosten.

Verzoek om een prejudiciële beslissing, ingediend door het Amtsgericht Hamburg (Duitsland) op 12 augustus 2019 — Flightright GmbH / Iberia LAE SA Operadora Unipersonal

(Zaak C-606/19)

(2020/C 103/09)

Procestaal: Duits

Verwijzende rechter

Amtsgericht Hamburg

Partijen in het hoofdgeding

Verzoekende partij: Flightright GmbH

Verwerende partij: Iberia LAE SA Operadora Unipersonal

Het Hof van Justitie van de Europese Unie (Zesde kamer) heeft bij beschikking van 13 februari 2020 voor recht verklaard dat artikel 7, punt 1, onder b), tweede streepje, van verordening (EU) nr. 1215/2012 van het Europees Parlement en de Raad van 12 december 2012 betreffende de rechterlijke bevoegdheid, de erkenning en de tenuitvoerlegging van beslissingen in burgerlijke en handelszaken⁽¹⁾ aldus moet worden uitgelegd dat, in het geval van een vlucht die wordt gekenmerkt door één enkele bevestigde boeking voor de gehele reis en is opgesplitst in meerdere segmenten, de “plaats van uitvoering” in de zin van die bepaling de plaats van vertrek van het eerste vluchtsegment kan zijn, wanneer het vervoer op die vluchtsegmenten door twee verschillende luchtvaartmaatschappijen wordt uitgevoerd, en de vordering tot compensatie die is ingesteld op grond van verordening (EG) nr. 261/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 11 februari 2004 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels inzake compensatie en bijstand aan luchtreizigers bij instapweigering en annulering of langdurige vertraging van vluchten en tot intrekking van verordening (EEG) nr. 295/91⁽²⁾ uit de annulering van het laatste vluchtsegment voortvloeit en tegen de voor dat laatste segment verantwoordelijke luchtvaartmaatschappij is gericht.

⁽¹⁾ PB 2012, L 351, blz. 1.

⁽²⁾ PB 2004, L 46, blz. 1.