



Jurisprudentie

Beschikking van het Gerecht (Zesde kamer) van 20 september 2018 – Správa železniční dopravní cesty/Commissie en INEA

(Zaak T-815/17)

„Beroep tot nietigverklaring – Financiële bijstand – Project van gemeenschappelijk belang op het gebied van de trans-Europese netwerken voor vervoer en energie – Diensten in verband met de voorlopige planning van de nieuwe hogesnelheidslijn Dresden-Praag – Besluit inzake kosten die niet voor vergoeding in aanmerking komen – Onjuiste identificatie van de verwerende partij – Niet rechtstreeks geraakt – Niet-ontvankelijkheid”

1. *Beroep tot nietigverklaring – Natuurlijke personen of rechtspersonen – Handelingen die hen rechtstreeks en individueel raken – Rechtstreeks geraakt – Criteria – Besluit van een uitvoerend agentschap van de Europese Unie waarbij wordt geoordeeld dat bepaalde kosten gemaakt naar aanleiding van een project waarvoor financiële bijstand van de Unie is verleend, niet voor vergoeding in aanmerking komen – Rechtstreekse geraaktheid van het orgaan dat met de uitvoering van dat project was belast – Geen*

(Art. 263, vierde alinea, VWEU)

(zie punten 23-29, 40)

2. *Grondrechten – Recht op effectieve rechterlijke bescherming – Grenzen – Inachtneming van de voorwaarden voor de ontvankelijkheid van een beroep*

(Art. 263, vierde alinea, VWEU; Handvest van de grondrechten van de Europese Unie, art. 47)

(zie punt 38)

Voorwerp

Verzoek, krachtens artikel 263 VWEU, strekkende tot nietigverklaring van de brief van het INEA van 11 oktober 2017 over de eindafrekening en het voor vergoeding in aanmerking komen van de bedragen die worden geclaimd in het kader van de financiële bijstand van de Unie voor het project van gemeenschappelijk belang „Diensten in verband met de voorlopige planning van een nieuwe hogesnelheidslijn Dresden-Praag”

Dictum

- 1) Het beroep wordt niet-ontvankelijk verklaard.
- 2) Op het verzoek tot interventie van de Tsjechische Republiek en de Republiek Polen hoeft niet te worden beslist.
- 3) Správa železniční dopravní cesty, státní organizace zal haar eigen kosten en die van de Europese Commissie en van het Uitvoerend Agentschap innovatie en netwerken (INEA) dragen.
- 4) Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, de Commissie, het INEA, de Tsjechische Republiek en de Republiek Polen zullen elk hun eigen kosten in verband met de verzoeken tot interventie dragen.