

**Arrest van het Gerecht van 13 december 2018 — Transavia Airlines/Commissie**(Zaak T-591/15) <sup>(1)</sup>

*(„Staatssteun — Overeenkomst inzake luchthavendiensten en marketingdiensten — Overeenkomst tussen de Chambre de commerce et d'industrie de Pau-Béarn en Transavia — Besluit waarbij steun onverenigbaar met de interne markt wordt verklaard en de terugvordering ervan wordt gelast — Begrip staatssteun — Toerekenbaarheid aan de staat — Kamer van koophandel en industrie — Voordeel — Criterium van de particuliere investeerder — Terugvordering — Artikel 41 van het Handvest van de grondrechten — Recht van toegang tot het dossier — Recht om te worden gehoord”)*

(2019/C 82/41)

Procestaal: Nederlands

**Partijen**

Verzoekende partij: Transavia Airlines CV (Schiphol, Nederland) (vertegenwoordigers: R. Elkerbout en M. Baneke, advocaten)

Verwerende partij: Europese Commissie (vertegenwoordigers: L. Flynn en S. Noë, gemachtigden)

**Voorwerp**

Verzoek krachtens artikel 263 VWEU om gedeeltelijke nietigverklaring van besluit (EU) 2015/1227 van de Commissie van 23 juli 2014 betreffende de steunmaatregel SA.22614 (C 53/07), ten uitvoer gelegd door Frankrijk ten gunste van de Chambre de commerce et d'industrie de Pau-Béarn, Ryanair, Airport Marketing Services en Transavia (PB 2015, L 201, blz. 109)

**Dictum**

- 1) Het beroep wordt verworpen.
- 2) Transavia Airlines CV wordt verwezen in haar eigen kosten en in die van de Europese Commissie.

<sup>(1)</sup> PB C 398 van 30.11.2015.

**Arrest van het Gerecht van 13 december 2018 — Scandlines Danmark en Scandlines Deutschland/ Commissie**(Zaak T-630/15) <sup>(1)</sup>

*(„Staatssteun — Overheidsfinanciering van de vaste weg- en spoorverbinding over de Fehmarn Belt — Individuele steunmaatregelen — Besluit om geen bezwaar te maken — Besluit waarbij wordt vastgesteld dat er geen sprake is van staatssteun en dat de steun verenigbaar is met de interne markt — Begrip staatssteun — Aantasting van de mededinging en ongunstige beïnvloeding van de handel tussen lidstaten — Voorwaarden voor verenigbaarheid — Steun voor de verwezenlijking van een belangrijk project van gemeenschappelijk Europees belang — Noodzaak van de steun — Stimulerend effect — Evenredigheid van de steun — Ernstige moeilijkheden die de inleiding van de formele onderzoeksprocedure rechtvaardigen — Motiveringsplicht — Mededeling betreffende de steunmaatregelen ter bevordering van de verwezenlijking van belangrijke projecten van gemeenschappelijk Europees belang”)*

(2019/C 82/42)

Procestaal: Engels

**Partijen**

Verzoekende partijen: Scandlines Danmark ApS (Kopenhagen, Denemarken) en Scandlines Deutschland GmbH (Hamburg, Duitsland) (vertegenwoordigers: aanvankelijk L. Sandberg-Mørch en M.-E. Vitali, vervolgens L. Sandberg-Mørch, advocaten)

Verwerende partij: Europese Commissie (vertegenwoordigers: L. Armati, L. Flynn en S. Noë, gemachtigden)

Interveniënten aan de zijde van verzoekende partijen: Naturschutzbund Deutschland (NABU) eV (Stuttgart, Duitsland) (vertegenwoordiger: T. Hohmuth, advocaat) en Föreningen Svensk Sjöfart (Göteborg, Zweden) (vertegenwoordigers: L. Sandberg-Mørch en J. Buendía Sierra, advocaten)

Interveniënte aan de zijde van verwerende partij: Koninkrijk Denemarken (vertegenwoordigers: aanvankelijk C. Thorning, vervolgens J. Nymann-Lindegren, gemachtigden, bijgestaan door R. Holdgaard, advocaat)

## Voorwerp

Verzoek krachtens artikel 263 VWEU strekkende tot nietigverklaring van besluit C(2015) 5023 final van de Commissie van 23 juli 2015 inzake staatssteun SA.39078 (2014/N) (Denemarken) tot financiering van de vaste verbinding over de Fehmarn Belt (PB 2015, C 325, blz. 5).

## Dictum

- 1) Besluit C(2015) 5023 final van de Commissie van 23 juli 2015 inzake staatssteun SA.39078 (2014/N) (Denemarken) tot financiering van de vaste verbinding over de Fehmarn Belt (PB 2015, C 325, blz. 5), wordt nietig verklaard voor zover de Commissie heeft beslist om geen bezwaar te maken tegen de door het Koninkrijk Denemarken aan Femern A/S verleende steun voor de planning, de bouw en de exploitatie van de vaste verbinding over de Fehmarn Belt.
- 2) Het beroep wordt verworpen voor het overige.
- 3) De Commissie draagt haar eigen kosten en die van Scandlines Danmark ApS en Scandlines Deutschland GmbH.
- 4) Het Koninkrijk Denemarken, Föreningen Svensk Sjöfart en Naturschutzbund Deutschland (NABU) eV dragen hun eigen kosten.

(<sup>1</sup>) PB C 59 van 15.2.2016.

## Arrest van het Gerecht van 13 december 2018 — Stena Line Scandinavia / Commissie

(Zaak T-631/15) (<sup>1</sup>)

**(„Staatssteun — Overheidsfinanciering van de vaste weg- en spoorverbinding over de Fehmarn Belt — Individuele steunmaatregelen — Besluit om geen bezwaar te maken — Besluit waarbij wordt vastgesteld dat er geen sprake is van staatssteun en dat de steun verenigbaar is met de interne markt — Begrip staatssteun — Aantasting van de mededinging en ongunstige beïnvloeding van de handel tussen lidstaten — Voorwaarden voor verenigbaarheid — Steun voor de verwezenlijking van een belangrijk project van gemeenschappelijk Europees belang — Noodzaak van de steun — Stimulerend effect — Evenredigheid van de steun — Ernstige moeilijkheden die de inleiding van de formele onderzoeksprocedure rechtvaardigen — Motiveringsplicht — Mededeling betreffende de steunmaatregelen ter bevordering van de verwezenlijking van belangrijke projecten van gemeenschappelijk Europees belang”)**

(2019/C 82/43)

Procestaal: Engels

## Partijen

Verzoekende partij: Stena Line Scandinavia AB (Göteborg, Zweden) (vertegenwoordigers: P. Alexiadis, solicitor, en L. Sandberg-Mørch, advocaat)