

In de tweede plaats heeft het Gerecht blijk gegeven van een onjuiste rechtsopvatting door het bewijs onjuist op te vatten betreffende de vraag of rekwirant baat had bij en/of steun verleende aan het regime. Indien die bewijzen niet onjuist zouden zijn opgevat, zou daaruit zijn gebleken dat rekwirant geen steun verleende aan of baat had bij het regime.

Indien het Gerecht zich niet op de aanname had gebaseerd en/of het juiste criterium had toegepast en/of voornoemde bewijzen niet onjuist had opgevat, zou het de in zaak T-579/11 bestreden maatregelen van 23 maart 2012 en later nietig hebben verklaard.

Beroep ingesteld op 29 april 2015 — Europese Commissie/Portugese Republiek

(Zaak C-200/15)

(2015/C 205/33)

Procestaal: Portugees

Partijen

Verzoekende partij: Europese Commissie (vertegenwoordigers: M. Wasmeier en P. Guerra e Andrade, gemachtigden)

Verwerende partij: Portugese Republiek

Conclusies

- vaststellen dat de Portugese Republiek niet heeft voldaan aan de krachtens artikel 110 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op haar rustende verplichtingen, door ter bepaling van de belastbare waarde van in Portugal ingevoerde tweedehandsvoertuigen die afkomstig zijn uit een andere lidstaat, een systeem ter berekening van de waardevermindering van de voertuigen toe te passen dat geen rekening houdt met de reële waarde van het voertuig en meer bepaald geen rekening houdt met de waardevermindering ervan tijdens het eerste jaar van gebruik, noch met enige andere waardevermindering in het geval van voertuigen die meer dan vijf jaar oud zijn,
- de Portugese Republiek verwijzen in de kosten.

Middelen en voornaamste argumenten

De Commissie is van mening dat de regels van artikel 11 van de *Código do imposto sobre veículos* (Portugees wetboek inzake voertuigenbelasting) discriminerend zijn ten aanzien van tweedehandsvoertuigen die op het Portugese grondgebied worden toegelaten, dat wil zeggen tweedehandsvoertuigen waarvoor een definitieve kentekenplaat is toegekend door een andere lidstaat en die in Portugal in het verkeer worden gebracht. Anders dan tweedehandsvoertuigen die vanaf het begin in Portugal in het verkeer zijn gebracht, worden op voertuigen die vanuit andere lidstaten op het grondgebied worden toegelaten immers belastingen geheven die niet correct de waardevermindering van het voertuig weerspiegelen. Meer bepaald wordt pas na 1 jaar gebruik een belastingvermindering toegekend. Vanaf 5 jaar gebruik kan de vermindering niet meer dan 52 % bedragen.
