



Jurisprudentie

Zaak C-136/11

**Westbahn Management GmbH
tegen
ÖBB-Infrastruktur AG**

(verzoek van de Schienen-Control Kommission om een prejudiciële beslissing)

„Vervoer — Spoorwegvervoer — Verplichting van spoorweginfrastructuurbeheerder tot verstrekking aan spoorwegondernemingen van alle realtimegegevens betreffende treinverkeer, met name gegevens inzake eventuele vertragingen van aansluitende treindiensten”

Samenvatting – Arrest van het Hof (Eerste kamer) van 22 november 2012

1. *Prejudiciële vragen — Voorlegging aan het Hof — Rechterlijke instantie in zin van artikel 267 VWEU — Begrip*

(Art. 267 VWEU)

2. *Vervoer — Spoorwegvervoer — Verordening nr. 1371/2007 — Rechten en verplichtingen van treinreizigers — Informatie die spoorwegondernemingen aan reiziger moeten verstrekken tijdens reis — Informatie over belangrijkste aansluitende diensten — Omvang*

(Verordening nr. 1371/2007 van het Europees Parlement en de Raad, art. 8, lid 2, en bijlage II, deel II)

3. *Vervoer — Spoorwegvervoer — Richtlijn 2001/14 — Toewijzing van spoorweginfrastructuurcapaciteit en heffing van rechten voor gebruik daarvan — Verplichtingen van infrastructuurbeheerder jegens spoorwegondernemingen — Verstrekking van minimumtoegangspakket — Omvang — Verplichting om realtimegegevens ter beschikking te stellen betreffende belangrijkste door andere spoorwegondernemingen geëxploiteerde treinverbindingen*

(Verordening nr. 1371/2007 van het Europees Parlement en de Raad, art. 8, lid 2, en bijlage II, deel II; richtlijn 2001/14 van het Europees Parlement en de Raad, zoals gewijzigd bij richtlijn 2004/49, punt 1 van de considerans, art. 5 en bijlage II)

1. Ter beoordeling of het verwijzende orgaan een rechterlijke instantie in de zin van artikel 267 VWEU is, een vraag die uitsluitend op basis het Unierecht dient te worden beantwoord, houdt het Hof rekening met een aantal factoren, zoals de wettelijke grondslag van het orgaan, het permanente karakter ervan, de verplichte rechtsmacht ervan, het uitspraak doen na een procedure op tegenspraak, de toepassing door het orgaan van de regels van het recht, alsmede de onafhankelijkheid ervan.

In dit verband moet de Schienen-Control Kommission [Oostenrijkse Controlecommissie Spoorwegen] als een rechterlijke instantie in de zin van artikel 267 VWEU worden aangemerkt.

(cf. punten 27, 31)

2. Artikel 8, lid 2, van juncto deel II van bijlage II bij verordening nr. 1371/2007 betreffende de rechten en verplichtingen van reizigers in het treinverkeer, moet aldus worden uitgelegd dat de informatie over de belangrijkste aansluitende diensten, naast de normale vertrektijden, ook de vertragingen of het uitvallen van deze aansluitende treinen dient te omvatten, ongeacht de spoorwegonderneming die deze diensten verstrekt.

(cf. punt 43, dictum 1)

3. Artikel 8, lid 2, van juncto deel II van bijlage II bij verordening nr. 1371/2007 betreffende de rechten en verplichtingen van reizigers in het treinverkeer, en artikel 5 van juncto bijlage II bij richtlijn 2001/14 inzake de toewijzing van spoorweginfrastructuurcapaciteit en de heffing van rechten voor het gebruik van spoorweginfrastructuur alsmede inzake veiligheidscertificering, zoals gewijzigd bij richtlijn 2004/49, dienen aldus te worden uitgelegd dat de infrastructuurbeheerder de spoorwegondernemingen zonder discriminatie de realtimegegevens betreffende de treinen van andere spoorwegondernemingen ter beschikking moet stellen, wanneer het bij deze treinen gaat om de belangrijkste aansluitende diensten in de zin van deel II van bijlage II bij verordening nr. 1371/2007.

Elke spoorwegonderneming heeft deze gegevens immers nodig om de krachtens verordening nr. 1371/2007 op haar rustende verplichtingen te kunnen nakomen.

Bovendien moet ter bereiking van een billijke concurrentie op de markt van het spoorwegvervoer van reizigers ervoor worden gezorgd dat alle spoorwegondernemingen – ongeacht de omvang van hun spoorwegnet – in staat zijn de reizigers diensten van vergelijkbare kwaliteit aan te bieden, teneinde geen afbreuk te doen aan de in punt 1 van de considerans van richtlijn 2001/14 geformuleerde doelstelling van de totstandbrenging van een sterkere integratie van de spoorwegsector enerzijds en aan de verplichting tot het verstrekken van informatie aan de reizigers anderzijds.

(cf. punten 46, 47, 50, dictum 2)