

**Arrest van het Hof (Vierde kamer) van 21 december 2011 —
Haltergemeinschaft LBL/Hauptzollamt Düsseldorf**

(Zaak C-250/10)

„Richtlijn 2003/96/EG — Heffing van belasting over energieproducten en elektriciteit — Artikel 14, lid 1, sub b — Vrijstelling voor energieproducten gebruikt als brandstof voor luchtvaart — Brandstof ter beschikking gesteld door vervoerder van luchtvaartuig gebruikt door diens bevrachters voor hun vluchten met andere doeleinden dan verrichting van luchtvaartdienst onder bezwarende titel”

Fiscale bepalingen — Harmonisatie van wetgevingen — Heffing van belasting over energieproducten en elektriciteit — Vrijstelling voor energieproducten die worden geleverd voor gebruik als brandstof voor andere luchtvaart dan particuliere plezierluchtvaart — Draagwijdte — Verhuur of bevrachting van luchtvaartuig aan onderneming voor eigen commerciële doelstellingen van die onderneming andere dan verrichting van luchtvaartdienst onder bezwarende titel — Daarvan uitgesloten (Richtlijn 2003/96 van de Raad, art. 14, lid 1, sub b) (cf. punten 25-26 en dictum)

Voorwerp

Verzoek om een prejudiciële beslissing — Finanzgericht Düsseldorf — Uitlegging van artikel 14, lid 1, sub b, van richtlijn 2003/96/EG van de Raad van 27 oktober 2003 tot herstructurering van de communautaire regeling voor de belasting van energieproducten en elektriciteit (PB L 283, blz. 51) — Draagwijdte van de vrijstelling voor energieproducten die worden geleverd voor gebruik als brandstof voor de luchtvaart — Vrijstelling van de brandstof die door de verhuurder of vervoerder van

een luchtvaartuig, die geen luchtvaartmaatschappij is, wordt geleverd en door de huurders van het luchtvaartuig voor hun commerciële vluchten wordt gebruikt

Dictum

Artikel 14, lid 1, sub b, van richtlijn 2003/96/EG van de Raad van 27 oktober 2003 tot herstructurering van de communautaire regeling voor de belasting van energieproducten en elektriciteit, moet aldus worden uitgelegd dat de in deze bepaling voorziene vrijstelling van belasting voor energieproducten die worden geleverd voor gebruik als brandstof voor andere luchtvaart dan particuliere plezierluchtvaart, niet ten goede kan komen aan een onderneming, zoals die in het hoofdgeding, wanneer zij een haar toebehorend luchtvaartuig met brandstof verhuurt of vervoert aan ondernemingen waarvan de luchtvaartactiviteiten niet rechtstreeks dienen voor het verrichten, door die ondernemingen, van een luchtvaartdienst onder bezwarende titel.