

2) Verzet Richtlijn 93/83 zich ertegen dat aan de aanbieder van digitale satelliettelevisie wordt opgelegd toestemming te bekomen van de rechthebbenden, in geval van een handeling waarbij een omroeporganisatie haar programmadrage signalen conform de instructies van een van de omroeporganisatie onafhankelijke aanbieder van digitale satelliettelevisie aanlevert op een satelliet waarna deze signalen, met toestemming van de omroeporganisatie, als onderdeel van een pakket televisiezenders en derhalve gebundeld worden neergestraald naar de abonnees van de satelliettelevisie-aanbieder die de programma's simultaan en ongewijzigd kunnen bekijken door middel van een door de satelliettelevisie-aanbieder ter beschikking gestelde decodeerkaart of smart-card?

(¹) Richtlijn 93/83/EEG van de Raad van 27 september 1993 tot coördinatie van bepaalde voorschriften betreffende het auteursrecht en naburige rechten op het gebied van de satellietomroep en de doorgifte via de kabel (PB L 248, blz. 15).

Beroep ingesteld op 4 november 2009 — Commissie van de Europese Gemeenschappen/Republiek Oostenrijk

(Zaak C-433/09)

(2010/C 24/45)

Procestaal: Duits

Partijen

Verzoekende partij: Commissie van de Europese Gemeenschappen (vertegenwoordiger: D. Triantafyllou, gemachtigde)

Verwerende partij: Republiek Oostenrijk

Conclusies

— vaststellen dat de Republiek Oostenrijk, door de Normverbruuchsabgabe (een op het gemiddelde brandstofverbruik gebaseerde belasting) in de maatstaf van heffing op te nemen in de belasting over de toegevoegde waarde die in Oostenrijk bij de aflevering van een motorvoertuig wordt geheven, de krachtens de artikelen 79 en 79 van richtlijn 2006/112/EG (¹) op haar rustende verplichtingen niet is nagekomen;

— de Republiek Oostenrijk verwijzen in de kosten.

Middelen en voornaamste argumenten

De Commissie komt op tegen de opnemings van de Normverbruuchsabgabe (NoVA) in de maatstaf van heffing voor de belasting over de toegevoegde waarde die door de Republiek Oostenrijk bij de aflevering van een motorvoertuig in dit land wordt geheven.

De Normverbruuchsabgabe is in feite een eenmalige registratiebelasting, nu het hoofdkenmerk ervan de toelating van een motorvoertuig in de Republiek Oostenrijk is. Dientengevolge is de rechtspraak van het Hof in zaak C-98/05 (²), krachtens welke een dergelijke belasting niet in de maatstaf van heffing voor de belasting over de toegevoegde waarde mag worden opgenomen, op de onderhavige zaak van overeenkomstige toepassing.

(¹) Richtlijn 2006/112/EG van de Raad van 28 november 2006 betreffende het gemeenschappelijke stelsel van belasting over de toegevoegde waarde, PB L 347, blz. 1.

(²) Arrest van het Hof van 1 juni 2006, De Danske Bilimportører (C-98/05, Jurispr. blz. I-4945).

Beroep ingesteld op 4 november 2009 — Commissie van de Europese Gemeenschappen tegen Koninkrijk België

(Zaak C-435/09)

(2010/C 24/46)

Procestaal: Nederlands

Partijen

Verzoekster: Commissie van de Europese Gemeenschappen (vertegenwoordigers: M. van Beek, J.-B. Laignelot en C.A.H.M. ten Dam, gemachtigden)

Verweerder: Koninkrijk België

Conclusies

1. vast te stellen dat België, door niet de maatregelen vast te stellen die nodig zijn om,

wat het Vlaamse Gewest betreft: artikel 4, leden 2 en 3, in samenhang met bijlagen II en III,

wat het Waalse Gewest betreft: artikel 4, lid 1, in samenhang met bijlage I, punt 8, sub a en punt 18, sub a en artikel 7, lid 1, sub b, en

wat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreft: artikel 4, leden 2 en 3, in samenhang met bijlagen II en III en bijlage III als zodanig,

van richtlijn 85/337/EEG (¹) van de Raad van 27 juni 1985 betreffende de milieueffectbeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten, zoals gewijzigd bij richtlijn 97/11/EG van de Raad van 3 maart 1997, correct dan wel volledig uit te voeren,

de krachtens deze richtlijn op hem rustende verplichtingen niet is nagekomen.