

Woensdag, 16 februari 2022

P9_TA(2022)0028

Beschikbaarstelling van middelen uit het Europees Fonds voor aanpassing aan de globalisering — aanvraag EGF/2021/005 FR/Airbus — Frankrijk

Resolutie van het Europees Parlement van 16 februari 2022 over het voorstel voor een besluit van het Europees Parlement en de Raad betreffende de beschikbaarstelling van middelen uit het Europees Fonds voor aanpassing aan de globalisering voor ontslagen werknemers naar aanleiding van aanvraag EGF/2021/005 FR/Airbus van Frankrijk (COM(2021)0698 — C9-0011/2022 — 2021/0363(BUD))

(2022/C 342/32)

Het Europees Parlement,

- gezien het voorstel van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad (COM(2021)0698 — C9-0011/2022),
 - gezien Verordening (EU) 2021/691 van het Europees Parlement en de Raad van 28 april 2021 betreffende het Europees Fonds voor aanpassing aan de globalisering voor ontslagen werknemers (EFG) en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 1309/2013 ⁽¹⁾ (“EFG-verordening”),
 - gezien Verordening (EU, Euratom) 2020/2093 van de Raad van 17 december 2020 tot bepaling van het meerjarig financieel kader voor de jaren 2021-2027 ⁽²⁾, en met name artikel 8,
 - gezien het Interinstitutioneel Akkoord van 16 december 2020 tussen het Europees Parlement, de Raad van de Europese Unie en de Europese Commissie betreffende begrotingsdiscipline, samenwerking in begrotingszaken en goed financieel beheer, alsmede betreffende nieuwe eigen middelen, met inbegrip van een routekaart voor de invoering van nieuwe eigen middelen ⁽³⁾ (“IIA van 16 december 2020”), en met name punt 9,
 - gezien het advies van de Commissie werkgelegenheid en sociale zaken,
 - gezien de brief van de Commissie regionale ontwikkeling,
 - gezien het verslag van de Begrotingscommissie (A9-0013/2022),
- A. overwegende dat de Unie wetgevings- en begrotingsinstrumenten in het leven heeft geroepen om aanvullende steun te verlenen aan werknemers die de gevolgen ondervinden van globalisering en van technologische en milieuveranderingen, zoals verschuivingen in de wereldhandelsstromen, handelsgeschillen, significante verschuivingen in de handelsbetrekkingen van de Unie of de samenstelling van de interne markt en financiële of economische crises, alsook de overgang naar een koolstofarme economie, of als gevolg van digitalisering of automatisering;
- B. overwegende dat de Unie het toepassingsgebied van het Europees Fonds voor aanpassing aan de globalisering voor ontslagen werknemers (EFG) heeft uitgebreid om financiële steun te verlenen in geval van grote herstructureringen en aldus de economische gevolgen van de coronacrisis te dekken;
- C. overwegende dat de voortschrijdende decarbonisatie van de vervoerssector naar verwachting verschillende gevolgen zal hebben voor de luchtvaartsector, en dat de Unie een belangrijke rol speelt door de nodige solidariteit te verschaffen middels financiële bijdragen uit het EFG, dat tot doel heeft dat begunstigden snel weer aan de slag kunnen in fatsoenlijke en duurzame banen binnen of buiten hun oorspronkelijke sector, en dat tegelijkertijd verenigbaar is met een groenere en meer digitale Europese economie in overeenstemming met de Europese Green Deal;
- D. overwegende dat Frankrijk aanvraag EGF/2021/005 FR/Airbus heeft ingediend voor een financiële bijdrage uit het EFG naar aanleiding van 508 ontslagen in de economische sector die in NACE Rev. 2 is ingedeeld in afdeling 30 (Vervaardiging van transportmiddelen) in de NUTS 2-regio's Midi-Pyrénées (FRJ2) en Pays de la Loire (FRG0) in Frankrijk, binnen de referentieperiode 1 november 2020 tot 1 maart 2021;

⁽¹⁾ PB L 153 van 3.5.2021, blz. 48.

⁽²⁾ PB L 433 I van 22.12.2020, blz. 11.

⁽³⁾ PB L 433 I van 22.12.2020, blz. 28.

Woensdag, 16 februari 2022

- E. overwegende dat de aanvraag betrekking heeft op 508 ontslagen werknemers die niet langer werkzaam zijn binnen de economische en sociale eenheid ⁽⁴⁾ Airbus Commercial van Airbus (Airbus SE);
- F. overwegende dat de aanvraag is ingediend op grond van de criteria voor steunverlening van artikel 4, lid 2, punt a), van de EFG-verordening, die vereisen dat binnen een referentieperiode van vier maanden in een onderneming in een lidstaat de werkzaamheden van ten minste 200 ontslagen werknemers zijn beëindigd;
- G. overwegende dat de algemene reisbeperkingen in het kader van de COVID-19-pandemie hebben geleid tot een algehele instorting van de commerciële luchtvaart, met name in de sector passagiersvluchten, en dat volgens Airbus het volledige herstel van de sector naar verwachting niet vóór 2025 zal plaatsvinden ⁽⁵⁾;
- H. overwegende dat Airbus, aangezien 77 % van de totale omzet wordt gegenereerd binnen de commerciële luchtvaartdivisie van het bedrijf ⁽⁶⁾, het productieniveau per april 2020 met een derde omlaag moest brengen ⁽⁷⁾ en aldus een herstructureringsplan moest uitvoeren dat leidde tot het verdwijnen van 4 248 banen in Frankrijk ⁽⁸⁾;
- I. overwegende dat de steun van de Franse autoriteiten voor langdurige deeltijdarbeid, waarover naar behoren is onderhandeld met de betrokken werknemers, en versterking van een programma van de “Conseil pour la recherche aéronautique civile” (Raad voor onderzoek inzake burgerlijke luchtvaart) het mogelijk hebben gemaakt het aantal ontslagen aanzienlijk te verminderen (namelijk met 2 002 banen); overwegende dat voor de overige 2 246 banen bijna alle werknemers in het kader van interne mobiliteit in een andere functie zijn terechtgekomen of instemden met vrijwillige ontslagpakketten;
- J. overwegende dat de Commissie heeft verklaard dat de gezondheids crisis tot een economische crisis heeft geleid, en dat zij een herstelplan voor de economie heeft opgesteld naar aanleiding van de resoluties van het Europees Parlement en de impuls van het Frans-Duitse initiatief voor het Europees herstel na de coronacrisis van 18 mei 2020 ⁽⁹⁾, en de rol van het EFG als noodinstrument heeft onderstreept ⁽¹⁰⁾;
- K. overwegende dat het EFG het jaarlijkse maximumbedrag van 186 miljoen EUR (in prijzen van 2018) niet mag overschrijden, zoals vastgelegd in artikel 8 van Verordening (EU, Euratom) 2020/2093 van de Raad van 17 december 2020 tot bepaling van het meerjarig financieel kader voor de jaren 2021-2027 ⁽¹¹⁾;
1. is het met de Commissie eens dat is voldaan aan de voorwaarden die zijn vastgelegd in artikel 4, lid 2, punt a), van de EFG-verordening en dat Frankrijk derhalve uit hoofde van die verordening recht heeft op een financiële bijdrage ter hoogte van 3 745 264 EUR, oftewel 85 % van de totale kosten van 4 406 194 EUR, die uitsluitend de uitgaven aan gepersonaliseerde diensten dekken;
2. stelt vast dat de Franse autoriteiten de aanvraag op 26 juli 2021 hebben ingediend en dat de Commissie haar beoordeling op 19 november 2021 heeft afgerond en het Parlement hiervan op 5 januari 2022 in kennis heeft gesteld;
3. is ingenomen met de maatregelen van de Franse nationale en lokale overheden, zoals de bepalingen van de nieuwe noodwetgeving ⁽¹²⁾, het steunplan voor de luchtvaartindustrie, het programma voor deeltijdwerk op lange termijn ⁽¹³⁾ en de aanvulling van het ADER 4-plan, waardoor het aantal ontslagen aanzienlijk minder is geworden;

⁽⁴⁾ Een economische en sociale eenheid (unité économique et sociale, UES) is een juridische constructie naar Frans recht die het toelaat ondernemingen te groeperen die hetzelfde bestuur hebben en in dezelfde sector actief zijn en waarvan de werknemers dezelfde belangen hebben, maar die in juridische zin aparte ondernemingen zijn, om de totstandkoming van een gemeenschappelijke werknemersvertegenwoordiging te bevorderen. De ontslagen vielen bij ESU Airbus Commercial, dat de twee Franse dochterondernemingen Airbus SAS en Airbus Operations SAS van Airbus SE groepeert.

⁽⁵⁾ Niet-gepubliceerd document: Airbus “Livres 2”, interne analyse van de COVID-19-crisis en de gevolgen voor de activiteitensector van Airbus in Frankrijk.

⁽⁶⁾ https://lentreprise.lexpress.fr/actualites/1/actualites/le-geant-europeen-airbus-en-chiffres_2129633.html

⁽⁷⁾ <https://www.airbus.com/newsroom/press-releases/en/2020/04/airbus-reports-first-quarter-q1-2020-results.html>.

⁽⁸⁾ Volgens het herstructureringsplan van Airbus: “Accord collectif relatif au plan d'adaptation des sociétés composant l'UES Airbus Commercial dans le contexte de la crise économique Covid-19 et ses conséquences sur l'emploi”

⁽⁹⁾ <https://www.elysee.fr/en/emmanuel-macron/2020/05/18/french-german-initiative-for-the-european-recovery-from-the-coronavirus-crisis>

⁽¹⁰⁾ COM(2020)0442.

⁽¹¹⁾ PB L 433 I van 22.12.2020, blz. 11.

⁽¹²⁾ Noodwet (“loi d'urgence”) nr. 2020-734 van 17 juni 2020.

⁽¹³⁾ Activité Partielle de Longue Durée (APLD): <https://www.service-public.fr/professionnels-entreprises/vosdroits/F35381>

Woensdag, 16 februari 2022

4. stelt vast dat de aanvraag betrekking heeft op in totaal 508 ontslagen werknemers wier werkzaamheden zijn beëindigd; stelt voorts vast dat Frankrijk verwacht dat 297 van alle in aanmerking komende begunstigden zullen deelnemen aan de maatregelen (beoogde begunstigden);
5. herinnert eraan dat de sociale gevolgen van de ontslagen voor beide regio's naar verwachting aanzienlijk zullen zijn, en dat in het eerste kwartaal van 2021 de werkloosheid in de regio Occitanie reeds 9,4 % bedroeg en in de regio Pays de la Loire 6,9 % ⁽¹⁴⁾;
6. wijst erop dat de ontslagen in Occitanie naar verwachting aanzienlijke gevolgen zullen hebben voor de arbeidsmarkt, aangezien de regio sterk afhankelijk is van de luchtvaart als belangrijkste sector en Airbus de grootste werkgever in de private sector in de regio is;
7. merkt op dat Occitanie zichzelf op de kaart heeft gezet als een belangrijk ecosysteem voor start-ups en dus kansen biedt voor begunstigden die een eigen bedrijf willen starten; wijst erop dat een groot deel van de mensen in de regio die getroffen worden een hoog opleidingsniveau heeft;
8. wijst erop dat alhoewel in Pays de la Loire de gevolgen van de luchtvaartcrisis voor de lokale economie en de arbeidsmarkt naar verwachting minder schadelijk zullen zijn dankzij de sterke diversificatie van de regionale economie, zich waarschijnlijk nieuwe mogelijkheden zullen voordoen in de maritieme sector en op het gebied van hernieuwbare energie, en dat passende omscholing ook hier vereist is;
9. wijst erop dat 13,5 % van de beoogde begunstigden ouder dan 54 jaar is en dat 74,7 % van hen tussen de 30 en 54 jaar oud is;
10. stelt vast dat Airbus met ingang van 1 november 2020 gepersonaliseerde diensten aan de beoogde begunstigden is gaan verstrekken, wat betekent dat de periode om in aanmerking te komen voor een financiële bijdrage uit het EFG zal lopen van 1 november 2020 tot 24 maanden na de datum van inwerkingtreding van het financieringsbesluit;
11. wijst erop dat de gepersonaliseerde diensten ten behoeve van de werknemers en zelfstandigen bestaan uit de volgende activiteiten: starterspremies, opleiding voor starters, toelagen voor uitgaven in verband met opleidingen voor starters, alsmede loontoelagen;
12. is van mening dat deze gepersonaliseerde diensten een relevante periode moet bestrijken, afhankelijk van de aard van het project;
13. is ingenomen met het feit dat het gecoördineerde pakket aan gepersonaliseerde diensten het resultaat was van een goede collectieve onderhandelingsovereenkomst tussen Airbus en vertegenwoordigers van het personeel in samenspraak met vertegenwoordigers van de werknemers en van de vakbonden; is ingenomen met het feit dat de financiële steun snel aan de begunstigden is verstrekt, hoewel in sommige gevallen aanvullende investeringen voor de oprichting van een nieuw bedrijf nodig zijn;
14. onderstreept dat 98,7 % van de financiële steun verband houdt met de oprichting van startups en bedrijven, waardoor herintegratie op de arbeidsmarkt en omscholing worden aangemoedigd, het concurrentievermogen van de betrokken regio's zal verbeteren en aan economisch herstel wordt bijgedragen;
15. benadrukt dat de Franse autoriteiten hebben bevestigd dat voor de subsidiabele maatregelen geen steun uit andere fondsen of financieringsinstrumenten van de Unie wordt ontvangen;
16. wijst er nogmaals op dat steun uit het EFG geen vervanging mag zijn voor maatregelen die op grond van nationale wetgeving of collectieve arbeidsovereenkomsten onder de verantwoordelijkheid van bedrijven vallen, of voor welke andere vergoedingen of rechten dan ook waarop de begunstigden aanspraak kunnen maken, en dat de toewijzing dus geheel en al aanvullend moet zijn; verzoekt dat de begunstigden van de uit het EFG afkomstige gepersonaliseerde diensten via openbare informatievoorziening alsook persoonlijk op de hoogte worden gesteld van de medefinanciering door de Unie;
17. merkt op dat aan alle procedurele vereisten is voldaan; onderstreept het feit dat er transparantie moet zijn in elke fase van de procedure en dringt erop aan dat het pakket van maatregelen wordt uitgevoerd en geëvalueerd met betrokkenheid van de sociale partners;
18. hecht zijn goedkeuring aan het bij deze resolutie gevoegde besluit;
19. verzoekt zijn Voorzitter dit besluit samen met de voorzitter van de Raad te ondertekenen en zorg te dragen voor publicatie ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*;
20. verzoekt zijn Voorzitter deze resolutie, met inbegrip van de bijlage, te doen toekomen aan de Raad en de Commissie.

⁽¹⁴⁾ Gegevens verzameld door het Franse nationale instituut voor statistiek en economische studies.

Woensdag, 16 februari 2022

BIJLAGE

BESLUIT VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

betreffende de beschikbaarstelling van middelen uit het Europees Fonds voor aanpassing aan de globalisering voor ontslagen werknemers naar aanleiding van aanvraag EGF/2021/005 FR/Airbus van Frankrijk

(De tekst van de bijlage wordt hier niet weergegeven, aangezien deze overeenkomt met de definitieve handeling: Besluit (EU) 2022/359.)
