

Advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité over een Voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Verordening (EU) 2016/1628 wat betreft de overgangsbepalingen voor bepaalde machines die zijn uitgerust met motoren in de vermogensgroep tussen 56 kW en 130 kW of boven de 300 kW, met het oog op het aanpakken van de gevolgen van de COVID-19-crisis

(COM(2021) 254 final — 2021/0129 (COD))

(2021/C 341/06)

Rapporteur: **Christophe LEFÈVRE**

Raadpleging	Europees Parlement, 20.5.2021 Raad, 25.5.2021
Rechtsgrondslag	Artikel 114 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie
Bevoegde afdeling	Interne Markt, Productie en Consumptie
Besluit van de voorzitter	20.5.2021
Goedkeuring door de voltallige vergadering	9.6.2021
Zitting nr.	561
Stemuitslag (voor/tegen/onthoudingen)	206/1/11

1. Conclusies en aanbevelingen

1.1. In het licht van de COVID-19-crisis, die de toeleveringsketens van fabrikanten van niet voor de weg bestemde mobiele machines ernstig heeft verstoord, heeft het EESC zich gebogen over het voorstel om bepaalde termijnen die zijn vastgelegd in Verordening (EU) 2016/1628 van het Europees Parlement en de Raad ⁽¹⁾ en Verordening (EU) 2020/1040 van het Europees Parlement en de Raad ⁽²⁾ te verlengen.

1.2. Het EESC is ingenomen met het nieuwe voorstel voor een verordening, dat naar zijn mening een passende en evenredige reactie is op de economische gevolgen van de COVID-19-crisis.

1.3. De verlenging met zes maanden voor de vervaardiging van niet voor de weg bestemde mobiele machines met overgangsmotoren en de verlenging met negen maanden voor het in de handel brengen, in plaats van met twaalf maanden voor beide gevallen zoals in 2020, wordt derhalve gerechtvaardigd en evenwichtig geacht.

1.4. Het EESC wijst er nog eens op dat moet worden bijgedragen aan het verwezenlijken van de doelstellingen van de EU met betrekking tot de luchtkwaliteit, maar is ook van mening dat het voorstel de goede werking van de markt waarborgt en tegelijkertijd het economische evenwicht van de betrokken partijen en een hoog niveau van volksgezondheid en milieubescherming waarborgt.

2. Inhoud van het Commissievoorstel

2.1. In Verordening (EU) 2016/1628 zijn nieuwe emissiegrenswaarden vastgesteld ("fase V"), die zijn ontworpen om de emissies van luchtverontreinigende stoffen door motoren in niet voor de weg bestemde mobiele machines te verminderen, en wordt een aanloopperiode vastgesteld om deze overgang mogelijk te maken.

2.2. De COVID-19-pandemie heeft een ernstige verstoring van de toeleveringsketen met zich meegebracht, waardoor de fabrikanten van niet voor de weg bestemde mobiele machines niet kunnen voldoen aan een aantal termijnen die bij de verordening zijn opgelegd.

⁽¹⁾ Verordening (EU) 2016/1628 van het Europees Parlement en de Raad van 14 september 2016 inzake voorschriften met betrekking tot emissiegrenswaarden voor verontreinigende gassen en deeltjes en typegoedkeuring voor in niet voor de weg bestemde mobiele machines gemonteerde interne verbrandingsmotoren, tot wijziging van Verordeningen (EU) nr. 1024/2012 en (EU) nr. 167/2013, en tot wijziging en intrekking van Richtlijn 97/68/EG (PB L 252 van 16.9.2016, blz. 53).

⁽²⁾ Verordening (EU) 2020/1040 van het Europees Parlement en de Raad van 15 juli 2020 tot wijziging van Verordening (EU) 2016/1628 wat de overgangsbepalingen ervan betreft met het oog op het aanpakken van de gevolgen van de COVID-19-crisis (PB L 231 van 17.7.2020, blz. 1).

2.3. De bovengenoemde verordening is derhalve gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/1040, die voorziet in het uitstellen van bepaalde termijnen waaraan fabrikanten ten gevolge van onvoorziene verstoring van de toeleveringsketen niet meer kunnen voldoen zonder ernstige economische schade op te lopen. De vervaardiging en het in de handel brengen van machines die zijn uitgerust met overgangsmotoren in de vermogensgroep tussen 56 kW en 130 kW of boven de 300 kW moesten tegen respectievelijk 30 juni 2020 en 31 december 2020 zijn afgerond, maar de betrokken termijnen voor de fabrikanten werden met twaalf maanden verlengd.

2.4. De verstoring van de toeleveringsketen en de vervaardiging houdt ten gevolge van de tweede en derde golf van COVID-19 evenwel aan en de fabrikanten zullen bijgevolg niet in staat zijn aan de termijnen voor 2021 voor machines die zijn uitgerust met overgangsmotoren in de vermogensgroep tussen 56 kW en 130 kW of boven de 300 kW te voldoen zonder ernstige economische schade op te lopen.

2.5. Daarom moeten de termijnen worden verlengd, teneinde te voorkomen dat de overgangsmotoren (waarvan het aantal beperkt is) niet meer op tijd in de machines kunnen worden gemonteerd en derhalve moeten worden vernietigd.

2.6. Er zijn nog altijd verstoringen van de toeleveringsketen en de vervaardiging, maar deze verstoringen kunnen niet worden vergeleken met die in het voorjaar van 2020, en een verlenging van de termijn met zes maanden voor de vervaardiging van machines die uitgerust zijn met een dergelijke motor en een verlenging van de termijn met negen maanden voor het in de handel brengen, in plaats van met twaalf maanden voor beide gevallen zoals in 2020, is gerechtvaardigd.

2.7. Ten slotte zal de voorgestelde verlenging ook gelden voor landbouw- of bosbouwvoertuigen die uitgerust zijn met overgangsmotoren, aangezien de bepalingen met betrekking tot niet voor de weg bestemde mobiele machines ook van toepassing zijn op deze voertuigen voor wat de emissies van verontreinigende stoffen betreft.

3. Algemene opmerkingen

3.1. Het EESC herhaalt ervan overtuigd te zijn dat de schadelijke uitstoot van koolmonoxide, stikstofdioxide, koolwaterstoffen en deeltjes door motoren van niet voor de weg bestemde mobiele machines absoluut moet worden teruggedrongen, wil men een bijdrage leveren aan de EU-doelstellingen op het gebied van luchtkwaliteit.

3.2. In zijn advies over Verordening (EU) 2016/1628 beval het EESC aan om de nieuwe verordening onverwijld goed te keuren, wegens de ernstige bezorgdheid vanuit het oogpunt van de volksgezondheid in verband met de nanodeeltjes die bij verbrandingsprocessen vrijkomen en het hoge beschermingsniveau dat bereikt kan worden door de tenuitvoerlegging van de voorgestelde fase V voor motoren voor niet voor de weg bestemde mobiele machines.

3.3. Het EESC beseft echter terdege dat de COVID-19-crisis tot belangrijke verstoringen heeft geleid van de toeleveringsketen en de vervaardiging en dat deze verstoringen ten gevolge van de tweede en derde golf aanhouden, en dat fabrikanten derhalve niet in staat zullen zijn aan de termijnen voor 2021 te voldoen zonder ernstige economische schade op te lopen.

3.4. Het EESC is er zich bovendien ten volle van bewust dat de crisis niet was of kon worden voorzien en we met hoogst uitzonderlijke omstandigheden worden geconfronteerd. Het erkent derhalve dat de COVID-19-pandemie voor het leeuwendeel van de Europese economische sectoren een groot probleem vormt.

3.5. Het EESC staat derhalve achter het voorstel om de termijn voor de vervaardiging van machines die uitgerust zijn met een overgangsmotor met zes maanden te verlengen en de termijn voor het in de handel brengen met negen maanden te verlengen, in plaats van met twaalf maanden voor beide gevallen zoals in 2020.

3.6. Het EESC is van mening dat het om een redelijke en evenredige maatregel gaat die de goede werking van de interne markt, het economische evenwicht van de betrokken partijen en een hoog niveau van volksgezondheid en milieubescherming waarborgt.

Brussel, 9 juni 2021.

De voorzitter
van het Europees Economisch en Sociaal Comité
Christa SCHWENG
