

Dinsdag 26 maart 2019

P8\_TA(2019)0230

## **Etikettering van banden met betrekking tot hun brandstofefficiëntie en andere essentiële parameters \*\*\*I**

**Wetgevingsresolutie van het Europees Parlement van 26 maart 2019 over het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad inzake de etikettering van banden met betrekking tot hun brandstofefficiëntie en andere essentiële parameters en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1222/2009 (COM(2018)0296 — C8-0190/2018 — 2018/0148(COD))**

**(Gewone wetgevingsprocedure: eerste lezing)**

(2021/C 108/23)

Het Europees Parlement,

- gezien het voorstel van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad (COM(2018)0296),
  - gezien artikel 294, lid 2, en de artikelen 114 en 194, lid 2, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, op grond waarvan het voorstel door de Commissie bij het Parlement is ingediend (C8-0190/2018),
  - gezien artikel 294, lid 3, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,
  - gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité van 17 oktober 2018 <sup>(1)</sup>,
  - na raadpleging van het Comité van de Regio's,
  - gezien artikel 59 van zijn Reglement,
  - gezien het verslag van de Commissie industrie, onderzoek en energie en het advies van de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid (A8-0086/2019),
1. stelt onderstaand standpunt in eerste lezing vast;
  2. verzoekt de Commissie om hernieuwde voorlegging aan het Parlement indien zij haar voorstel vervangt, ingrijpend wijzigt of voornemens is het ingrijpend te wijzigen;
  3. verzoekt zijn Voorzitter het standpunt van het Parlement te doen toekomen aan de Raad en aan de Commissie alsmede aan de nationale parlementen.

---

## **P8\_TC1-COD(2018)0148**

**Standpunt van het Europees Parlement in eerste lezing vastgesteld op 26 maart 2019 met het oog op de vaststelling van Verordening (EU) .../... van het Europees Parlement en de Raad inzake de etikettering van banden met betrekking tot hun brandstofefficiëntie en andere essentiële parameters en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1222/2009**

**(Voor de EER relevante tekst)**

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 114 en artikel 194, lid 2,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

---

<sup>(1)</sup> PB C 62 van 15.2.2019, blz. 280.

Dinsdag 26 maart 2019

Na toezending van het ontwerp van wetgevingshandeling aan de nationale parlementen,

Gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité<sup>(1)</sup>,

Gezien het advies van het Comité van de Regio's<sup>(2)</sup>,

Handelend volgens de gewone wetgevingsprocedure<sup>(3)</sup>,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De Unie is vastbesloten een energie-unie met een toekomstgericht klimaatbeleid op te bouwen. Brandstofefficiëntie is een cruciaal aspect van het beleidskader voor klimaat en energie 2030 van de Unie en is essentieel voor de matiging van de vraag naar energie.
- (2) De Commissie heeft de doeltreffendheid geëvalueerd<sup>(4)</sup> van Verordening (EG) nr. 1222/2009 van het Europees Parlement en de Raad<sup>(5)</sup> en geconstateerd dat de bepalingen moeten worden bijgewerkt om de doeltreffendheid ervan te verhogen.
- (3) Het is passend Verordening (EG) nr. 1222/2009 te vervangen door een nieuwe verordening waarin in 2011 ingevoerde wijzigingen worden verwerkt, ~~en~~ waarin een aantal bepalingen wordt gewijzigd en versterkt teneinde de inhoud ervan te verduidelijken en bij te werken, rekening houdend met de technologische vooruitgang van de voorbije jaren op het gebied van banden. **Aangezien de vraag en het aanbod wat betreft brandstofefficiëntie nauwelijks zijn veranderd, is het in dit stadium niet dienstig om de brandstofefficiëntieclassen te wijzigen. Daarnaast moeten worden onderzocht wat de oorzaken voor dit gebrek aan ontwikkeling zijn en welke rol aankoopfactoren zoals prijs, prestaties, enzovoort daarbij spelen.** [Am. 1]
- (4) De vervoersector neemt een derde van het energieverbruik van de Unie voor zijn rekening. Het wegvervoer was in 2015 verantwoordelijk voor ongeveer 22 % van de totale uitstoot van broeikasgassen in de Europese Unie. Banden veroorzaken 5 tot 10 % van het brandstofverbruik van een voertuig, vooral door hun rolweerstand. Een beperking van de rolweerstand van banden zou dus een aanzienlijke bijdrage leveren tot de brandstofefficiëntie van het wegvervoer en bijgevolg tot de beperking van de emissies **alsook tot het koolstofvrij maken van de vervoersector.** [Am. 2]
- (4 bis) **Om de uitdaging van het verminderen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het wegvervoer te aan te gaan, is het voor de lidstaten passend om in samenwerking met de Commissie stimulansen te bieden voor het innoveren van een nieuw technologische proces voor brandstofefficiëntie en veilige C1-, C2- en C3-banden.** [Am. 3]
- (5) Banden hebben een aantal kenmerken die ~~elkaar~~ onderling beïnvloeden **samenhangen**. Het verbeteren van één parameter, zoals de rolweerstand, kan nadelige gevolgen hebben voor andere parameters, zoals de grip op nat wegdek, en het verbeteren van de grip op nat wegdek kan dan weer nadelige gevolgen hebben voor de rolgeluidemissies. De bandenfabrikanten moeten worden aangemoedigd om alle parameters te optimaliseren boven de reeds gehaalde normen. [Am. 4]
- (6) Brandstofefficiënte banden kunnen rendabel zijn omdat de hogere aankoopprijs van de banden, die het gevolg is van hogere productiekosten, meer dan gecompenseerd wordt door de brandstofbesparing.
- (7) In Verordening (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad<sup>(6)</sup> worden minimumeisen voor de rolweerstand van banden vastgesteld. Door de ontwikkeling van de technologie is het mogelijk het energieverlies door de rolweerstand van banden nog sterker te beperken dan in deze minimumeisen is vastgesteld. Om de invloed van het wegvervoer op het milieu te beperken, moeten derhalve de bepalingen voor de etikettering van banden worden bijgewerkt om eindgebruikers aan te moedigen brandstofefficiëntere banden te kopen door bijgewerkte geharmoniseerde informatie over deze parameter te verstrekken.

<sup>(1)</sup> PB C 62 van 15.2.2019, blz. 280.

<sup>(2)</sup> PB C [...] van [...], blz. [...].

<sup>(3)</sup> Standpunt van het Europees Parlement van 26 maart 2019.

<sup>(4)</sup> COM(2017)0658.

<sup>(5)</sup> Verordening (EG) nr. 1222/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 25 november 2009 inzake de etikettering van banden met betrekking tot hun brandstofefficiëntie en andere essentiële parameters (PB L 342 van 22.12.2009, blz. 46).

<sup>(6)</sup> Verordening (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juli 2009 betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor de algemene veiligheid van motorvoertuigen, aanhangwagens daarvan en daarvoor bestemde systemen, onderdelen en technische eenheden (PB L 200 van 31.7.2009, blz. 1).

Dinsdag 26 maart 2019

- (7 bis) **Door de verbetering van de etikettering van banden wordt de consument in staat gesteld relevantere en meer vergelijkbare informatie te verkrijgen over brandstofefficiëntie, veiligheid en geluid, en om kosteneffectieve en milieuvriendelijke aankoopbeslissingen te nemen bij de aankoop van nieuwe banden.** [Am. 5]
- (8) Verkeerslawaaï is hinderlijk en heeft schadelijke gevolgen voor de gezondheid. In Verordening (EG) nr. 661/2009 worden minimumeisen voor de rolgeluidemissies van banden vastgesteld. Door de ontwikkeling van de technologie is het mogelijk de rolgeluiden van banden nog sterker terug te dringen dan in deze minimumeisen is vastgesteld. Om het verkeerslawaaï terug te dringen, moeten derhalve de bepalingen voor de etikettering van banden worden bijgewerkt om eindgebruikers aan te moedigen banden met lagere rolgeluidemissies te kopen door geharmoniseerde informatie over deze parameter te verstrekken.
- (9) Door de verstrekking van geharmoniseerde informatie over de rolgeluidemissies kunnen ook gemakkelijker maatregelen worden genomen om verkeerslawaaï te beperken, en wordt bijgedragen tot een beter besef van het effect van banden op het verkeerslawaaï in het kader van Richtlijn 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad <sup>(7)</sup>.
- (10) In Verordening (EG) nr. 661/2009 worden minimumeisen voor de grip van banden op nat wegdek vastgesteld. Door de ontwikkeling van de technologie is het mogelijk de grip op nat wegdek sterker te verbeteren dan in deze eisen is vastgesteld en de remafstand op nat wegdek derhalve te verkorten. Om de verkeersveiligheid te verbeteren, moeten derhalve de bepalingen voor de etikettering van banden worden bijgewerkt om eindgebruikers aan te moedigen banden met goede grip op nat wegdek te kopen door geharmoniseerde informatie over deze parameter te verstrekken.
- (11) Om te zorgen voor overeenstemming met het internationale kader wordt in Verordening (EG) nr. 661/2009 verwezen naar VN/ECE-reglement 117 <sup>(8)</sup>, dat betrekking heeft op de relevante meetmethoden voor de rolweerstand, het geluid, de grip op nat wegdek en de prestaties op sneeuw van banden.
- (12) **Om de verkeersveiligheid te verbeteren in de lidstaten van de Unie met koude klimaatomstandigheden en de eindgebruiker informatie te verstrekken over de prestaties van banden die specifiek ontworpen zijn voor het rijden op sneeuw en ijs, dient te worden vereist dat op het etiket voorgeschreven informatie over winterbanden wordt vermeld. Winterbanden hebben specifieke parameters die niet volledig vergelijkbaar zijn met die van andere typen banden. Om ervoor te zorgen dat eindgebruikers weloverwogen en geïnformeerde beslissingen kunnen nemen, moeten op het etiket informatie over de grip op sneeuw, de grip op ijs en de QR-code worden vermeld. De Commissie moet zowel een schaal voor de prestaties met betrekking tot de grip op sneeuw als een schaal voor de prestaties met betrekking tot de grip op ijs ontwikkelen. Deze schalen moeten zijn gebaseerd op VN/ECE-Reglement nr. 117 en ISO 19447 voor respectievelijk sneeuw en ijs. Een band die aan de in VN/ECE-reglement nr. 117 genoemde minimale sneeuwindexwaarden voldoet, moet zijn voorzien van het “3PMSF”-logo (drie bergtoppen met een sneeuwvlak). Een band die aan de in ISO 19447 genoemde minimale ijsindexwaarden voldoet, moet zijn voorzien van het in deze norm overeengekomen ijsbandlogo.** [Am. 6].
- (13) De slijtage van banden tijdens het gebruik is een belangrijke bron van microplastics, die schadelijk zijn voor het milieu; derhalve wordt in de mededeling van de Commissie “Een Europese strategie voor kunststoffen in een circulaire economie” <sup>(9)</sup> aangegeven dat het onopzettelijk vrijkomen van microplastics uit banden moet worden tegengegaan, onder andere door voorlichtingsmaatregelen zoals etikettering en minimumeisen voor banden. ~~Er is momenteel echter geen geschikte testmethode voorhanden om de~~ **De toepassing van etiketteringsvoorschriften ten aanzien van de mate van slijtage van banden te meten zou daarom aanzienlijke voordelen voor de menselijke gezondheid en het milieu met zich meebrengen.** Daarom moet de Commissie opdracht geven tot de ontwikkeling van een dergelijke methode, waarbij ten volle rekening wordt gehouden met alle geavanceerde, internationaal ontwikkelde of voorgestelde normen of verordeningen, **evenals met de resultaten van industrieel onderzoek,** teneinde zo spoedig mogelijk een geschikte testmethode vast te stellen. [Am. 7]

<sup>(7)</sup> Richtlijn 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PB L 189 van 18.7.2002, blz. 12).

<sup>(8)</sup> PB L 307 van 23.11.2011, blz. 3.

<sup>(9)</sup> COM(2018)0028.

Dinsdag 26 maart 2019

- (14) Coverbanden maken een wezenlijk deel uit van de markt voor banden voor zware bedrijfsvoertuigen. Door banden te voorzien van een nieuw loopvlak wordt de levensduur ervan verlengd en wordt bijgedragen tot de verwezenlijking van doelstellingen van de circulaire economie zoals afvalvermindering. Het toepassen van etiketteringsvoorschriften op coverbanden zou aanzienlijke energiebesparingen opleveren. Aangezien er op dit moment echter nog geen geschikte testmethode voorhanden is om de prestaties van coverbanden te meten, moet in deze verordening in de toekomstige opname ervan worden voorzien.
- (15) Het energie-etiket op grond van Verordening (EU) 2017/1369 van het Europees Parlement en de Raad <sup>(10)</sup>, waarbij het energieverbruik van producten wordt ingedeeld in een schaal van “A” tot en met “G”, wordt door meer dan 85 % van de consumenten in de Unie **als duidelijk en transparant informatiehulpmiddel** erkend en is doeltreffend gebleken voor het bevorderen van efficiëntere producten. Voor het bandenetiket moet zoveel mogelijk hetzelfde ontwerp gebruikt blijven worden, terwijl rekening wordt gehouden met de specifieke kenmerken van de bandenparameters. [Am. 8]
- (16) Vergelijkbare informatie over bandenparameters in de vorm van een standaardetiket zal naar alle waarschijnlijkheid de aankoopbeslissingen van eindgebruikers beïnvloeden in de richting van veiligere, **duurzame**, geluidsarmere en brandstofefficiëntere banden. Dit zal op zijn beurt de bandenfabrikanten ertoe aanzetten om deze parameters te optimaliseren, wat de weg effent voor duurzamere consumptie en productie. [Am. 9]
- (17) Het is van belang dat meer informatie over de brandstofefficiëntie en andere parameters van banden wordt verstrekt aan alle eindgebruikers, inclusief kopers van vervangingsbanden en kopers van banden die op nieuwe voertuigen zijn gemonteerd, alsmede aan wagenparkbeheerders en vervoersbedrijven, omdat zij de parameters van verschillende bandenmerken zonder etikettering en geharmoniseerde testmethoden niet gemakkelijk kunnen vergelijken. Bij voertuigen geleverde banden dienen derhalve te allen tijde te worden geëtiketteerd.
- (18) Momenteel is een etiket expliciet vereist voor banden voor auto's (C1-banden) en bestelwagens (C2-banden), maar niet voor zware bedrijfsvoertuigen (C3-banden). Het brandstofverbruik van C3-banden is hoger dan dat van C1- en C2-banden en er worden jaarlijks meer kilometers mee afgelegd, waardoor er aanzienlijke mogelijkheden zijn om het brandstofverbruik en de uitstoot van zware bedrijfsvoertuigen te doen dalen.
- (19) Het volledig onder het toepassingsgebied van deze verordening laten vallen van C3-banden is ook in overeenstemming met het voorstel van de Commissie voor een verordening inzake de monitoring en rapportering van CO<sub>2</sub>-emissies en het brandstofverbruik van nieuwe zware bedrijfsvoertuigen <sup>(11)</sup> en van het voorstel van de Commissie inzake CO<sub>2</sub>-normen voor zware bedrijfsvoertuigen <sup>(12)</sup>.
- (20) Veel eindgebruikers nemen aankoopbeslissingen met betrekking tot banden zonder de band in het echt te zien en dus ook zonder het etiket te zien dat erop is aangebracht. In al dit soort situaties moet het etiket aan de eindgebruiker worden getoond voordat de definitieve aankoopbeslissing wordt genomen. Door in de verkooppunten een etiket aan te brengen op de banden en dit etiket ook in het technische reclamemateriaal op te nemen, krijgen distributeurs en potentiële eindgebruikers op het moment en de plaats van de aankoopbeslissing geharmoniseerde informatie over de relevante bandenparameters.
- (21) Sommige eindgebruikers kiezen hun banden alvorens zich naar een verkooppunt te begeven of kopen banden per postorder of via internet. Om ook deze eindgebruikers in staat te stellen een geïnformeerde keuze te maken op basis van geharmoniseerde informatie over de brandstofefficiëntie, de grip op nat wegdek, de rolgeluidemissies en andere parameters, moeten de etiketten worden opgenomen in al het technische reclamemateriaal, met inbegrip van het materiaal dat op het internet beschikbaar is.

<sup>(10)</sup> Verordening (EU) 2017/1369 van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2017 tot vaststelling van een kader voor energie-etikettering en tot intrekking van Richtlijn 2010/30/EU (PB L 198 van 28.7.2017, blz. 1).

<sup>(11)</sup> COM(2017)0279.

<sup>(12)</sup> Verwijzing invoegen zodra het voorstel is goedgekeurd.

Dinsdag 26 maart 2019

- (22) Aan potentiële eindgebruikers moet informatie worden verstrekt waarin elk onderdeel van het etiket en de relevantie ervan worden uitgelegd. Deze informatie moet in het technische reclamemateriaal, zoals bijvoorbeeld op websites van leveranciers, worden opgenomen. **Onder technisch reclamemateriaal mag niet worden verstaan reclame op reclameborden, in kranten en tijdschriften, op de radio of de televisie.** [Am. 10]
- (23) De brandstofefficiëntie, de grip op nat wegdek, de rolgeluidemissie en andere parameters met betrekking tot banden dienen te worden gemeten met behulp van betrouwbare, accurate en reproduceerbare methoden, waarbij rekening wordt gehouden met algemeen erkende, geavanceerde meet- en berekeningsmethoden. Voor zover mogelijk moeten deze methoden het gemiddelde consumentengedrag weerspiegelen en solide zijn, om de bewuste en onbewuste omzeiling ervan te ontmoedigen. Bandenetiketten dienen de comparatieve prestaties van banden bij werkelijk gebruik weer te geven, binnen de beperkingen die de noodzaak van betrouwbare, accurate en reproduceerbare laboratoriumtests met zich meebrengt, zodat eindgebruikers verschillende banden kunnen vergelijken en de testkosten voor de fabrikanten worden beperkt.
- (24) Het is van essentieel belang dat de leveranciers en distributeurs de bepalingen inzake bandenetikettering naleven om een gelijk speelveld tot stand te brengen in de Unie. De lidstaten moeten daarom toezicht houden op de naleving via markttoezicht en regelmatige controles achteraf, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 765/2008 van het Europees Parlement en de Raad <sup>(13)</sup>.
- (25) Teneinde het toezicht op de conformiteit te vergemakkelijken, te voorzien in een nuttig instrument voor eindgebruikers en handelaren op alternatieve wijzen productinformatiebladen te laten aanvragen, moeten banden worden opgenomen in de op grond van Verordening (EU) 2017/1369 opgezette productendatabank. Verordening (EU) 2017/1369 moet derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (26) Onverminderd de verplichtingen van de lidstaten inzake markttoezicht en de verplichtingen van de leveranciers om de productconformiteit te controleren, dienen de leveranciers de vereiste informatie inzake productconformiteit elektronisch ter beschikking te stellen in de productendatabank.
- (27) Om het vertrouwen van de eindgebruiker in het bandenetiket te behouden, mogen geen andere etiketten worden gebruikt waarmee het bandenetiket wordt nagebootst. Aanvullende etiketten, markeringen, symbolen of opschriften die wat betreft de op het bandenetiket vermelde parameters misleidend of verwarrend kunnen zijn voor de eindgebruiker, dienen om dezelfde reden niet te worden toegestaan.
- (28) De sancties die van toepassing zijn op inbreuken op deze verordening en de op grond daarvan vastgestelde gedelegeerde handelingen moeten doeltreffend, evenredig en afschrikkend zijn.
- (29) Teneinde de energie-efficiëntie, de beperking van de klimaatverandering en de milieubescherming te bevorderen, mogen de lidstaten stimulansen voor het gebruik van energie-efficiënte producten creëren. De lidstaten kunnen vrij beslissen over de aard van dergelijke stimulansen. Dergelijke stimulansen dienen te voldoen aan de staatssteunregels van de Unie en mogen niet tot ongerechtvaardigde marktbelemmeringen leiden. Deze verordening doet geen afbreuk aan het resultaat van enigerlei toekomstige, op grond van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (VWEU) ingeleide staatssteunprocedure ten aanzien van dergelijke stimulansen.
- (30) Teneinde de inhoud en het formaat van het etiket te wijzigen, eisen in te voeren met betrekking tot coverbanden, **winterbanden**, slijtage en kilometrage, en de bijlagen aan te passen aan de technische vooruitgang, moet de bevoegdheid om wetgevingshandelingen vast te stellen overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie aan de Commissie worden gedelegeerd. Het is van bijzonder belang dat de Commissie bij haar voorbereidende werkzaamheden tot passende raadpleging overgaat, onder meer op deskundigenniveau, in overeenstemming met de beginselen die zijn vastgelegd in het Interinstitutioneel akkoord over beter wetgeven van 13 april 2016 <sup>(14)</sup>. Met name om te zorgen voor gelijke deelname aan de voorbereiding van gedelegeerde handelingen, dienen het Europees Parlement en de Raad alle documenten op hetzelfde tijdstip te ontvangen als de deskundigen van de lidstaten, en dienen hun deskundigen systematisch toegang te hebben tot de vergaderingen van de deskundigengroepen van de Commissie die zich bezighouden met de voorbereiding van de gedelegeerde handelingen. [Am. 12]

<sup>(13)</sup> Verordening (EG) nr. 765/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 9 juli 2008 tot vaststelling van de eisen inzake accreditatie en markttoezicht betreffende het verhandelen van producten en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 339/93 (PB L 218 van 13.8.2008, blz. 30).

<sup>(14)</sup> PB L 123 van 12.5.2016, blz. 1.

Dinsdag 26 maart 2019

- (30 bis) *Gegevens over de kilometrage en slijtage van banden zullen, wanneer een geschikte testmethode beschikbaar wordt, een nuttig instrument zijn om consumenten te informeren over de duurzaamheid, levensduur en het onopzettelijk vrijkomen van microplastics van de band die zij aanschaffen. Daarnaast kan de eindconsument aan de hand van informatie over de kilometrage een weloverwogen beslissing nemen over banden met een langere levensduur, wat de bescherming van het milieu ten goede komt en hem tegelijkertijd in staat stelt een schatting te maken van de exploitatiekosten van zijn banden op langere termijn. Derhalve moeten prestatiegegevens met betrekking tot de kilometrage en slijtage worden toegevoegd aan het etiket wanneer een relevante, zinvolle en reproduceerbare testmethode beschikbaar wordt voor de toepassing van deze verordening. Het onderzoek naar en de ontwikkeling van nieuwe technologieën op dit gebied moeten worden voortgezet.* [Am. 13]
- (31) Banden die al vóór de datum van toepassing van de voorschriften van deze verordening in de handel waren, hoeven niet van een nieuw etiket te worden voorzien.
- (32) Om het vertrouwen in het etiket te versterken en de nauwkeurigheid ervan te waarborgen, moet de verklaring van leveranciers op het etiket met betrekking tot de waarden voor rolweerstand, grip op nat wegdek, **grip op sneeuw** en geluid het typegoedkeuringsproces ingevolge Verordening (EG) nr. 661/2009 doorlopen. [Am. 14]
- (32 bis) *De afmetingen van het etiket moeten dezelfde blijven als de afmetingen die zijn vastgelegd in Verordening (EG) nr. 1222/2009. De details over de grip op sneeuw en de grip op ijs en de QR-code moeten in het etiket worden opgenomen.* [Am. 15]
- (33) De Commissie moet een evaluatie van deze verordening verrichten. Ingevolge punt 22 van het Interinstitutioneel Akkoord tussen het Europees Parlement, de Raad van de Europese Unie en de Europese Commissie over beter wetgeven van 13 april 2016 moet die evaluatie worden uitgevoerd op basis van de vijf criteria efficiëntie, doeltreffendheid, relevantie, samenhang en EU-meerwaarde, en een basis verschaffen voor effectbeoordelingen van eventuele verdere maatregelen.
- (34) Aangezien de doelstellingen van deze verordening, namelijk verbetering van de veiligheid en de economische en milieuefficiëntie van het wegvervoer door het verstrekken van informatie aan eindgebruikers die hen in staat stelt brandstofefficiëntere, veiligere en stillere banden te kiezen, niet voldoende door de lidstaten kunnen worden verwezenlijkt omdat daarvoor geharmoniseerde informatie voor eindgebruikers nodig is, en aangezien deze derhalve met het oog op een geharmoniseerd regelgevingskader en een gelijk speelveld voor fabrikanten, beter op het niveau van de Unie kunnen worden verwezenlijkt, kan de Unie hiertoe maatregelen nemen overeenkomstig het in artikel 5 van het Verdrag betreffende de Europese Unie neergelegde subsidiariteitsbeginsel. Een verordening blijft het geschikte rechtsinstrument, aangezien hierbij duidelijke en gedetailleerde regels worden opgelegd die niet op uiteenlopende wijze door de lidstaten kunnen worden omgezet, waardoor een hogere mate van harmonisering in de hele Unie wordt gewaarborgd. Doordat het regelgevingskader op het niveau van de Unie en niet op het niveau van de lidstaten wordt geharmoniseerd, dalen de kosten voor leveranciers, ontstaat een gelijk speelveld en wordt het vrije verkeer van goederen op de hele interne markt gewaarborgd. Overeenkomstig het in hetzelfde artikel neergelegde evenredigheidsbeginsel gaat deze verordening niet verder dan nodig is om deze doelstellingen te verwezenlijken.
- (35) Verordening (EG) nr. 1222/2009 moet derhalve worden ingetrokken,

HEBLEN DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

## Artikel 1

## Doel en onderwerp

1. Deze verordening heeft tot doel ~~de veiligheid, de bescherming van de gezondheid en de economische en milieuefficiëntie van het wegvervoer te verbeteren door het gebruik van brandstofefficiënte, veilige en geluidsarme banden aan te moedigen~~ **het gebruik van brandstofefficiënte, veilige, duurzame en geluidsarme banden te bevorderen om zo de effecten op het milieu en de gezondheid te doen afnemen en tegelijkertijd de veiligheid en economische efficiëntie van het wegvervoer te verbeteren.** [Am. 16]

Dinsdag 26 maart 2019

2. Bij deze verordening wordt een kader vastgesteld om via etiketten geharmoniseerde informatie te verstrekken over bandenparameters, waardoor eindgebruikers een geïnformeerde keuze kunnen maken bij de aankoop van banden.

## Artikel 2

### Toepassingsgebied

1. Deze verordening is van toepassing op **in de handel gebrachte** C1-, C2- en C3-banden. [Am. 17]
2. Deze verordening is ook van toepassing op coverbanden zodra er middels een gedelegeerde handeling ingevolge artikel 12 een geschikte testmethode voor het meten van de prestaties van dergelijke banden aan de bijlagen is toegevoegd.
3. Deze verordening is niet van toepassing op:
  - a) professionele terreinbanden;
  - b) banden die enkel zijn ontworpen voor montage op voertuigen die voor het eerst zijn geregistreerd vóór 1 oktober 1990;
  - c) T-reservebanden voor tijdelijk gebruik;
  - d) banden van de snelheidscategorie onder 80 km/h;
  - e) banden met een nominale velgdiameter van hoogstens 254 mm of van minstens 635 mm;
  - f) banden met trekkrachtbevorderende voorzieningen (bv. spijkerbanden);
  - g) banden die enkel zijn ontworpen voor montage op voertuigen die uitsluitend bestemd zijn voor races.

## Artikel 3

### Definities

Met het oog op de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

- 1) “C1-, C2- en C3-banden”: bandenklassen die gedefinieerd zijn in artikel 8 van Verordening (EG) nr. 661/2009;
- 2) “coverband”: een gebruikte band die weer geschikt voor gebruik is gemaakt door middel van de vervanging van het versleten loopvlak door nieuw materiaal;
- 3) “T-reservebanden voor tijdelijk gebruik”: reservebanden voor tijdelijk gebruik die ontworpen zijn voor een hogere druk dan die van standaard- en versterkte banden;
- 4) “etiket”: een grafisch diagram, in gedrukte of elektronische vorm, ook in de vorm van een sticker, waarop symbolen staan om eindgebruikers te informeren over de prestaties van een band of partij banden met betrekking tot de parameters in bijlage I;
- 5) “verkooppunt”: een plaats waar banden worden uitgesteld of opgeslagen en te koop worden aangeboden aan eindgebruikers, met inbegrip van autotoonzalen, met betrekking tot aan eindgebruikers te koop aangeboden banden die niet op de voertuigen gemonteerd zijn;
- 6) “technisch reclamemateriaal”: documentatie, in gedrukte of elektronische vorm, geproduceerd door de leverancier om reclamemateriaal aan te vullen met ten minste de technische informatie overeenkomstig bijlage V;

Dinsdag 26 maart 2019

- 7) “productinformatieblad”: een standaarddocument met de in bijlage IV beschreven informatie, in gedrukte of elektronische vorm;
- 8) “technische documentatie”: documentatie die volstaat om markttoezichtautoriteiten in staat te stellen de juistheid van het etiket en het productinformatieblad van een product te beoordelen, met inbegrip van de in bijlage III beschreven informatie;
- 9) “productendatabank”: de op grond van Verordening (EU) 1369/2017 opgezette databank die bestaat uit een openbaar, consumentgericht gedeelte waarin informatie over individuele productparameters toegankelijk is langs elektronische weg, een internetportaal voor toegankelijkheid en een conformiteitsgedeelte, met duidelijk omschreven voorschriften inzake toegankelijkheid en beveiliging;
- 10) “verkoop op afstand”: het voor verkoop, huur of huurkoop aanbieden van producten via postorder, catalogus, internet, telemarketing of een andere methode waarbij kan worden aangenomen dat de potentiële eindgebruiker het product niet uitgestald ziet;
- 11) “fabrikant”: een natuurlijke persoon of rechtspersoon die een product vervaardigt of een product laat ontwerpen of vervaardigen en dat product onder zijn naam of handelsmerk in de handel brengt;
- 12) “importeur”: een in de Unie gevestigde natuurlijke persoon of rechtspersoon die een product uit een derde land in de Unie in de handel brengt;
- 13) “gemachtigde vertegenwoordiger”: een in de Unie gevestigde natuurlijke persoon of rechtspersoon die schriftelijk door de fabrikant is gemachtigd om namens hem specifieke taken te vervullen;
- 14) “leverancier”: een in de Unie gevestigde fabrikant, een gemachtigde vertegenwoordiger van een fabrikant die niet in de Unie is gevestigd of een importeur die een product in de Unie in de handel brengt;
- 15) “distributeur”: een natuurlijke persoon of rechtspersoon in de toeleveringsketen, met uitzondering van de leverancier, die een product in de handel brengt;
- 16) “op de markt aanbieden”: het in het kader van een handelsactiviteit, al dan niet tegen betaling, verstrekken van een product met het oog op distributie of gebruik op de markt van de Unie;
- 17) “in de handel brengen”: een product voor het eerst in de Unie op de markt aanbieden;
- 18) “eindgebruiker”: een consument, een wagenparkbeheerder of een wegvervoersonderneming die een band koopt of voornemens is een band te kopen;
- 19) “parameter”: een in bijlage I vermelde bandenparameter, zoals rolweerstand, grip op nat wegdek, rolgeluidemissies, sneeuw, **of** ijs, kilometrage of slijtage, die bij gebruik van de banden een aanzienlijke invloed heeft op het milieu, de verkeersveiligheid of de gezondheid. [Am. 18]
- 20) “bandentype”: een versie van een band waarvan alle eenheden over dezelfde, voor het etiket en het productinformatieblad relevante, technische kenmerken en dezelfde typeaanduiding beschikken;

#### Artikel 4

##### Verantwoordelijkheden van bandenleveranciers

1. Wat betreft C1-, C2- en C3-banden die in de handel worden gebracht, zorgen leveranciers ervoor dat, **zonder dat er kosten in rekening worden gebracht**: [Am. 19]
  - a) elke afzonderlijke band vergezeld gaat van een etiket in overeenstemming met bijlage II in de vorm van een sticker, waarop de informatie en klasse van elke parameter wordt vermeld, zoals uiteengezet in bijlage I, en van een productinformatieblad zoals uiteengezet in bijlage IV; **of** [Am. 20]



Dinsdag 26 maart 2019

b) elke partij van één band of meerdere identieke banden vergezeld gaat van een etiket in overeenstemming met bijlage II in gedrukte vorm, waarop de informatie en klasse van elke parameter wordt vermeld, zoals uiteengezet in bijlage I, en van een productinformatieblad zoals uiteengezet in bijlage IV.

2. Met betrekking tot banden **waarvoor via internet reclame wordt gemaakt of** die via internet worden verkocht **maken** leveranciers het etiket **beschikbaar** en zorgen **zij** ervoor dat het etiket **bij de aankoop zichtbaar** in de nabijheid van de prijs wordt getoond en dat het productinformatieblad toegankelijk is. **Het etiket kan worden weergegeven in de vorm van een ingebouwde afbeelding, na een muisklik, mouseover of uitvergroting van het beeld op het aanraakscherm, of vergelijkbare technieken.** [Am. 21]

~~3. Leveranciers zorgen ervoor dat bij elke visuele advertentie voor een specifiek bandentype, ook op internet, het etiket wordt getoond.~~ [Am. 22]

4. Leveranciers zorgen ervoor dat **bij** al het technische reclamemateriaal met betrekking tot een specifiek bandentype, ook op internet, **het etiket wordt getoond en** aan de eisen van bijlage V ~~voldoet~~ **wordt voldaan.** [Am. 23]

5. Leveranciers zorgen ervoor dat de waarden, de daaraan gekoppelde klassen, **de typeaanduiding** en alle extra informatie over de prestaties die zij op het etiket vermelden met betrekking tot de essentiële parameters zoals uiteengezet in bijlage I, ~~het typegoedkeuringsproces ingevolge Verordening (EG) nr. 661/2009 hebben doorlopen~~ **evenals de parameters van de technische documentatie zoals uiteengezet in bijlage III aan de typegoedkeuringsinstanties zijn voorgelegd voordat zij een band in de handel brengen. De typegoedkeuringsinstantie bevestigt de ontvangst van de documenten van de leverancier en controleert deze documenten.** [Am. 24]

6. Leveranciers zorgen ervoor dat de door hen verstrekte etiketten en productinformatiebladen juist zijn.

7. Leveranciers stellen op verzoek technische documenten overeenkomstig bijlage III ter beschikking van de autoriteiten van de lidstaten **of een geaccrediteerde derde.** [Am. 25]

8. Leveranciers werken samen met de markttoezichtautoriteiten en nemen op eigen initiatief of op verzoek van de markttoezichtautoriteiten onmiddellijk maatregelen ter correctie van een onder hun verantwoordelijkheid vallende situatie die niet strookt met de voorschriften van deze verordening.

9. Leveranciers verstrekken of tonen geen andere etiketten, merktekens, symbolen of opschriften die niet voldoen aan de voorschriften van deze verordening indien dit zou kunnen leiden tot misleiding of verwarring bij de eindgebruikers met betrekking tot de essentiële parameters.

10. Leveranciers verstrekken of tonen geen etiketten waarmee het etiket waarin deze verordening voorziet, wordt nagebootst.

## Artikel 5

### Verantwoordelijkheden van bandenleveranciers in verband met de productendatabank

1. Met ingang van ~~1 januari 2020~~ **negen maanden na ... [gelieve de datum van inwerkingtreding van deze verordening in te voegen]** voeren leveranciers, alvorens een band in de handel te brengen **die na die datum is geproduceerd**, de in bijlage I bij Verordening (EU) 2017/1369 bepaalde informatie in de productendatabank in, **met uitzondering van de gemeten technische parameters van het model.**

2. Uiterlijk op ~~30 juni 2020~~ **twaalf maanden na ... [de datum van inwerkingtreding van deze verordening invoegen]** voert de leverancier voor banden die ~~in de handel worden gebracht~~ **worden geproduceerd** tussen [de datum van inwerkingtreding van deze verordening invoegen] en ~~31 december 2019~~ **negen maanden minus een dag na [de datum van de inwerkingtreding van deze verordening invoegen]**, de in bijlage I bij Verordening (EU) 2017/1369 bepaalde informatie ~~met betrekking tot die banden~~ in de productendatabank in, **met uitzondering van de gemeten technische parameters van het model.**

Dinsdag 26 maart 2019

**2 bis.** *Indien de banden in de handel worden gebracht vóór ... [de datum van inwerkingtreding van deze verordening invoegen], kan de leverancier de in bijlage I bij Verordening (EU) 2017/1369 bepaalde informatie met betrekking tot die banden in de productendatabank invoeren. [Am. 58]*

3. Tot op het moment van het invoeren van de in de leden 1 en 2 bedoelde informatie in de productendatabank stelt de leverancier, binnen tien dagen na een verzoek van de markttoezichtautoriteiten, een elektronische versie van de technische documentatie ter beschikking voor inspectie.

4. Een band waaraan wijzigingen worden aangebracht die van betekenis zijn voor het etiket of het productinformatieblad, wordt beschouwd als een nieuw bandentype. De leverancier geeft in de databank aan wanneer hij eenheden van een bandentype niet meer in de handel brengt.

5. De leverancier bewaart de informatie betreffende dat bandentype in het conformiteitsgedeelte van de databank gedurende vijf jaar nadat de laatste eenheid van dat bandentype in de handel is gebracht.

#### Artikel 6

##### Verantwoordelijkheden van bandendistributeurs

1. Distributeurs zorgen ervoor dat:

- a) het door leveranciers overeenkomstig artikel 4, lid 1, onder a), geleverde etiket overeenkomstig bijlage II in de vorm van een sticker op een duidelijke zichtbare plaats is aangebracht op de banden in het verkooppunt; **of [Am. 26]**
- b) vóór de verkoop van een band, die tot een partij van één band of meerdere identieke banden behoort, het in artikel 4, lid 1, onder b), bedoelde etiket aan de eindgebruiker wordt ~~getoond~~ **voorgelegd** en in het verkooppunt in de onmiddellijke nabijheid van de band op een duidelijk zichtbare plaats is aangebracht; **[Am. 27]**

**b bis) het etiket wordt rechtstreeks op de band aangebracht en is volledig leesbaar, en het zicht op het etiket mag door niets worden belemmerd. [Am. 28]**

~~2. Distributeurs zorgen ervoor dat bij elke visuele advertentie voor een specifiek bandentype, ook op internet, het etiket wordt getoond. [Am. 29]~~

3. Distributeurs zorgen ervoor dat **bij** al het technische reclamemateriaal met betrekking tot een specifiek bandentype, ook op internet, **het etiket wordt getoond en** aan de eisen van bijlage V ~~voldoet~~ **wordt voldaan**. **[Am. 30]**

4. Distributeurs zorgen ervoor dat, als de te koop aangeboden banden niet zichtbaar zijn voor de eindgebruiker, zij de eindgebruiker vóór de verkoop een exemplaar van het etiket verstrekken.

5. Distributeurs zorgen ervoor dat bij elke op papier gebaseerde verkoop op afstand het etiket wordt getoond en dat de eindgebruiker toegang tot het productinformatieblad heeft via een gratis toegankelijke website of om een gedrukt exemplaar van dat blad kan verzoeken.

6. Distributeurs die gebruikmaken van op telemarketing gebaseerde verkoop op afstand informeren de eindgebruikers specifiek over de klassen van de essentiële parameters op het etiket, en stellen hen ervan in kennis dat zij toegang tot het volledige etiket en het productinformatieblad hebben via een gratis toegankelijke website of door om een gedrukt exemplaar te verzoeken.

Dinsdag 26 maart 2019

7. Met betrekking tot banden **waarvoor via internet reclame wordt gemaakt of** die rechtstreeks via internet worden verkocht **maken distributeurs het etiket beschikbaar** en zorgen distributeurs **zij** ervoor dat het etiket **bij de aankoop** in de nabijheid van de prijs wordt getoond en dat het productinformatieblad toegankelijk is. **Het etiket kan worden weergegeven in de vorm van een ingebouwde afbeelding, na een muisklik, mouseover of uitvergroting van het beeld op het aanraakscherm, of door middel van vergelijkbare technieken.** [Am. 31]

#### Artikel 7

##### Verantwoordelijkheden van leveranciers en distributeurs van voertuigen

Als eindgebruikers voornemens zijn een nieuwe auto te kopen, verstrekken leveranciers en distributeurs van voertuigen hun het etiket voor de bij het voertuig aangeboden banden en het relevante technische reclamemateriaal.

#### Artikel 8

##### Test- en meetmethoden

De uit hoofde van de artikelen 4, 6 en 7 vereiste informatie inzake de op het etiket vermelde parameters wordt verkregen ~~door overeenkomstig~~ de in bijlage I bedoelde ~~test- en meetmethoden~~ **testmethoden** en de in bijlage VI bedoelde procedure voor het op elkaar afstemmen van laboratoria ~~te passen~~. [Am. 32]

#### Artikel 9

##### Controleprocedure

De lidstaten controleren volgens de procedure van bijlage VII de conformiteit van de opgegeven klassen voor elk van de in bijlage I vermelde essentiële parameters.

#### Artikel 10

##### Verplichtingen van de lidstaten

1. De lidstaten verhinderen het in de handel brengen of het in gebruik nemen, op hun grondgebied, van banden die in overeenstemming zijn met deze verordening, niet.
2. De lidstaten mogen geen maatregelen nemen die de verkoop bevorderen van banden die inzake brandstofefficiëntie of grip op nat wegdek niet voldoen aan klasse B, in de zin van bijlage I, respectievelijk delen A en B. Fiscale en budgettaire maatregelen worden niet beschouwd als stimulansen voor de toepassing van deze verordening.

**2 bis.** *De lidstaten zien erop toe dat de nationale markttoezichtautoriteiten een systeem installeren van routinematige en ad-hocinspecties van verkooppunten met als doel de naleving van deze verordening te garanderen.* [Am. 33]

3. De lidstaten stellen de regels voor sancties en handhavingsmechanismen vast die worden toegepast wanneer deze verordening of de op grond daarvan vastgestelde gedelegeerde handelingen niet worden nageleefd, en zij nemen alle nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat deze worden uitgevoerd. De vastgestelde sancties zijn doeltreffend, evenredig en afschrikkend.
4. De lidstaten stellen de Commissie uiterlijk op 1 juni 2020 in kennis van nog niet bij de Commissie aangemelde regels als bedoeld in lid 3, en stellen de Commissie onverwijld in kennis van eventuele latere wijzigingen ervan.

#### Artikel 11

##### Markttoezicht in de Unie en controle van producten die de markt van de Unie binnenkomen

1. [De artikelen 16 tot en met 29 van Verordening (EG) nr. 765/2008/verordening inzake naleving en handhaving voorgesteld in COM(2017)0795] zijn van toepassing op producten die onder deze verordening en de desbetreffende op grond daarvan vastgestelde gedelegeerde handelingen vallen.

Dinsdag 26 maart 2019

2. De Commissie ondersteunt en moedigt de samenwerking en de uitwisseling van informatie betreffende markttoezicht met betrekking tot de etikettering van producten aan tussen de nationale autoriteiten van de lidstaten die belast zijn met het markttoezicht op of de controle van producten die de markt van de Unie binnenkomen, alsmede tussen die autoriteiten en de Commissie, met name door de "ADCO"-deskundigengroep (Administratieve Coöperatie voor Markttoezicht) inzake bandenetikettering hierbij nauwer te betrekken.

3. In de krachtens [artikel 13 van Verordening (EG) nr. 765/2008/verordening inzake naleving en handhaving voorgesteld onder COM(2017)0795] vastgestelde algemene markttoezichtprogramma's van de lidstaten worden maatregelen opgenomen om de doeltreffende handhaving van deze verordening te waarborgen **en deze programma's worden versterkt.** [Am. 34]

### Artikel 11 bis

#### Coverbanden

**De Commissie stelt uiterlijk ... [twee jaar na de inwerkingtreding van deze verordening] overeenkomstig artikel 13 gedelegeerde handelingen vast om deze verordening aan te vullen door nieuwe informatievereisten in te voeren in de bijlagen voor coverbanden, mits een geschikte en uitvoerbare testmethode beschikbaar is.** [Am. 35]

### Artikel 12

#### Gedelegeerde handelingen

De Commissie is overeenkomstig artikel 13 bevoegd om gedelegeerde handelingen vast te stellen teneinde:

a) veranderingen aan te brengen in de inhoud en opmaak van het etiket;

**a bis) parameters en informatievereisten vast te stellen met betrekking tot winterbanden;** [Am. 37]

**a ter) een geschikte testmethode in te voeren om de prestaties van banden met betrekking tot de grip op sneeuw en ijs te meten;** [Am. 38]

~~b) parameters of informatievereisten op te nemen in de bijlagen, met name met betrekking tot kilometrage en slijtage, op voorwaarde dat er geschikte testmethoden beschikbaar zijn;~~ [Am. 39]

c) de waarden, berekeningsmethoden en vereisten van de bijlagen aan te passen aan de technische vooruitgang.

~~Indien passend voert~~ De Commissie **voert** bij het voorbereiden van gedelegeerde handelingen tests uit met representatieve groepen van klanten in de Unie om te waarborgen dat zij het ontwerp en de inhoud van de etiketten van ~~specifieke productgroepen~~ **banden** goed begrijpen. [Am. 40]

### Artikel 13

#### Uitoefening van de bevoegdheidsdelegatie

1. De bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen wordt aan de Commissie toegekend onder de in dit artikel neergelegde voorwaarden.

2. De in artikel 12 bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen wordt aan de Commissie toegekend voor een termijn van vijf jaar vanaf [de datum van inwerkingtreding van deze verordening invoegen]. De Commissie stelt uiterlijk negen maanden voor het einde van de termijn van vijf jaar een verslag op over de bevoegdheidsdelegatie. De bevoegdheidsdelegatie wordt stilzwijgend met termijnen van dezelfde duur verlengd, tenzij het Europees Parlement of de Raad zich uiterlijk drie maanden voor het einde van elke termijn tegen deze verlenging verzet.

Dinsdag 26 maart 2019

3. Het Europees Parlement of de Raad kan de in de artikel 12 bedoelde bevoegdheidsdelegatie te allen tijde intrekken. Het besluit tot intrekking beëindigt de delegatie van de in dat besluit genoemde bevoegdheid. Het wordt van kracht op de dag na die van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie of op een daarin genoemde latere datum. Het laat de geldigheid van reeds van kracht zijnde gedelegeerde handelingen onverlet.
4. Alvorens een gedelegeerde handeling vast te stellen, raadpleegt de Commissie de door elke lidstaat aangewezen deskundigen overeenkomstig de beginselen die zijn neergelegd in het Interinstitutioneel Akkoord van 13 april 2016 over beter wetgeven.
5. Zodra de Commissie een gedelegeerde handeling heeft vastgesteld, doet zij daarvan gelijktijdig kennisgeving aan het Europees Parlement en de Raad.
6. Een overeenkomstig artikel 12 vastgestelde gedelegeerde handeling treedt alleen in werking indien het Europees Parlement noch de Raad daartegen binnen een termijn van twee maanden na de kennisgeving van de handeling aan het Europees Parlement en de Raad bezwaar heeft gemaakt, of indien zowel het Europees Parlement als de Raad voor het verstrijken van die termijn de Commissie hebben medegedeeld dat zij daartegen geen bezwaar zullen maken. Die termijn wordt op initiatief van het Europees Parlement of de Raad met twee maanden verlengd.

#### Artikel 14

##### Evaluatie en verslaglegging

Uiterlijk op 1 juni ~~2026~~ **2022** voert de Commissie een evaluatie uit van deze verordening, **die wordt vervolledigd met een effectbeoordeling en legt een consumentenonderzoek, en dient** zij een verslag ~~voor aan~~ **in bij** het Europees Parlement, de Raad en het Europees Economisch en Sociaal Comité. **Het verslag gaat in voorkomend geval vergezeld van een wetgevingsvoorstel tot wijziging van deze verordening.** [Am. 41]

In dat verslag wordt beoordeeld in welke mate deze verordening en de op grond daarvan vastgestelde gedelegeerde handelingen eindgebruikers daadwerkelijk de mogelijkheid hebben gegeven banden met betere prestaties te kiezen, waarbij rekening wordt gehouden met de effecten ervan op het bedrijfsleven, het brandstofverbruik, de veiligheid, broeikasgas-emissies, en activiteiten op het gebied van markttoezicht **en het consumentenbewustzijn**. Ook zullen daarin de kosten en de baten van onafhankelijke en verplichte verificatie door derden van de op het etiket vermelde informatie worden beoordeeld, waarbij eveneens rekening wordt gehouden met de ervaring die in het ruimere kader van Verordening (EG) nr. 661/2009 is opgedaan. [Am. 42]

#### Artikel 15

##### Wijziging van Verordening (EU) 2017/1369

Artikel 12, lid 2, onder a), van Verordening (EU) 2017/1369 wordt vervangen door:

“a) de markttoezichtautoriteiten ondersteunen bij de uitvoering van hun taken uit hoofde van deze verordening en de desbetreffende gedelegeerde handelingen, met inbegrip van de handhaving daarvan, en uit hoofde van Verordening (EU) [verwijzing naar de onderhavige verordening invoegen]”.

#### Artikel 16

##### Intrekking van Verordening (EG) nr. 1222/2009

Verordening (EG) nr. 1222/2009 wordt ingetrokken.

Verwijzingen naar de ingetrokken verordening gelden als verwijzingen naar de onderhavige verordening en worden gelezen overeenkomstig de in bijlage VIII opgenomen concordantietabel.

#### Artikel 17

##### Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Zij is van toepassing met ingang van ~~1 juni 2020~~ ... [12 maanden na de datum van inwerkingtreding van deze verordening]. [Am. 43]

---

**Dinsdag 26 maart 2019**

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te ...,

*Voor het Europees Parlement*

*De voorzitter*

*Voor de Raad*

*De voorzitter*

---

Dinsdag 26 maart 2019

## BIJLAGE I

## Testen, indelen in klassen en meten van bandenparameters

Deel A: Brandstofefficiëntieklassen

De brandstofefficiëntieklasse wordt vastgesteld en op het etiket aangegeven op basis van de rolweerstandscoefficiënt (RRC), volgens de hieronder gespecificeerde schaal van "A" tot en met "G", en ~~gemeten~~ overeenkomstig bijlage 6 bij VN/ECE-reglement nr. 117 en de latere wijzigingen daarvan, waarbij de testlaboratoria op elkaar worden afgestemd volgens de procedure van bijlage VI. [Am. 44]

Als een bandentype voor meer dan één bandenklasse wordt goedgekeurd (bv. C1 en C2), wordt dit bandentype ingedeeld in de brandstofefficiëntieklasse van de hoogste bandenklasse (bv. C2, niet C1).

**De F-klasse voor C1-, C2- en C3-banden mag na de volledige toepassing van de bepaling inzake de typegoedkeuringsvoorschriften van Verordening (EG) nr. 661/2009 niet meer in de handel worden gebracht en wordt in het grijs op het etiket weergegeven. [Am. 45]**

C1-banden		C2-banden		C3-banden	
RRC in kg/t	Energie-efficiëntie-klasse	RRC in kg/t	Energie-efficiëntie-klasse	RRC in kg/t	Energie-efficiëntie-klasse
<del>RRC ≤ 5,4</del> <b>6,5</b>	A	RRC ≤ 4,4	A	<del>RRC ≤ 3,7</del> <b>4,0</b>	A
<del>5,5</del> <b>6,6</b> ≤ RRC ≤ <del>6,5</del> <b>7,7</b>	B	4,5 ≤ RRC ≤ 5,5	B	<del>3,2 ≤ RRC ≤ 4,0</del> <b>4,1</b> ≤ RRC ≤ <b>5,0</b>	B
<del>6,6</del> <b>7,8</b> ≤ RRC ≤ <del>7,7</del> <b>9,0</b>	C	5,6 ≤ RRC ≤ 6,7	C	<del>4,1 ≤ RRC ≤ 5,0</del> <b>5,1</b> ≤ RRC ≤ <b>6,0</b>	C
<del>7,8 ≤ RRC ≤ 9,0</del> <b>Leeg</b>	D	<del>6,8 ≤ RRC ≤ 8,0</del> <b>Leeg</b>	D	<del>5,1 ≤ RRC ≤ 6,0</del> <b>6,1</b> ≤ RRC ≤ <b>7,0</b>	D
9,1 ≤ RRC ≤ 10,5	E	8,1 ≤ RRC ≤ 9,2	E	<del>6,1 ≤ RRC ≤ 7,0</del> <b>7,1</b> ≤ RRC ≤ <b>8,0</b>	E
<del>RRC ≥ 10,6</del> <b>10,6</b> ≤ RRC ≤ <b>12,0</b>	F	<del>RRC ≥ 9,3</del> <b>9,3</b> ≤ RRC ≤ <b>10,5</b>	F	<del>RRC ≥ 7,1</del> <b>RRC ≥ 8,1</b>	F

[Am. 46]

Deel B: Klassen grip op nat wegdek

- De klasse grip op nat wegdek wordt vastgesteld en op het etiket aangegeven op basis van de index van grip op nat wegdek (G), volgens de in onderstaande tabel gespecificeerde schaal van "A" tot en met "G", en wordt berekend overeenkomstig punt 2 en ~~gemeten~~ overeenkomstig bijlage 5 bij VN/ECE-reglement nr. 117. [Am. 47]

Dinsdag 26 maart 2019

**1 bis.** De F-klasse voor C1-, C2- en C3-banden mag na de volledige toepassing van de bepaling inzake de typegoedkeuringsvoorschriften van Verordening (EG) nr. 661/2009 niet meer in de handel worden gebracht en wordt in het grijs op het etiket weergegeven. [Am. 48]

2. Berekening van de index van grip op nat wegdek (G)

$$G = G(T) - 0,03$$

waarbij:

G(T) = de index van grip op nat wegdek van de kandidaatband, gemeten in één testcyclus

C1-banden		C2-banden		C3-banden	
G	Klasse grip op nat wegdek	G	Klasse grip op nat wegdek	G	Klasse grip op nat wegdek
<del>1,68</del> <b>1,55</b> ≤ G	A	<del>1,53</del> <b>1,40</b> ≤ G	A	<del>1,38</del> <b>1,25</b> ≤ G	A
<del>1,55</del> ≤ G ≤ <del>1,67</del> <b>1,40</b> ≤ G ≤ <b>1,54</b>	B	<del>1,40</del> ≤ G ≤ <del>1,52</del> <b>1,25</b> ≤ G ≤ <b>1,39</b>	B	<del>1,25</del> ≤ G ≤ <del>1,37</del> <b>1,10</b> ≤ G ≤ <b>1,24</b>	B
<del>1,40</del> ≤ G ≤ <del>1,54</del> <b>1,25</b> ≤ G ≤ <b>1,39</b>	C	<del>1,25</del> ≤ G ≤ <del>1,39</del> <b>1,10</b> ≤ G ≤ <b>1,24</b>	C	<del>1,10</del> ≤ G ≤ <del>1,24</del> <b>0,95</b> ≤ G ≤ <b>1,09</b>	C
<del>1,25</del> ≤ G ≤ <del>1,39</del> <b>Leeg</b>	D	<del>1,10</del> ≤ G ≤ <del>1,24</del> <b>Leeg</b>	D	<del>0,95</del> ≤ G ≤ <del>1,09</del> <b>0,80</b> ≤ G ≤ <b>0,94</b>	D
1,10 ≤ G ≤ 1,24	E	0,95 ≤ G ≤ 1,09	E	<del>0,80</del> ≤ G ≤ <del>0,94</del> <b>0,65</b> ≤ G ≤ <b>0,79</b>	E
G ≤ 1,09	F	G ≤ 0,94	F	<del>0,65</del> ≤ G ≤ <del>0,79</del> <b>G</b> ≤ <b>0,64</b>	F
<b>Leeg</b>	<b>G</b>	<b>Leeg</b>	<b>G</b>	<b>G</b> ≤ <b>0,64</b>	<b>G</b>

[Am. 49]

Deel C: Klassen en ~~gemeten~~ waarde van de rolgeluidemissie [Am. 50]

De ~~gemeten~~ waarde van de rolgeluidemissie (N) wordt uitgedrukt in decibel en ~~berekend~~ overeenkomstig bijlage 3 bij VN/ECE-reglement nr. 117. [Am. 51]

De rolgeluidemissieklasse moet als volgt worden vastgesteld en op het etiket worden aangegeven op ~~basis van~~ **overeenkomstig** de grenswaarden (LV) in deel C van bijlage II bij Verordening (EG) nr. 661/2009 **fase 2 zoals vastgesteld in VN/ECE-reglement nr. 117.** [Am. 52]



Dinsdag 26 maart 2019

N in dB

Rolgeluidemissieklasse



$N \leq LV - 6$   $N \leq LV - 3$



$LV - 6 < N \leq LV - 3$   $LV - 3 < N \leq LV$



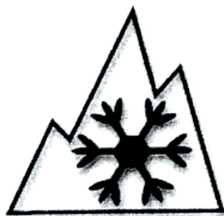
$N > LV$   $N > LV$

[Am. 53]

Deel D: Grip op sneeuw

De prestaties op sneeuw worden ~~getest~~ **op het etiket vermeld** overeenkomstig bijlage 7 bij VN/ECE-reglement nr. 117. [Am. 54]

Een band die aan de in VN/ECE-reglement nr. 117 genoemde minimale sneeuwindexwaarden voldoet, wordt ingedeeld als sneeuwband, en het volgende pictogram ~~wordt~~ **kan** op het etiket **worden** vermeld. [Am. 55]



Deel E: Grip op ijs

De prestaties op ijs worden ~~getest~~ **op het etiket vermeld** overeenkomstig ISO 19447. [Am. 56]

Een band die aan de in ISO 19447 genoemde minimale ijsindexwaarden voldoet **en is goedgekeurd overeenkomstig de vereisten in VN/ECE-reglement nr. 117 met betrekking tot prestaties op sneeuw**, wordt ingedeeld als ijsband, en het volgende pictogram ~~wordt~~ **kan** op het etiket **worden** vermeld. [Am. 57]



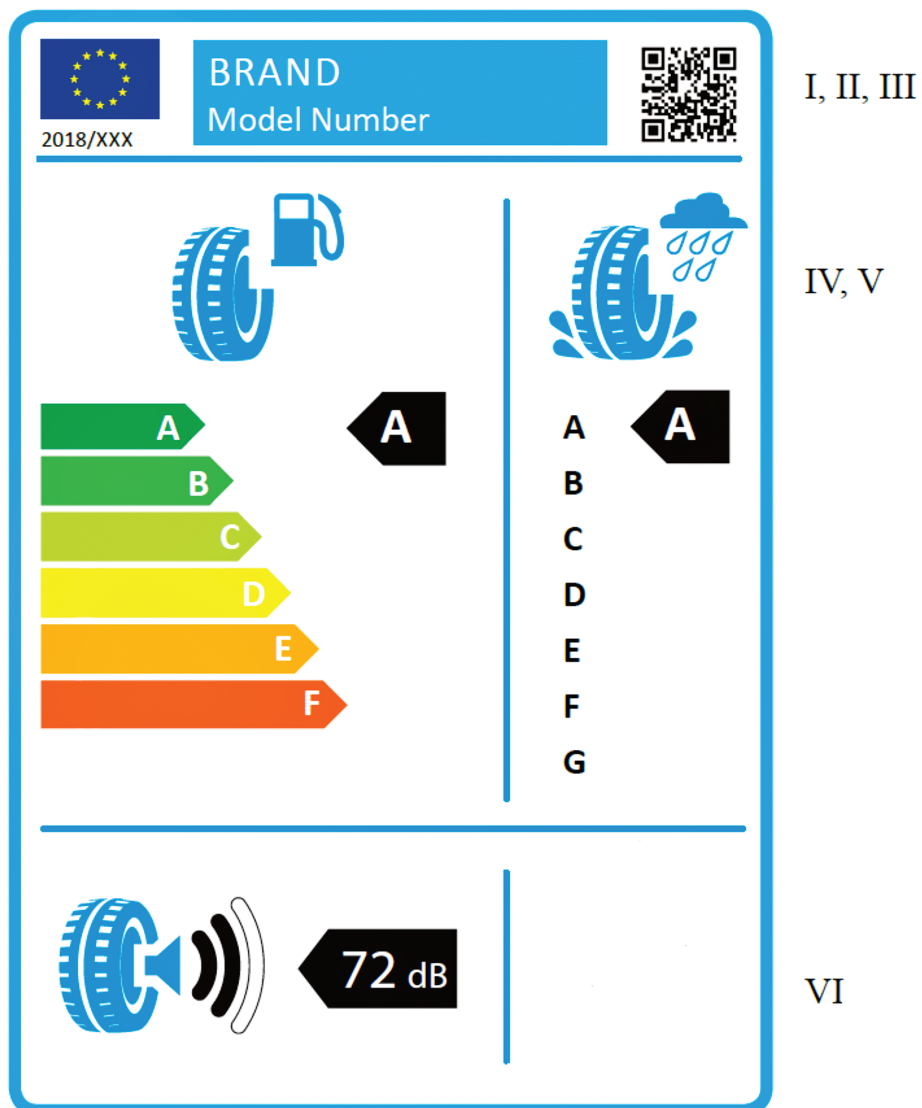
Dinsdag 26 maart 2019

## BIJLAGE II

## Opmaak van het etiket

## 1. ETIKETTEN

1.1. De volgende informatie wordt op de etiketten vermeld overeenkomstig de onderstaande afbeeldingen.



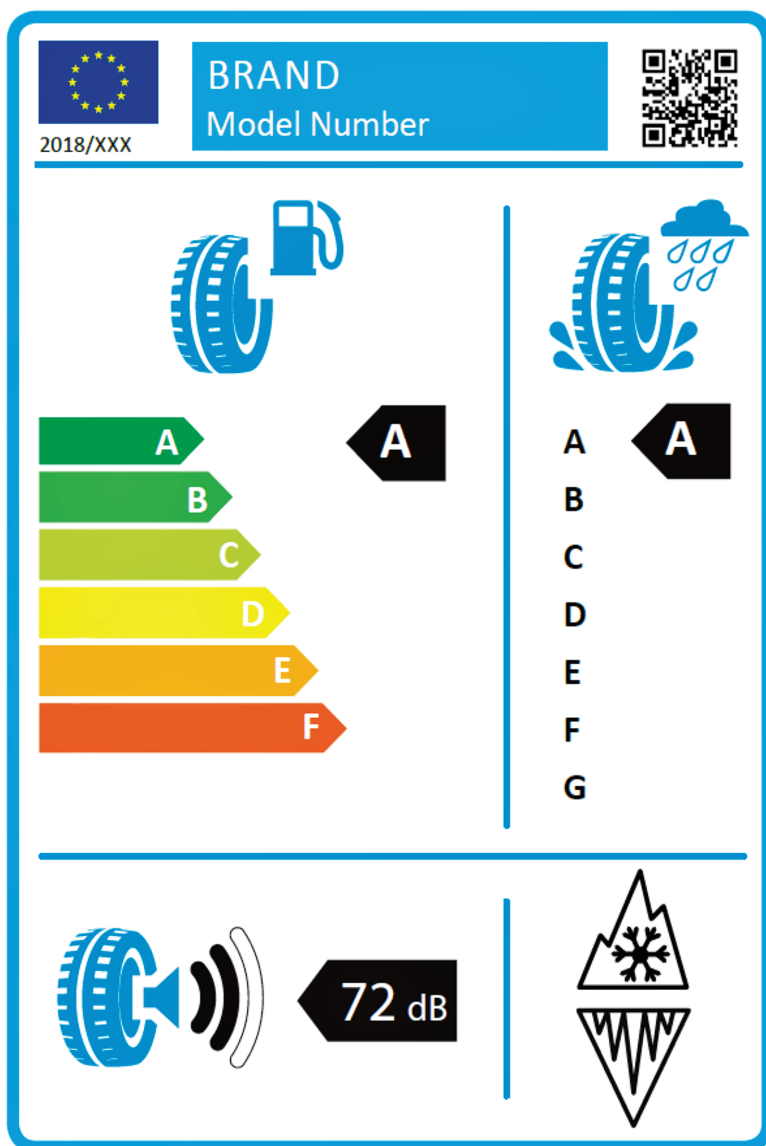
Dinsdag 26 maart 2019

The image shows a standard EU energy label for tires, enclosed in a blue border. At the top left is the European Union flag and the text '2018/XXX'. To its right, a blue box contains 'BRAND' and 'Model Number'. A QR code is located at the top right. The label is divided into four quadrants by a vertical and a horizontal line. The top-left quadrant shows a tire and a fuel pump icon, with a color scale from A (green) to F (orange) and a black arrow pointing to 'A'. The top-right quadrant shows a tire and a rain cloud icon, with a vertical scale from A to G and a black arrow pointing to 'A'. The bottom-left quadrant shows a tire and a speaker icon, with a black arrow pointing to '72 dB'. The bottom-right quadrant shows a triangle with a snowflake icon. The label is annotated with Roman numerals I, II, III, IV, V, VI, and VII on the right side.

I, II, III

IV, V

VI, VII



I, II, III

IV, V

VI, VII, VIII

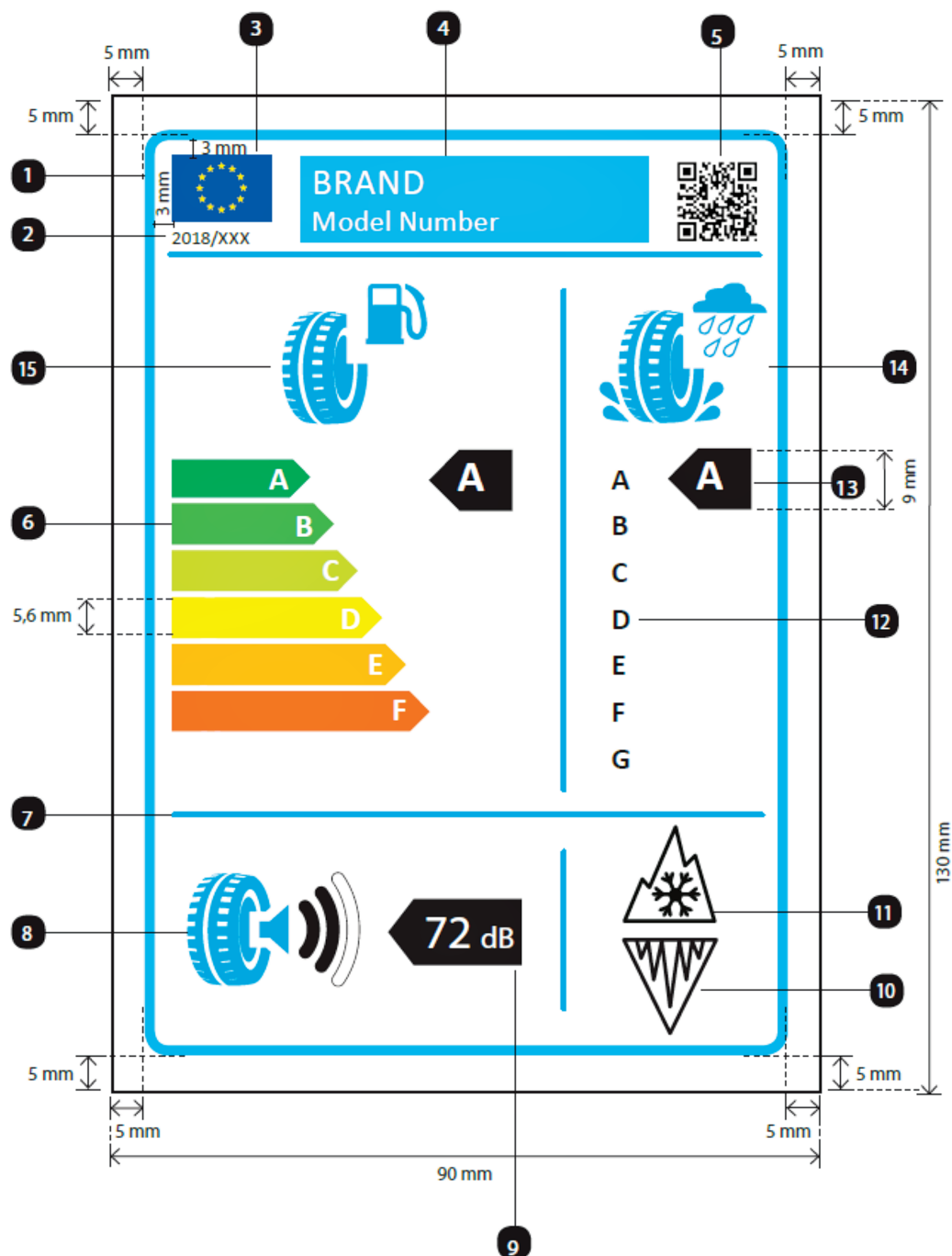
**Dinsdag 26 maart 2019**

- I. Naam van de leverancier of het handelsmerk;
- II. De typeaanduiding van de leverancier, d.w.z. de doorgaans alfanumerieke code waarmee een specifiek bandentype wordt onderscheiden van andere typen met hetzelfde handelsmerk of dezelfde leveranciersnaam;
- III. QR-code;
- IV. Brandstofefficiëntie;
- V. Grip op nat wegdek;
- VI. Rolgeluidemissies;
- VII. Grip op sneeuw;
- VIII. Grip op ijs.

Dinsdag 26 maart 2019

## 2. ONTWERP VAN HET ETIKET

2.1. Het etiket moet overeenstemmen met het onderstaande model:



2.2. Het etiket is minimaal 90 mm breed en 130 mm hoog. Als het etiket op groter formaat wordt afgedrukt, moet de inhoud evenredig met bovenstaande specificaties blijven.

2.3. Het etiket moet aan de volgende voorschriften beantwoorden:

- (a) De gebruikte kleuren zijn: cyaan, magenta, geel en zwart — en worden volgens het volgende voorbeeld gebruikt:  
00-70-X-00: 0 % cyaan, 70 % magenta, 100 % geel, 0 % zwart;

**Dinsdag 26 maart 2019**

- (b) De onderstaande cijfers verwijzen naar de legenda van punt 2.1.:
- (1) Rand van het etiket: lijndikte: 1,5 pt — kleur: X-10-00-05;
  - (2) Calibri regular 8 pt;
  - (3) Europese vlag: breedte: 15 mm, hoogte: 10 mm;
  - (4) Kop: breedte: 51,5 mm, hoogte: 13 mm;  
Tekst “MERK”: Calibri regular 15 pt, 100 % wit;  
Tekst “Modelnummer”: Calibri regular 13 pt, 100 % wit;
  - (5) QR-code: breedte: 13 mm, hoogte: 13 mm;
  - (6) Schaal van “A” tot en met “F”:  
Pijlen: hoogte: 5,6 mm, tussenruimte: 0,78 mm, dikte zwarte lijn: 0,5 pt — kleuren:  
— A: X-00-X-00;  
— B: 70-00-X-00;  
— C: 30-00-X-00;  
— D: 00-00-X-00;  
— E: 00-30-X-00;  
— F: 00-70-X-00.
  - (7) Lijn: breedte: 88 mm, hoogte: 2 pt — kleur: X-00-00-00;
  - (8) Pictogram rolgeluidemissie:  
Zie bijgevoegd pictogram: breedte: 25,5 mm, hoogte: 17 mm — kleur: X-10-00-05;
  - (9) Pijl:  
Pijl: breedte: 20 mm, hoogte: 10 mm, 100 % zwart;  
Tekst: Helvetica Bold 20 pt, 100 % wit;  
Tekst van de eenheid: Helvetica Bold 13 pt, 100 % wit;
  - (10) Pictogram ijs:  
Zie bijgevoegd pictogram: breedte: 15 mm, hoogte: 15 mm — dikte lijn: 1,5 pt — kleur: 100 % zwart;
  - (11) Pictogram sneeuw:  
Zie bijgevoegd pictogram: breedte: 15 mm, hoogte: 15 mm — dikte lijn: 1,5 pt — kleur: 100 % zwart;
  - (12) “A” tot en met “G”: Calibri regular 13 pt — 100 % zwart;
  - (13) Pijlen:  
Pijlen: breedte: 11,4 mm, hoogte: 9 mm, 100 % zwart;  
Tekst: Calibri Bold 17 pt, 100 % wit;
  - (14) Pictogram brandstofefficiëntie:  
Zie bijgevoegd pictogram: breedte: 19,5 mm, hoogte: 18,5 mm — kleur: X-10-00-05;
  - (15) Pictogram grip op nat wegdek:  
Zie bijgevoegd pictogram: breedte: 19 mm, hoogte: 19 mm — kleur: X-10-00-05.

---

**Dinsdag 26 maart 2019**

(c) De achtergrond is wit.

2.4. De bandenklasse moet op het etiket vermeld zijn in het formaat dat in de afbeelding van punt 2.1. is weergegeven.

---



Dinsdag 26 maart 2019

BIJLAGE III

Technische documentatie

De in artikel 4, lid 7, bedoelde technische documentatie omvat het volgende:

- (a) de naam en het adres van de leverancier;
  - (b) de identificatie en handtekening van de persoon die gemachtigd is om de leverancier te binden;
  - (c) de naam van de leverancier of het handelsmerk;
  - (d) het bandentype;
  - (e) de afmetingen, belastingsindex en snelheidscategorie van de band;
  - (f) de verwijzingen naar de toegepaste meetmethoden.
-

Dinsdag 26 maart 2019

## BIJLAGE IV

## Productinformatieblad

De informatie in het productinformatieblad van de banden moet in de productbrochure of andere bij het product verstrekte documenten worden opgenomen en omvat het volgende:

- (a) de naam van de leverancier of het handelsmerk;
  - (b) de typeaanduiding van de leverancier;
  - (c) de brandstofefficiëntieklasse van de band overeenkomstig bijlage I;
  - (d) de klasse grip op nat wegdek van de band overeenkomstig bijlage I;
  - (e) de klasse en de waarde (dB) van de rolgeluidemissie overeenkomstig bijlage I;
  - (f) of de band een sneeuwband is;
  - (g) of de band een ijsband is.
-

Dinsdag 26 maart 2019

BIJLAGE V

Informatie in het technische reclamemateriaal

1. De informatie over de banden in het technische reclamemateriaal moet in de onderstaande volgorde worden weergegeven:
    - (a) de brandstofefficiëntieklasse (letter “A” tot en met “F”);
    - (b) de klasse grip op nat wegdek (letter “A” tot en met “G”);
    - (c) de klasse en de gemeten waarde (dB) van de rolgeluidemissie;
    - (d) of de band een sneeuwband is;
    - (e) of de band een ijsband is.
  2. De informatie in punt 1 moet aan de volgende vereisten voldoen:
    - (a) gemakkelijk leesbaar zijn;
    - (b) gemakkelijk te begrijpen zijn;
    - (c) wanneer een bepaald type band, door verschillen in afmetingen of andere parameters, in verschillende klassen kan worden ingedeeld, wordt het verschil tussen de slechtst en de best presterende band vermeld.
  3. Leveranciers moeten eveneens het volgende vermelden op hun websites:
    - (a) een link naar de specifieke website van de Commissie in verband met deze verordening;
    - (b) een toelichting bij de op het etiket gebruikte pictogrammen;
    - (c) een verklaring waarin zij benadrukken dat in de eerste plaats het gedrag van de bestuurder bepalend is voor het brandstofverbruik en de verkeersveiligheid, en met name dat:
      - ecologisch verantwoord rijden het brandstofverbruik aanzienlijk kan doen dalen;
      - de bandendruk regelmatig moet worden gecontroleerd om de grip op nat wegdek en de brandstofefficiëntie te optimaliseren;
      - de remafstanden altijd strikt in acht moeten worden genomen.
-

Dinsdag 26 maart 2019

## BIJLAGE VI

Procedure voor het op elkaar afstemmen van laboratoria met het oog op het meten van de rolweerstand

## 1. Definities

In de procedure voor het op elkaar afstemmen van de laboratoria wordt verstaan onder:

1. "referentielaboratorium": een laboratorium dat deel uitmaakt van het netwerk van laboratoria waarvan de naam met het oog op de afstemmingsprocedure is bekendgemaakt in het *Publicatieblad van de Europese Unie*, en dat de in deel 3 vastgestelde nauwkeurigheid van de testresultaten kan bereiken met zijn referentiemachine;
2. "kandidaatlaboratorium": een laboratorium dat deelneemt aan de afstemmingsprocedure maar dat geen referentielaboratorium is;
3. "afstemmingsband": een band die wordt getest voor het uitvoeren van de afstemmingsprocedure;
4. "set afstemmingsbanden": een set van vijf of meer afstemmingsbanden voor het afstemmen van één enkele machine;
5. "toegewezen waarde": een theoretische waarde van de rolweerstandscoefficiënt (RRC) van één afstemmingsband, zoals gemeten door een theoretisch laboratorium dat representatief is voor het netwerk van referentielaboratoria dat gebruikt wordt voor de afstemmingsprocedure;
6. "machine": elke as voor het testen van banden in één specifieke meetmethode. Als bijvoorbeeld twee assen op dezelfde trommel werken, dan worden deze niet als één machine beschouwd.

## 2. Algemene bepalingen

## 2.1. Principe

De gemeten ( $m$ ) rolweerstandscoefficiënt in een referentielaboratorium ( $l$ ), ( $RRC_{m,l}$ ), wordt afgestemd op de toegewezen waarden van het netwerk van referentielaboratoria.

De gemeten ( $m$ ) rolweerstandscoefficiënt verkregen door een machine in een kandidaatlaboratorium ( $c$ ),  $RRC_{m,c}$ , wordt afgestemd op een referentielaboratorium naar keuze.

## 2.2. Eisen inzake de keuze van banden

Voor de afstemmingsprocedure wordt een set van vijf of meer afstemmingsbanden gekozen, overeenkomstig de onderstaande criteria. Eén set wordt gekozen voor C1- en C2-banden samen, en één set voor C3-banden.

- (a) De set afstemmingsbanden wordt zodanig gekozen dat ze de reeks verschillende RRC's van C1- en C2-banden samen, of van C3-banden, omvatten. Het verschil tussen de hoogste  $RRC_m$  van de bandenset en de laagste  $RRC_m$  van de bandenset moet voor en na afstemming minstens gelijk zijn aan:
  - (i) 3 kg/t voor C1- en C2-banden; en
  - (ii) 2 kg/t voor C3-banden.
- (b) De  $RRC_m$  in de kandidaat- of referentielaboratoria ( $RRC_{m,c}$  of  $RRC_{m,l}$ ) op basis van de opgegeven RRC-waarden van elke afstemmingsband van de set wordt gelijkmatig verdeeld.
- (c) De belastingsindexwaarden moeten die van de te testen banden omvatten, waarbij erop moet worden toegezien dat de rolweerstandswaarden ook die van de te testen banden omvatten.

Dinsdag 26 maart 2019

Voordat een afstemmingsband wordt gebruikt, moet hij worden gecontroleerd en worden vervangen wanneer:

- (a) hij in een zodanige staat verkeert dat hij voor verdere tests niet meer kan worden gebruikt; en/of
- (b) er  $RRC_{m,c}$  - of  $RRC_{m,l}$  -afwijkingen zijn van meer dan 1,5 % ten opzichte van eerdere metingen, na correctie voor eventueel verloop van de machine.

### 2.3. Meetmethode

Het referentielaboratorium meet elke afstemmingsband vier keer en behoudt de drie laatste resultaten voor verdere analyse, overeenkomstig deel 4 van bijlage 6 bij VN/ECE-reglement nr. 117 en de latere wijzigingen daarvan, en volgens de voorwaarden van deel 3 van bijlage 6 bij VN/ECE-reglement nr. 117 en de latere wijzigingen daarvan.

Het kandidaatlaboratorium meet elke afstemmingsband ( $n + 1$ ) keer, waarbij  $n$  gespecificeerd is in deel 5, en behoudt de laatste  $n$  resultaten voor verdere analyse, overeenkomstig deel 4 van bijlage 6 bij VN/ECE-reglement nr. 117 en de latere wijzigingen daarvan, en volgens de voorwaarden van deel 3 van bijlage 6 bij VN/ECE-reglement nr. 117 en de latere wijzigingen daarvan.

Bij elke meting van een afstemmingsband moet de band/wielcombinatie van de machine worden genomen en moet de volledige testprocedure van punt 4 van bijlage 6 bij VN/ECE-reglement nr. 117 en de latere wijzigingen daarvan opnieuw van voren af aan worden gevolgd.

Het kandidaat- of referentielaboratorium berekent:

- (a) de gemeten waarde van elke afstemmingsband voor elke meting, zoals gespecificeerd in bijlage 6, punten 6.2 en 6.3, van VN/ECE-reglement nr. 117 en de latere wijzigingen daarvan (d.w.z. gecorrigeerd voor een temperatuur van 25 °C en een trommeldiameter van 2 m);
- (b) het gemiddelde van de laatste drie (voor referentielaboratoria) of  $n$  (voor kandidaatlaboratoria) gemeten waarden voor elke afstemmingsband; en
- (c) de standaardafwijking ( $\sigma_m$ ):

$$\sigma_m = \sqrt{\frac{1}{p} \cdot \sum_{i=1}^p \sigma_{m,i}^2}$$

$$\sigma_{m,i} = \sqrt{\frac{1}{n-1} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} \left( Cr_{i,j} - \frac{1}{n} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} Cr_{i,j} \right)^2}$$

waarbij:

$i$  = een getal van 1 tot  $p$  voor het aantal afstemmingsbanden;

$j$  = een getal van 2 tot  $n+1$  voor de  $n$  laatste herhalingen van elke meting van een bepaalde afstemmingsband;

$n+1$  = het aantal keren dat een bandenmeting wordt herhaald ( $n+1=4$  voor referentielaboratoria en  $n+1 \geq 4$  voor kandidaatlaboratoria);

$p$  = het aantal afstemmingsbanden ( $p \geq 5$ ).

### 2.4. Gegevensformaat dat moet worden gebruikt voor de berekeningen en resultaten

- De gemeten RRC-waarden, gecorrigeerd op basis van trommeldiameter en temperatuur, worden afgerond op twee decimalen.
- Vervolgens worden de berekeningen gemaakt met alle cijfers: er vindt geen verdere afronding plaats, tenzij van de uiteindelijke afstemmingsvergelijkingen.

Dinsdag 26 maart 2019

- Alle standaardafwijkingswaarden worden weergegeven tot op drie decimalen.
- Alle RRC-waarden worden weergegeven tot op twee decimalen.
- Alle afstemmingscoëfficiënten ( $A1_p$ ,  $B1_p$ ,  $A2_c$  en  $B2_c$ ) worden afgerond en weergegeven tot op vier decimalen.

### 3. Eisen voor referentielaboratoria en vaststelling van de toegewezen waarden

De toegewezen waarden van elke afstemmingsband worden vastgesteld door een netwerk van referentielaboratoria. Om de twee jaar beoordeelt het netwerk de stabiliteit en geldigheid van de toegewezen waarden.

Elk referentielaboratorium dat aan het netwerk deelneemt, moet beantwoorden aan de specificaties van bijlage 6 bij VN/ECE-reglement nr. 117 en de latere wijzigingen daarvan en mag de volgende standaardafwijking ( $\sigma_m$ ) hebben:

- (a) niet meer dan 0,05 kg/t voor C1- en C2-banden; en
- (b) niet meer dan 0,05 kg/t voor C3-banden.

De sets afstemmingsbanden, die moeten beantwoorden aan de specificaties van punt 2.2, worden door elk referentielaboratorium van het netwerk gemeten overeenkomstig punt 2.3.

De toegewezen waarde van elke afstemmingsband is het gemiddelde van de waarden die de referentielaboratoria van het netwerk voor deze afstemmingsband hebben gemeten.

### 4. Procedure voor de afstemming van een referentielaboratorium op de toegewezen waarden

Elk referentielaboratorium (l) moet zich afstemmen op elke nieuwe set van toegewezen waarden en in ieder geval na elke belangrijke wijziging van de machine en bij elk verloop in de monitoringsgegevens van de controleband van de machine.

De afstemming gebeurt aan de hand van een lineaire regressietechniek, uitgevoerd op alle afzonderlijke gegevens. De regressiecoëfficiënten,  $A1_l$  en  $B1_l$ , worden als volgt berekend:

$$RRC = A1_l * RRC_{m,l} + B1_l$$

waarbij:

RRC = de toegewezen waarde van de rolweerstandcoëfficiënt;

$RRC_{m,l}$  = de door het referentielaboratorium individueel gemeten waarde "l" van de rolweerstandcoëfficiënt (rekening houdend met de correcties op basis van de temperatuur en de trommeldiameter).

### 5. Eisen voor kandidaatlaboratoria

Kandidaatlaboratoria moeten de afstemmingsprocedure minstens om de twee jaar voor elke machine herhalen en in ieder geval na elke belangrijke wijziging van de machine en bij elk verloop in de monitoringsgegevens van de controleband van de machine.

Een gemeenschappelijke set van vijf verschillende banden, die moeten beantwoorden aan de specificaties van punt 2.2, wordt eerst door het kandidaatlaboratorium en later door één referentielaboratorium gemeten overeenkomstig punt 2.3. Op verzoek van het kandidaatlaboratorium mogen meer dan vijf afstemmingsbanden worden getest.

De set afstemmingsbanden wordt door het kandidaatlaboratorium aan het geselecteerde referentielaboratorium verstrekt.

Het kandidaatlaboratorium (c) moet beantwoorden aan de specificaties van bijlage 6 bij VN/ECE-reglement nr. 117 en de latere wijzigingen daarvan en moet bij voorkeur standaardafwijkingen ( $a_m$ ) hebben als volgt:

- (a) niet meer dan 0,075 kg/t voor C1- en C2-banden; en

**Dinsdag 26 maart 2019**

(b) niet meer dan 0,06 kg/t voor C3-banden.

Als de standaardafwijking ( $\sigma_m$ ) van het kandidaatlaboratorium bij vier metingen hoger is dan de bovenstaande waarden, waarbij de laatste drie voor de berekeningen worden gebruikt, wordt het aantal metingen ( $n+1$ ) voor de gehele partij als volgt verhoogd:

$n+1 = 1 + (\sigma_m/\gamma)^2$ , afgerond tot op de dichtstbijzijnde hogere gehele waarde

waarbij:

$\gamma = 0,043$  kg/t voor C1- en C2-banden

$\gamma = 0,035$  kg/t voor C3-banden

#### 6. Procedure voor de afstemming van een kandidaatlaboratorium

Eén referentielaboratorium (i) van het netwerk berekent de lineaire regressiefunctie over alle afzonderlijke gegevens van het kandidaatlaboratorium (c). De regressiecoëfficiënten,  $A2_c$  en  $B2_c$ , worden als volgt berekend:

$$RRC_{m,l} = A2_c \times RRC_{m,c} + B2_c$$

waarbij:

$RRC_{m,l}$  = de door het referentielaboratorium (i) individueel gemeten waarde van de rolweerstandscoëfficiënt (rekening houdend met de correcties op basis van de temperatuur en de trommeldiameter).

$RRC_{m,c}$  = de door het kandidaatlaboratorium (c) individueel gemeten waarde van de rolweerstandscoëfficiënt (rekening houdend met de correcties op basis van de temperatuur en de trommeldiameter).

Als de determinatiecoëfficiënt  $R^2$  lager is dan 0,97, wordt het kandidaatlaboratorium niet afgestemd.

De afgestemde RRC van door het kandidaatlaboratorium geteste banden wordt als volgt berekend:

$$RRC = (A1_l \times A2_c) \times RRC_{m,c} + (A1_l \times B2_c + B1_l)$$

Dinsdag 26 maart 2019

## BIJLAGE VII

## Controleprocedure

Voor elk bandentype of elke bandengroep dient te worden gecontroleerd of de door de leverancier opgegeven brandstofefficiëntieklasse, de klasse en de opgegeven waarde voor de grip op nat wegdek en de rolgeluidemissie, en alle extra informatie over de prestaties op het etiket in overeenstemming zijn met deze verordening, overeenkomstig een van de volgende procedures:

- (a) eerst wordt één band of één set banden getest:
1. als de gemeten waarden beantwoorden aan de in tabel 1 vastgestelde maximale toleranties voor de opgegeven klassen of de opgegeven waarde van de rolgeluidemissies, is de band geslaagd voor de test;
  2. als de gemeten waarden niet beantwoorden aan de in tabel 1 vastgestelde maximale toleranties voor de opgegeven klassen of de opgegeven waarde van de rolgeluidemissies, worden drie extra banden of bandensets getest. De gemiddelde meetwaarde van de drie extra geteste banden of bandensets wordt gebruikt om na te gaan of de opgegeven informatie in overeenstemming is met de in tabel 1 vastgestelde maximale toleranties;
- (b) wanneer de op het etiket vermelde klassen of waarden zijn afgeleid van de resultaten van typegoedkeuringstests die zijn verkregen overeenkomstig Verordening (EG) nr. 661/2009 of VN/ECE-reglement nr. 117 en de latere wijzigingen daarvan, kunnen de lidstaten gebruikmaken van de gegevens die zijn verkregen uit productieconformiteitstests van banden.

Bij het beoordelen van de meetgegevens die zijn verkregen uit productieconformiteitstests moet rekening worden gehouden met de toegestane toleranties in tabel 1.

Tabel 1

Gemeten parameter	Controletoleranties
Rolweerstandscoefficiënt (brandstofefficiëntie)	De afgestemde gemeten waarde mag de bovengrens (de hoogste RRC) van de opgegeven klasse met niet meer dan 0,3 kg/1 000 kg overschrijden.
Rolgeluidemissies	De gemeten waarde mag de opgegeven waarde <i>N</i> met niet meer dan 1 dB(A) overschrijden.
Grip op nat wegdek	De gemeten waarde <i>G(T)</i> mag niet lager zijn dan de ondergrens (de laagste <i>G</i> -waarde) van de opgegeven klasse.
Grip op sneeuw	De gemeten waarde mag niet lager zijn dan de minimale sneeuwprestatie-index.
Grip op ijs	De gemeten waarde mag niet lager zijn dan de minimale ijsprestatie-index.



Dinsdag 26 maart 2019

BIJLAGE VIII  
Concordantietabel

Verordening (EG) nr. 1222/2009	De onderhavige verordening
Artikel 1, lid 1	Artikel 1, lid 1
Artikel 1, lid 2	Artikel 1, lid 2
Artikel 2, lid 1	Artikel 2, lid 1
Artikel 2, lid 2	Artikel 2, lid 2
Artikel 3, punt 1	Artikel 3, punt 1
Artikel 3, punt 2	Artikel 3, punt 2
—	Artikel 3, punt 3
Artikel 3, punt 3	Artikel 3, punt 4
Artikel 3, punt 4	Artikel 3, punt 5
—	Artikel 3, punt 6
Artikel 3, punt 5	Artikel 3, punt 7
—	Artikel 3, punt 8
—	Artikel 3, punt 9
Artikel 3, punt 6	Artikel 3, punt 10
Artikel 3, punt 7	Artikel 3, punt 11
Artikel 3, punt 8	Artikel 3, punt 12
Artikel 3, punt 9	Artikel 3, punt 13
Artikel 3, punt 10	Artikel 3, punt 14
Artikel 3, punt 11	Artikel 3, punt 15
—	Artikel 3, punt 16
Artikel 3, punt 12	Artikel 3, punt 17
Artikel 3, punt 13	Artikel 3, punt 18
—	Artikel 3, punt 19
Artikel 4	Artikel 4

Dinsdag 26 maart 2019

Verordening (EG) nr. 1222/2009	De onderhavige verordening
Artikel 4, lid 1	Artikel 4, lid 1
Artikel 4, lid 1, onder a)	Artikel 4, lid 1, onder b)
Artikel 4, lid 1, onder b)	Artikel 4, lid 1, onder b)
Artikel 4, lid 2	—
—	Artikel 4, lid 2
—	Artikel 4, lid 3
Artikel 4, lid 3	Artikel 4, lid 4
Artikel 4, lid 4	Artikel 4, lid 6
—	Artikel 4, lid 5
—	Artikel 4, lid 6
—	Artikel 4, lid 7
—	Artikel 4, lid 8
—	Artikel 4, lid 9
—	Artikel 5
Artikel 5	Artikel 6
Artikel 5, lid 1	Artikel 6, lid 1
Artikel 5, lid 1, onder a)	Artikel 6, lid 1, onder a)
Artikel 5, lid 1, onder b)	Artikel 6, lid 1, onder b)
—	Artikel 6, lid 2
—	Artikel 6, lid 3
Artikel 5, lid 2	Artikel 6, lid 4
Artikel 5, lid 3	—
—	Artikel 6, lid 5
—	Artikel 6, lid 6
—	Artikel 6, lid 7
Artikel 6	Artikel 7
Artikel 7	Artikel 8

Dinsdag 26 maart 2019

Verordening (EG) nr. 1222/2009	De onderhavige verordening
Artikel 8	Artikel 9
Artikel 9, lid 1	Artikel 10, lid 1
Artikel 9, lid 2	—
Artikel 10	Artikel 10, lid 2
Artikel 11	Artikel 12
—	Artikel 12, onder a)
—	Artikel 12, onder b)
—	Artikel 12, onder c)
Artikel 11, onder a)	—
Artikel 11, onder b)	—
Artikel 11, onder c)	Artikel 12, onder d)
Artikel 12	Artikel 11
—	Artikel 11, lid 1
—	Artikel 11, lid 2
—	Artikel 11, lid 3
—	Artikel 13
Artikel 13	—
Artikel 14	—
—	Artikel 14
Artikel 15	—
—	Artikel 15
—	Artikel 16
Artikel 16	Artikel 17