

II

(Mededelingen)

MEDEDELINGEN VAN DE INSTELLINGEN, ORGANEN EN INSTANTIES VAN
DE EUROPESE UNIE

EUROPESE COMMISSIE

Bijwerking van bijlage II en de tabellen 1 en 2 van bijlage III ter met betrekking tot de geldende bedragen in euro overeenkomstig artikel 10 bis van Richtlijn 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad, als gewijzigd bij Richtlijn 2011/76/EU van het Europees Parlement en de Raad

(2016/C 101/01)

Bijlage II bij Richtlijn 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 1999 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtvoertuigen⁽¹⁾ wordt als volgt gewijzigd:

„BIJLAGE II

MAXIMUMBEDRAGEN VAN GEBRUIKSRECHTEN IN EURO, INCLUSIEF ADMINISTRATIEVE KOSTEN, BEDOELD IN ARTIKEL 7, LID 7

Jaartarief

| | Maximum drie assen | Minimum vier assen |
|------------------------------|--------------------|--------------------|
| EURO 0 | 1 478 | 2 478 |
| EURO I | 1 286 | 2 145 |
| EURO II | 1 119 | 1 866 |
| EURO III | 972 | 1 622 |
| EURO IV en minder vervuilend | 884 | 1 475 |

Maand- en weektarief

Het maximale maand- en weektarief staat in verhouding tot de duur van het gebruik van de infrastructuur.

Dagtarief

Het dagtarief is voor alle voertuigcategorieën gelijk en bedraagt 13 EUR.”.

Bijlage III ter bij Richtlijn 1999/62/EG, als gewijzigd bij Richtlijn 2011/76/EU van het Europees Parlement en de Raad⁽²⁾, wordt als volgt gewijzigd:

⁽¹⁾ PB L 187 van 20.7.1999, blz. 42.

⁽²⁾ PB L 269 van 14.10.2011, blz. 1.

„BIJLAGE III ter

MAXIMALE GEWOGEN GEMIDDELDE EXTERNEKOSTENHEFFING

Deze bijlage bevat de parameters voor de berekening van de maximale gewogen gemiddelde externekostenheffing.

1. Maximumkosten van door het verkeer veroorzaakte luchtverontreiniging

Tabel 1

Maximale in rekening te brengen luchtverontreinigingskosten

| Cent/voertuig/kilometer | Voorstadswegen (inclusief autosnelwegen) | Interlokale wegen (inclusief autosnelwegen) |
|--------------------------------|---|--|
| EURO 0 | 17,8 | 13,4 |
| EURO I | 12,2 | 8,9 |
| EURO II | 10,1 | 7,9 |
| EURO III | 7,9 | 6,8 |
| EURO IV | 4,5 | 3,5 |
| EURO V na 31 december 2013 | 0 | 0 |
| | 3,5 | 2,3 |
| EURO VI na 31 december 2017 | 0 | 0 |
| | 2,3 | 1,2 |
| Minder vervuilend dan EURO VI | 0 | 0 |

De waarden van tabel 1 mogen met een factor van maximaal 2 worden vermenigvuldigd in bergachtige gebieden, voor zover dat gerechtvaardigd is door het stijgingspercentage van de wegen, de hoogte en/of temperatuurinversies.

2. Maximumkosten van door het verkeer veroorzaakte geluidshinder

Tabel 2

Maximumkosten van door het verkeer veroorzaakte geluidshinder

| Cent/voertuig/kilometer | Dag | Nacht |
|--|------|-------|
| Voorstadswegen (inclusief autosnelwegen) | 1,22 | 2,23 |
| Interlokale wegen (inclusief autosnelwegen) | 0,23 | 0,35 |

De waarden in tabel 2 mogen met een factor van maximaal 2 worden vermenigvuldigd in bergachtige gebieden, voor zover dat gerechtvaardigd is door het stijgingspercentage van de wegen, temperatuurinversies en/of amfitheatreffecten van valleien.”
