



Brussel, 28.7.2015
COM(2015) 362 final

**VERSLAG VAN DE COMMISSIE AAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE
RAAD**

**betreffende de uitoefening van de aan de Commissie verleende bevoegdheid om
gedelegeerde handelingen vast te stellen krachtens Verordening (EU) nr. 1090/2010 van
het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Richtlijn 2009/42/EG betreffende
de statistiek van het zeevervoer van goederen en personen**

VERSLAG VAN DE COMMISSIE AAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

betreffende de uitoefening van de aan de Commissie verleende bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen krachtens Verordening (EU) nr. 1090/2010 van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Richtlijn 2009/42/EG betreffende de statistiek van het zeevervoer van goederen en personen

1. INLEIDING

Verordening (EU) nr. 1090/2010 van het Europees Parlement en de Raad¹ is om twee belangrijke redenen vastgesteld: enerzijds om het verzamelen van gegevens over het zeevervoer van goederen in overeenstemming te brengen met de wijze waarop gegevens worden verzameld over het vervoer van goederen met behulp van andere vervoermiddelen, en anderzijds om de krachtens Richtlijn 2009/42/EG van het Europees Parlement en de Raad² aan de Commissie verleende bevoegdheden te doen overeenkomen met het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie.

Daarom heeft de verordening:

1. de lidstaten verplicht naar het soort goederen uitgesplitste gegevens over het zeevervoer in de voornaamste Europese havens te verstrekken overeenkomstig de NST 2007-nomenclatuur³. Het verzamelen van gegevens over het zeevervoer van goederen wordt zo in overeenstemming gebracht met de methoden en normen voor het verzamelen van gegevens over het wegvervoer, het vervoer per spoor en het vervoer over de binnenwateren, en
2. de krachtens Richtlijn 2009/42/EG aan de Commissie verleende bevoegdheden doen overeenkomen met artikel 290 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie.

Krachtens Richtlijn 2009/42/EG mag de Commissie gedelegeerde handelingen vaststellen om:

- de in de bijlagen I tot en met VIII vermelde voorwaarden voor het verzamelen van gegevens aan economische en technische ontwikkelingen aan te passen, voor zover deze aanpassingen geen aanzienlijke verhoging van de kosten voor de lidstaten en/of

¹ Verordening (EU) nr. 1090/2010 van het Europees Parlement en de Raad van 24 november 2010 tot wijziging van Richtlijn 2009/42/EG betreffende de statistiek van het zeevervoer van goederen en personen (PB L 325 van 9.12.2010, blz. 1).

² Richtlijn 2009/42/EG van het Europees Parlement en de Raad van 6 mei 2009 betreffende de statistiek van het zeevervoer van goederen en personen (PB L 141 van 6.6.2009, blz. 29).

³ Standard goods classification for transport statistics, 2007.

de belasting van de respondenten tot gevolg hebben (zie artikel 3, lid 4, van Richtlijn 2009/42/EG);

- een lijst van havens op te stellen die per land en per kustgebied zijn gecodeerd en geregistreerd (zie artikel 4, lid 1, van Richtlijn 2009/42/EG), en
- niet-essentiële onderdelen van Richtlijn 2009/42/EG te wijzigen om ervoor te zorgen dat de in bijlage VIII beschreven methoden om gegevens te verzamelen voor de productie van statistische gegevens over het zeevervoer waarborgen dat aan de door de Commissie vastgestelde normen inzake nauwkeurigheid wordt voldaan (zie artikel 5 van Richtlijn 2009/42/EG).

Verordening (EU) nr. 1090/2010 benadrukt dat het van bijzonder belang is dat de Commissie bij de voorbereiding van gedelegeerde handelingen passend overleg pleegt, onder meer met deskundigen.

2. RECHTSGRONDSLAG

Dit verslag moet worden opgesteld krachtens artikel 10 bis, lid 1, van Richtlijn 2009/42/EU. Dit artikel verleent de Commissie de bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen gedurende een periode van vijf jaar te rekenen vanaf 29 december 2010. De Commissie moet uiterlijk zes maanden voor het einde van de periode van vijf jaar een verslag over de bevoegdheidsdelegatie opstellen.

3. UITOEFENING VAN DE BEVOEGDHEIDSDELEGATIE

Sinds Verordening (EU) nr. 1090/2010 in werking is getreden, heeft de Commissie één gedelegeerd besluit vastgesteld, namelijk Gedelegeerd Besluit 2012/186/EU⁴. Bij dit gedelegeerd besluit zijn bepaalde delen van de in de bijlagen I tot en met VIII vermelde voorwaarden voor het verzamelen van gegevens aan economische en technische ontwikkelingen aangepast.

De Commissie achtte het noodzakelijk de haar bij Richtlijn 2009/42/EG verleende bevoegdheid uit te oefenen om een reeks door de Task Force on Maritime Transport Statistics⁵ voorgestelde en later door de Working Group on Maritime Transport Statistics⁶

⁴ Gedelegeerd Besluit 2012/186/EU van de Commissie van 3 februari 2012 tot wijziging van Richtlijn 2009/42/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende de statistiek van het zeevervoer van goederen en personen (PB L 101 van 11.4.2012, blz. 5).

⁵ De Task Force on Maritime Transport Statistics was van 2006 tot 2009 actief en bestond uit deskundigen van de bureaus voor statistiek van vijf lidstaten en vertegenwoordigers van organisaties uit de maritieme sector en de Commissie.

⁶ De Working Group on Maritime Transport Statistics bestaat uit deskundigen van de nationale autoriteiten die bevoegd zijn voor de statistieken over het zeevervoer in alle lidstaten van de EU en de landen

goedgekeurde aanbevelingen ter aanpassing en vereenvoudiging van het verzamelen van gegevens uit te voeren. Krachtens artikel 3, lid 4, van Richtlijn 2009/42/EG kan de Commissie deze maatregelen door middel van gedelegeerde handelingen vaststellen⁷.

Bij Gedelegeerd Besluit 2012/186/EU van de Commissie zijn de in de bijlagen I tot en met VIII van Richtlijn 2009/42/EG vermelde voorwaarden voor het verzamelen van gegevens als volgt aangepast en vereenvoudigd:

- 1) Technische wijziging van de classificatie van het vrachttype in bijlage II: de voormalige vrachtcategorie 63 is opgesplitst in drie nieuwe vrachtcategorieën: 64 *Spoorwagons voor goederenvervoer*, 65 *Aanhangwagens voor goederenvervoer per schip van haven tot haven* en 66 *Zeeschipbakken voor goederenvervoer*.
- 2) Technische wijziging van de nomenclatuur voor kustgebieden in bijlage IV: de voormalige code voor het kustgebied van Mexico is opgesplitst in twee afzonderlijke codes: MX01 *Mexico: Atlantische Oceaan* en MX02 *Mexico: Stille Oceaan*.
- 3) Vereenvoudiging van het verzamelen van gegevens over het scheepsverkeer in de belangrijkste Europese havens in gegevensverzamelingen F1 en F2 in bijlage VIII: de variabele *richting* is geschrapt (aangezien alleen gegevens over het inkomend verkeer in havens moeten worden verzameld).
- 4) Formalisering van de juridische status van gegevensverzamelingen F1 en F2 in bijlage VIII: het verzamelen van gegevens voor gegevensverzameling F1 is nu vrijwillig en voor gegevensverzameling F2 verplicht.
- 5) Invoering van een nieuwe gegevensverzameling (C2) in bijlage VIII: er zijn specificaties toegevoegd voor het vrijwillig verzamelen van gegevens over roorocontainers in de belangrijkste Europese havens.
- 6) Technische wijziging van de classificatie van het vrachttype in bijlage II: er is een nieuwe reeks codes toegevoegd voor het verzamelen van gegevens over roorocontainers voor gegevensverzameling C2 (RX *Grote roorocontainers*, R1 *Vrachteenheden van 20 voet*, R2 *Vrachteenheden van 40 voet*, R3 *Vrachteenheden > 20 voet en < 40 voet* en R4 *Vrachteenheden > 40 voet*).
- 7) Voorts zijn de beschrijvingen van de statistische variabelen en definities in bijlage I aangepast aan de bovenvermelde technische wijzigingen.

Bij de voorbereiding van het gedelegeerd besluit heeft de Commissie nationale deskundigen geraadpleegd tijdens de jaarlijkse bijeenkomsten van de Coordinating Group for Statistics on

van de Europese Vrijhandelsassociatie, en vertegenwoordigers van de kandidaat-lidstaten, organisaties uit de maritieme sector en de Commissie. De werkgroep heeft de aanbevelingen in april 2008 en maart 2010 goedgekeurd.

⁷ Overeenkomstig artikel 10 bis en mits aan de voorwaarden van de artikelen 10 ter en 10 quater van Richtlijn 2009/42/EG (gewijzigd bij Verordening (EU) nr. 1090/2010) is voldaan.

Transport in december 2010 en december 2011. Het Europees Parlement en de Raad zijn tijdig op de hoogte gebracht van alle bijeenkomsten van de groep deskundigen en hebben alle relevante documenten tijdig en in een passende vorm ontvangen. In november 2011 is het ontwerp van het gedelegeerd besluit van de Commissie besproken en positief beoordeeld door de directeurs-generaal van de nationale bureaus voor statistiek in de Europese Unie.

De Commissie heeft het gedelegeerd besluit op 3 februari 2012 vastgesteld en het Europees Parlement en de Raad hiervan in kennis gesteld. Noch het Europees Parlement, noch de Raad heeft bezwaar tegen het gedelegeerd besluit ingediend binnen de toegestane termijn van twee maanden. Na afloop van de termijn van twee maanden is het gedelegeerd besluit bekendgemaakt in het *Publicatieblad van de Europese Unie* van 11 april 2012. Het is op 12 april 2012 in werking getreden.

4. CONCLUSIE

De Commissie heeft de aan haar gedelegeerde bevoegdheden correct uitgeoefend en verzoekt het Europees Parlement en de Raad kennis te nemen van dit verslag.