



Brussel, 24.5.2013  
COM(2013) 303 final

**VERSLAG VAN DE COMMISSIE AAN DE RAAD EN HET EUROPEES  
PARLEMENT**

**OVER DE TOEPASSING DOOR DE LIDSTATEN VAN RICHTLIJN 2000/30/EG  
VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN 6 JUNI 2000  
BETREFFENDE DE TECHNISCHE CONTROLE LANGS DE WEG VAN  
BEDRIJFSVOERTUIGEN DIE IN DE GEMEENSCHAP DEELNEMEN AAN HET  
VERKEER**

**Rapporteringsperiode 2009-2010**

**VERSLAG VAN DE COMMISSIE AAN DE RAAD EN HET EUROPEES  
PARLEMENT**

**OVER DE TOEPASSING DOOR DE LIDSTATEN VAN RICHTLIJN 2000/30/EG  
VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN 6 JUNI 2000  
BETREFFENDE DE TECHNISCHE CONTROLE LANGS DE WEG VAN  
BEDRIJFSVOERTUIGEN DIE IN DE GEMEENSCHAP DEELNEMEN AAN HET  
VERKEER**

**Rapporteringsperiode 2009-2010**

## INHOUDSOPGAVE

|   |    |
|---|----|
| VERSLAG VAN DE COMMISSIE AAN DE RAAD EN HET EUROPEES<br>PARLEMENT OVER DE TOEPASSING DOOR DE LIDSTATEN VAN RICHTLIJN<br>2000/30/EG VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN 6 JUNI 2000<br>BETREFFENDE DE TECHNISCHE CONTROLE LANGS DE WEG VAN<br>BEDRIJFSVOERTUIGEN DIE IN DE GEMEENSCHAP DEELNEMEN AAN HET<br>VERKEER..... | 2  |
| 1. INLEIDING .....  | 4  |
| 2. RICHTLIJN 2000/30/EG .....   | 5  |
| 3. DOOR DE LIDSTATEN MEEGEDEELDE GEGEVENS .....   | 5  |
| 4. INHOUD VAN DE CONTROLE.....  | 6  |
| 5. STATISTISCHE GEGEVENS .....  | 7  |
| 5.1. Totaal aantal gecontroleerde voertuigen en herkomst van die voertuigen.....  | 7  |
| 5.2. Voertuigen waaraan een verbod is opgelegd.....   | 9  |
| 5.3. Types gebreken en gegevens per lidstaat .....  | 11 |
| 6. TYPES SANCTIES.....  | 12 |
| 7. CONCLUSIES .....   | 12 |
| BIJLAGE I: VASTGESTELDE GEBREKEN PER CONTROLEPUNT .....   | 14 |
| BIJLAGE II: AANTAL GECONTROLEERDE VOERTUIGEN EN AANTAL<br>VERBODEN PER LIDSTAAT .....   | 15 |

## 1. INLEIDING

Met het oog op de verkeersveiligheid, de bescherming van het milieu en de eerlijke concurrentie voorziet de Europese wetgeving in een reeks maatregelen om ervoor te zorgen dat de bedrijfsvoertuigen op de Europese wegen zich in goede staat bevinden:

- regels voor de toegang tot het beroep, waarin bepaald is dat vervoerders voldoende financieel draagkrachtig moeten zijn om hun voertuigen correct te onderhouden (Verordening (EG) nr. 1072/2009<sup>1</sup>);
- door de lidstaten uitgevoerde periodieke technische controles van de voertuigen die op hun grondgebied zijn ingeschreven. Deze controles vinden plaats met vaste tussentijden, waarbij de minimumfrequentie op Europees niveau is vastgesteld (Richtlijn 2009/40/EG<sup>2</sup>);
- technische controles langs de weg (het onderwerp van dit verslag), die garanderen dat bedrijfsvoertuigen alleen worden gebruikt als zij zodanig onderhouden zijn dat zij voldoen aan de technische voorschriften (Richtlijn 2000/30/EG<sup>3</sup>). Overeenkomstig Richtlijn 2000/30/EG worden technische controles langs de weg uitgevoerd van bedrijfsvoertuigen, aanhangwagens en opleggers die op het grondgebied van de lidstaten aan het verkeer deelnemen, teneinde de verkeersveiligheid te verbeteren en het milieu te beschermen.

In artikel 6 van Richtlijn 2000/30/EG is bepaald dat de lidstaten om de twee jaar aan de Commissie de gegevens moeten meedelen die zij met betrekking tot de twee voorgaande jaren hebben verzameld over het aantal gecontroleerde bedrijfsvoertuigen, uitgesplitst naar zeven klassen van bedrijfsvoertuigen, zoals in de richtlijn bepaald, en volgens land van inschrijving, alsmede de punten waarop de controles betrekking hadden en de geconstateerde gebreken. In de richtlijn worden twaalf punten opgesomd waarop een technische controle langs de weg betrekking kan hebben (zie punt 4 hieronder). Als het voertuig op een van de gecontroleerde punten niet beantwoordt aan de technische verkeersveiligheidsvoorschriften, kan worden bepaald dat het niet meer aan het verkeer mag deelnemen. In het controlerapport moet worden vermeld op welke punten het voertuig niet aan de voorschriften voldoet. Dit rapport moet aan de bestuurder van het voertuig worden overhandigd. In de richtlijn is bepaald dat de Commissie, op basis van de gegevens die zij van de lidstaten heeft ontvangen, bij de Raad en het Europees Parlement een verslag moet indienen over de toepassing van de richtlijn, samen met een samenvatting van de resultaten.

---

<sup>1</sup> Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg (herschikking), PB L 300 van 14.11.2009, blz. 72-87.

<sup>2</sup> Richtlijn 2009/40/EG van het Europees Parlement en de Raad van 6 mei 2009 inzake de technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens (herschikking), PB L 141 van 6.6.2009, blz. 12-29.

<sup>3</sup> Richtlijn 2000/30/EG van het Europees Parlement en de Raad van 6 juni 2000 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die in de Gemeenschap deelnemen aan het verkeer, PB L 203 van 10.8.2000, blz. 1-8.

Dit is het derde verslag over de toepassing van Richtlijn 2000/30/EG in de lidstaten; het heeft betrekking op de periode 2009-2010. De gegevens die de lidstaten voor deze periode hebben verzameld, moesten uiterlijk op 31 maart 2011 aan de Commissie zijn meegedeeld.

Op die datum hadden echter slechts negen lidstaten informatie over technische controles langs de weg ingediend. De Commissie heeft sinds maart 2011 diverse herinneringen naar de lidstaten gestuurd om zoveel mogelijk statistische gegevens te verkrijgen, zodat zij een volledig beeld van de situatie op het gebied van technische controles langs de weg in de hele Unie kan schetsen. Eind 2012 hadden alle 27 lidstaten informatie over de toepassing van Richtlijn 2000/30/EG ingediend.

## **2. RICHTLIJN 2000/30/EG**

In Richtlijn 2000/30/EG, zoals gewijzigd<sup>4</sup>, zijn bepaalde voorwaarden vastgesteld voor het uitvoeren van technische controles langs de weg van bedrijfsvoertuigen die in de Unie deelnemen aan het verkeer.

Met technische controle langs de weg wordt een onaangekondigde inspectie bedoeld van een bedrijfsvoertuig dat op het grondgebied van een lidstaat deelneemt aan het verkeer. De controles worden door de bevoegde instanties of onder hun toezicht uitgevoerd en vinden meestal plaats op snelwegen.

Technische controles langs de weg moeten worden uitgevoerd zonder onderscheid te maken op grond van de nationaliteit van de bestuurder of het land waar het bedrijfsvoertuig is ingeschreven of in het verkeer is gebracht. Bovendien is het noodzakelijk de kosten en vertragingen voor de bestuurders en vervoersondernemingen tot een minimum te beperken.

Bij de keuze welke bedrijfsvoertuigen worden gecontroleerd, moet een gerichte aanpak worden gevolgd, waarbij met name aandacht moet worden besteed aan voertuigen die kennelijk slecht zijn onderhouden.

Indien de staat van het voertuig een veiligheidsrisico vormt dat van die aard is dat verder onderzoek gerechtvaardigd is, kan het bedrijfsvoertuig in een nabijgelegen controlecentrum grondiger worden gecontroleerd. Als een bedrijfsvoertuig gevaarlijke gebreken vertoont die een ernstig risico voor de verkeersveiligheid vormen, mag het gebruik ervan worden verboden tot deze gebreken zijn verholpen.

## **3. DOOR DE LIDSTATEN MEEGEDEELDE GEGEVENS**

De Commissie heeft samen met deskundigen van de lidstaten een standaardformulier voor de rapportering van de desbetreffende gegevens opgesteld, zodat de lidstaten gemakkelijker de in artikel 6 van Richtlijn 2000/30/EG vermelde informatie kunnen indienen. De meeste lidstaten hebben dit standaardformulier gebruikt, maar sommige hebben toch nog geprinte tabellen ingediend. Het gebruik van het standaardformulier is niet verplicht, maar het vergemakkelijkt de rapportering aanzienlijk.

Alle lidstaten hebben gegevens ingediend voor de periode 2009-2010, maar ze hebben dat niet allemaal tijdig gedaan. Een jaar na het verstrijken van de termijn van

---

<sup>4</sup> Richtlijn 2003/26/EG van de Commissie van 3 april 2003 tot aanpassing aan de technische vooruitgang van Richtlijn 2000/30/EG van het Europees Parlement en de Raad voor wat betreft snelheidsbegrenzers en uitlaatmissies van bedrijfsvoertuigen, PB L 90 van 8.4.2003, blz. 37-40.

31 maart 2011 hadden vijf lidstaten (Cyprus, Frankrijk, Portugal, Zweden en Spanje) nog steeds geen gegevens ingediend over het aantal gecontroleerde voertuigen, uitgesplitst naar klasse en land van inschrijving, noch over de gecontroleerde punten en vastgestelde gebreken. Nadat de Commissie de eerste stappen in een inbreukprocedure had genomen, hebben deze vijf lidstaten uiteindelijk alsnog de gevraagde gegevens meegedeeld.

Tabel 1 bevat een overzicht van het gebruik van het standaardformulier door de lidstaten.

Tabel 1: Wijze waarop de lidstaten gegevens hebben meegedeeld

|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| Lidstaten die het standaardformulier hebben gebruikt      | Oostenrijk,<br>Denemarken <sup>1</sup> ,<br>Griekenland,<br>Litouwen <sup>5</sup> ,<br>Nederland <sup>1</sup> ,<br>Slowakije <sup>1</sup> ,<br>Koninkrijk <sup>1</sup> | België <sup>1</sup> ,<br>Estland <sup>1</sup> ,<br>Hongarije <sup>1</sup> ,<br>Luxemburg <sup>1</sup> ,<br>Portugal <sup>1</sup> ,<br>Zweden <sup>1</sup> , | Cyprus <sup>6,7</sup> ,<br>Finland <sup>5</sup> ,<br>Ierland <sup>1,2</sup> ,<br>Malta <sup>1,6</sup> ,<br>Roemenië <sup>1</sup> ,<br>Verenigd |
| Lidstaten die het standaardformulier niet hebben gebruikt | Bulgarije <sup>1,4</sup> ,<br>Italië <sup>4,6,7</sup> ,<br>Letland <sup>4,5,6</sup> ,  | Tsjechië,<br>Spanje <sup>1,2,3</sup> ,<br>Polen <sup>5,6</sup> ,<br>Slovenië <sup>3,4,5,6</sup>   | Duitsland <sup>6,7</sup> ,<br>Frankrijk <sup>1,2,3,4</sup> ,   |

1: Geen gegevens over landen van herkomst buiten de EU.

2: Geen gegevens over alle voertuigklassen.

3: Geen gegevens over gecontroleerde punten.

4: Gegevens voor 2009 en 2010 afzonderlijk ingediend.

5: Geen gegevens over gecontroleerde punten voor alle voertuigklassen.

6: Geen gegevens over gecontroleerde punten met betrekking tot voertuigen die buiten de lidstaat zijn ingeschreven.

7: Geen gegevens over voertuigklassen met betrekking tot voertuigen die buiten de lidstaat zijn ingeschreven.

Uit de tabel blijkt dat de lidstaten die het standaardformulier hebben gebruikt, vollediger gegevens aan de Commissie hebben meegedeeld.

#### 4. INHOUD VAN DE CONTROLE

De lidstaten punten die het meeste kans maken te worden gecontroleerd en te worden opgenomen in de door de lidstaten ingediende gegevens zijn die in punt 10 van het modelverslag dat is opgenomen in bijlage I bij de richtlijn:

- remsysteem en onderdelen daarvan;
- uitlaatsysteem;
- rookopaciteit (diesel);
- gasemissies (benzine, aardgas of vloeibaar petroleumgas (lpg));
- stuurinrichting;

- lampen, verlichting en signaalinrichtingen;
- wielen/banden;
- ophanging (zichtbare gebreken);
- chassis (zichtbare gebreken);
- tachograaf (installatie);
- snelheidsbegrenzer (installatie);
- sporen van brandstof- en/of olielekken.

## 5. STATISTISCHE GEGEVENS

Om de informatie over de door de lidstaten gecontroleerde voertuigen te kunnen vergelijken, moesten de cijfers voor aanhangercombinaties en gelede voertuigen worden uitgesplitst naar vrachtwagens en aanhangwagens enerzijds en trucks en opleggers anderzijds. De cijfers die het resultaat zijn van deze uitsplitsing zijn cursief vermeld in het rapport.

### 5.1. Totaal aantal gecontroleerde voertuigen en herkomst van die voertuigen

In de periode 2009-2010 zijn in totaal **8 869 882** voertuigen gecontroleerd. In totaal waren er in deze periode in de EU **72 264 857**<sup>5</sup> bedrijfsvoertuigen in het verkeer. In de periode 2009-2010 werd dus **11,9 %** van de totale vloot bedrijfsvoertuigen langs de weg gecontroleerd, of **5,9 %** per jaar.

In artikel 3 van Richtlijn 2000/30/EG is bepaald dat de controles in een geest van non-discriminatie dienen te worden uitgevoerd. Uit de meegedeelde gegevens van diverse lidstaten, met name België en Luxemburg, blijkt echter dat meer buitenlandse voertuigen werden gecontroleerd. In andere lidstaten met veel transitverkeer waren de controles beter verdeeld tussen binnenlandse en buitenlandse voertuigen. Dit kan te wijten zijn aan andere factoren, die geen verband houden met de aard van de controle, maar in het vorige rapport over de toepassing van de richtlijn<sup>6</sup> werd al dezelfde vaststelling gedaan voor België en Luxemburg. Er moet tevens rekening worden gehouden met de geografische ligging van bepaalde lidstaten, zoals Cyprus en Malta.

Tabel 2: Herkomst van de gecontroleerde voertuigen

| Rapporterende lidstaat | In de lidstaat ingeschreven | In een andere lidstaat ingeschreven | Buiten de EU ingeschreven | Totaal | % voertuigen van de lidstaat |
|------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|---------------------------|--------|------------------------------|
| Oostenrijk             | 14 199                      | 13 874                              | 3 452                     | 31 525 | <b>45,04 %</b>               |

<sup>5</sup> "EU Transport in figures", statistische zakboeken 2009-2012, Eurostat. Voor de categorieën: N1, N2, N3, N4, M2, M3, O3 en O4.

<sup>6</sup> COM(2007) 270 definitief.

| <b>Rapporterende lidstaat</b> | <b>In de lidstaat ingeschreven</b> | <b>In een andere lidstaat ingeschreven</b> | <b>Buiten de EU ingeschreven</b> | <b>Totaal</b> | <b>% voertuigen van de lidstaat</b> |
|-------------------------------|------------------------------------|--|----------------------------------|---------------|-------------------------------------|
| België                        | 6 173                              | 12 608                                     | niet beschikbaar                 | 18 781        | <b>32,87 %</b>                      |
| Bulgarije                     | 685 349                            | 96 056                                     | niet beschikbaar                 | 781 405       | <b>87,71 %</b>                      |
| Cyprus                        | 1 148                              | niet beschikbaar                           | niet beschikbaar                 | 1 148         | <b>niet beschikbaar</b>             |
| Tsjechië                      | 44 067                             | 24 164                                     | 553                              | 68 784        | <b>64,07 %</b>                      |
| Denemarken                    | 1 364                              | 131  | niet beschikbaar                 | 1 495         | <b>91,24 %</b>                      |
| Estland                       | 2 867                              | 155  | niet beschikbaar                 | 3 022         | <b>94,87 %</b>                      |
| Finland                       | 17 192                             | 2 331                                      | 8 230                            | 27 753        | <b>61,95 %</b>                      |
| Frankrijk                     | 970 433                            | 885 713                                    | niet beschikbaar                 | 1 856 146     | <b>52,28 %</b>                      |
| Duitsland                     | 2 168 588                          | 958 115                                    | 165 234                          | 3 291 937     | <b>65,88 %</b>                      |
| Griekenland                   | 22 799                             | 4 011                                      | 2 559                            | 29 369        | <b>77,63 %</b>                      |
| Hongarije                     | 456 338                            | 91 115                                     | niet beschikbaar                 | 547 453       | <b>83,36 %</b>                      |
| Ierland                       | 6 102                              | 159  | niet beschikbaar                 | 6 261         | <b>97,46 %</b>                      |
| Italië                        | niet beschikbaar                   | niet beschikbaar                           | niet beschikbaar                 | 35 654        | <b>niet beschikbaar</b>             |
| Letland                       | 4 840                              | 2 671                                      | 141                              | 7 652         | <b>63,25 %</b>                      |
| Litouwen                      | 28 877                             | 1 692                                      | 28 622                           | 59 191        | <b>48,79 %</b>                      |
| Luxemburg                     | 182                                | 982  | niet beschikbaar                 | 1 164         | <b>15,64 %</b>                      |
| Malta                         | 5 502                              | 78   | niet beschikbaar                 | 5 580         | <b>98,60 %</b>                      |
| Nederland                     | 3 725                              | 1 697                                      | niet beschikbaar                 | 5 422         | <b>68,70 %</b>                      |



| Rapporterende lidstaat | In de lidstaat ingeschreven | In een andere lidstaat ingeschreven | Buiten de EU ingeschreven | Totaal           | % voertuigen van de lidstaat |
|------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|---------------------------|------------------|------------------------------|
| Polen                  | <i>niet beschikbaar</i>     | niet beschikbaar                    | niet beschikbaar          | 1 658 996        | <b>Niet beschikbaar</b>      |
| Portugal               | 802                         | 68                                  | niet beschikbaar          | 870              | <b>92,18 %</b>               |
| Roemenië               | 24 684                      | 463                                 | niet beschikbaar          | 25 147           | <b>98,16 %</b>               |
| Slowakije              | 16 402                      | 4 436                               | niet beschikbaar          | 20 838           | <b>78,71 %</b>               |
| Slovenië               | 4 218                       | 1 350                               | 1 345                     | 6 913            | <b>61,02 %</b>               |
| Spanje                 | 3 808                       | niet beschikbaar                    | niet beschikbaar          | 3 808            | <b>niet beschikbaar</b>      |
| Zweden                 | 37 164                      | 10 756                              | niet beschikbaar          | 47 920           | <b>77,55 %</b>               |
| Verenigd Koninkrijk    | 154 677                     | 170 971                             | niet beschikbaar          | 325 648          | <b>47,50 %</b>               |
| <b>Totaal</b>          | <b>4 681 500</b>            | <b>2 283 596</b>                    | <b>210 136</b>            | <b>8 869 882</b> | <b>52,78 %</b>               |

## 5.2. Voertuigen waaraan een verbod is opgelegd

Als een voertuig gevaarlijke gebreken vertoont die een ernstig risico voor de inzittenden of andere weggebruikers vormen, mag het gebruik ervan worden verboden tot deze gebreken zijn verholpen.

Volgens de informatie die de lidstaten hebben ingediend, varieert de verhouding tussen het aantal voertuigen waaraan een verbod is opgelegd en het totale aantal gecontroleerde voertuigen aanzienlijk van de ene lidstaat tot de andere, van **58,5 %** in het **Verenigd Koninkrijk** tot slechts **0,3 %** in **Bulgarije**.

Tabel 3: Verhouding tussen het aantal voertuigen waaraan een verbod is opgelegd en het totale aantal gecontroleerde voertuigen

| Rapporterende lidstaat | In de rapporterende lidstaat ingeschreven voertuigen |  |            | In de EU ingeschreven voertuigen (inclusief rapporterende LS) |  |            |
|------------------------|--|--|------------|---|--|------------|
|                        | Gecontroleerde voertuigen                            | Aantal voertuigen waaraan een verbod is opgelegd | Verhouding | Gecontroleerde voertuigen                                     | Aantal voertuigen waaraan een verbod is opgelegd | Verhouding |

| Rapporterende lidstaat | In de rapporterende lidstaat ingeschreven voertuigen |  |                         | In de EU ingeschreven voertuigen (inclusief rapporterende LS) |  |                         |
|------------------------|--|--|-------------------------|---|--|-------------------------|
|                        | Gecontroleer de voertuigen                           | Aantal voertuigen waaraan een verbod is opgelegd | Verhouding              | Gecontroleer de voertuigen                                    | Aantal voertuigen waaraan een verbod is opgelegd | Verhouding              |
| Oostenrijk             | 14 199   | 5 827  | <b>41,0 %</b>           | 28 073  | 12 970   | <b>46,2 %</b>           |
| België                 | 6 173  | 436  | <b>7,1 %</b>            | 18 781  | 1 155  | <b>6,1 %</b>            |
| Bulgarije              | 685 349  | 1 224  | <b>0,2 %</b>            | 781 405   | 2 357  | <b>0,3 %</b>            |
| Cyprus*                | 1 148  | niet beschikbaar                                 | <b>niet beschikbaar</b> | niet beschikbaar  | niet beschikbaar                                 | <b>niet beschikbaar</b> |
| Tsjechië               | 44 067   | 790  | <b>1,8 %</b>            | 67 225  | 945  | <b>1,4 %</b>            |
| Denemarken             | 1 364  | 31   | <b>2,3 %</b>            | 1 495   | 31   | <b>2,1 %</b>            |
| Estland                | 2 867  | 733  | <b>25,6 %</b>           | 3 022   | 582  | <b>19,3 %</b>           |
| Finland                | 17 192   | 194  | <b>2,0 %</b>            | 19 523  | 207  | <b>1,1 %</b>            |
| Frankrijk              | 970 433  | 39 470   | <b>4,1 %</b>            | 1 856 146   | 86 797   | <b>4,7 %</b>            |
| Duitsland              | 2 168 588  | 14 510   | <b>0,7 %</b>            | 3 126 703   | 32 027   | <b>1,0 %</b>            |
| Griekenland            | 22 799   | 2 957  | <b>13,0 %</b>           | 26 810  | 3 059  | <b>11,4 %</b>           |
| Hongarije*             | 456 338  | niet beschikbaar                                 | <b>niet beschikbaar</b> | 547453  | niet beschikbaar                                 | <b>niet beschikbaar</b> |
| Ierland*               | 6 102  | niet beschikbaar                                 | <b>niet beschikbaar</b> | 6 261   | niet beschikbaar                                 | <b>niet beschikbaar</b> |
| Italië                 | 19 717   | niet beschikbaar                                 | <b>niet beschikbaar</b> | 24 059  | niet beschikbaar                                 | <b>niet beschikbaar</b> |
| Letland*               | 4 840  | niet beschikbaar                                 | <b>niet beschikbaar</b> | 7 511   | 602  | <b>8,0 %</b>            |
| Litouwen               | 28 877   | 196  | <b>0,7 %</b>            | 30 605  | 219  | <b>0,7 %</b>            |
| Luxemburg*             | 182  | niet beschikbaar                                 | <b>niet beschikbaar</b> | 1 164   | niet beschikbaar                                 | <b>niet beschikbaar</b> |
| Malta                  | 5 502  | 2 578  | <b>46,9 %</b>           | 5 580   | 2 877  | <b>51,6 %</b>           |
| Nederland              | 3 725  | 66   | <b>1,8 %</b>            | 5 422   | 173  | <b>3,2 %</b>            |
| Polen                  | 1 658 996  | 8 506  | <b>0,5 %</b>            | niet beschikbaar  | niet beschikbaar                                 | <b>niet beschikbaar</b> |
| Portugal               | 802  | 16   | <b>2,0 %</b>            | niet  | niet   | <b>niet</b>             |

| Rapporterende lidstaat | In de rapporterende lidstaat ingeschreven voertuigen |  |                  | In de EU ingeschreven voertuigen (inclusief rapporterende LS) |  |                  |
|------------------------|--|--|------------------|---|--|------------------|
|                        | Gecontroleer de voertuigen                           | Aantal voertuigen waaraan een verbod is opgelegd | Verhouding       | Gecontroleer de voertuigen                                    | Aantal voertuigen waaraan een verbod is opgelegd | Verhouding       |
|                        |  |  |                  | beschikbaar   | beschikbaar                                      | beschikbaar      |
| Roemenië               | 24 684   | 9 675  | 39,2 %           | 25 147  | 11 604   | 46,1 %           |
| Slowakije*             | 16 407   | niet beschikbaar                                 | niet beschikbaar | 20 838  | niet beschikbaar                                 | niet beschikbaar |
| Slovenië               | 4 218  | 101  | 2,4 %            | 5 618   | 131  | 2,3 %            |
| Spanje                 | 3 808  | 641  | 16,83 %          | niet beschikbaar  | niet beschikbaar                                 | niet beschikbaar |
| Zweden                 | 37 164   | 2 285  | 6,1 %            | 47 920  | 9 103  | 19,0 %           |
| Verenigd Koninkrijk    | 154 677  | 47 362   | 30,6 %           | 325 648   | 190 585  | 58,5 %           |
| <b>Totaal</b>          | <b>6 360 218</b>                                     | <b>137 598</b>                                   | <b>2,2 %</b>     | <b>6 982 409</b>  | <b>355 424</b>                                   | <b>5,1 %</b>     |

\*Deze lidstaten hebben het aantal gebreken meegedeeld in plaats van het aantal voertuigen waaraan een verbod is opgelegd.

De cijfers lijken aan te geven dat de effectiviteit van de technische controles langs de weg toeneemt en de administratieve lasten afnemen door gericht te controleren op slecht onderhouden voertuigen. Lidstaten die op deze wijze controleren, stellen meer gebreken vast dan lidstaten met meer, maar ongerichte controles. Dit is het geval voor het **Verenigd Koninkrijk**, **Oostenrijk** en **Malta**, waar in verhouding tot het aantal gecontroleerde voertuigen het vaakst een verbod voor in de EU ingeschreven voertuigen wordt opgelegd. In **Bulgarije**, **Litouwen** en **Duitsland** is de verhouding verboden/gecontroleerde voertuigen die in EU zijn ingeschreven het laagst.

### 5.3. Types gebreken en gegevens per lidstaat

De gebreken die het vaakst worden vastgesteld, hebben betrekking op de werking van het **remsysteem**, de staat van de **banden** en de **verlichtingssystemen** (respectievelijk **19,8 %**, **15,9 %** en **42,5 %** van het aantal gecontroleerde voertuigen vertoont gebreken op deze punten). Uit deze cijfers blijkt duidelijk hoe belangrijk controles langs de weg wel zijn voor de verkeersveiligheid. De meest voorkomende gebreken zijn dezelfde als in de vorige rapporteringsperiode. (Bijlage I)

Wat emissies en lekken van brandstof en/of olie betreft, die niet alleen een gevaar vormen voor de verkeersveiligheid maar ook gevolgen kunnen hebben voor het milieu, is het aantal lekken met 1,5 % afgenomen in vergelijking met de vorige rapporteringsperiode (4,1 % van het aantal gecontroleerde voertuigen, tegenover 5,6 % in de vorige rapporteringsperiode). Ook het aantal **gebreken in verband met emissies** is afgenomen, zowel voor diesel- als benzinevoertuigen, zij het niet aanzienlijk.

Ook binnen de verschillende gecontroleerde punten werden aanzienlijke verschillen in gebrekenpercentages tussen de lidstaten vastgesteld. Voor het **remsysteem** bijvoorbeeld lopen de percentages uiteen van **2,1 %** in **Portugal** tot **48,3 %** in het **Verenigd Koninkrijk**. Dit zou het gevolg kunnen zijn van het feit dat de lidstaten verschillende testmethoden gebruiken. Met haar voorstel COM(2012) 382 final, dat deel uitmaakt van het pakket inzake technische controles, heeft de Commissie een wetgevingsinitiatief genomen dat tot doel heeft de testmethoden die tijdens technische controles worden gebruikt, te harmoniseren.

De gegevens die de lidstaten hebben ingediend over het aantal controles van voertuigen die buiten de EU zijn ingeschreven, volstaan nog steeds niet om betekenisvolle conclusies te kunnen trekken over de technische staat van die voertuigen.

Bijlage II geeft een overzicht van het aantal voertuigen dat door de lidstaten is gecontroleerd, per land van inschrijving, en van de verhouding tussen het aantal gecontroleerde voertuigen en het aantal voertuigen waaraan een verbod is opgelegd.

## **6. TYPES SANCTIES**

De richtlijn voorziet niet in een systeem van sancties indien inbreuken worden geconstateerd. De sancties worden door de lidstaten vastgesteld zonder discriminatie op grond van de nationaliteit van de bestuurder of van het land waar het bedrijfsvoertuig is ingeschreven of in het verkeer gebracht.

Indien het duidelijk is dat een bedrijfsvoertuig een ernstig risico vormt voor de inzittenden of voor andere weggebruikers, staat Richtlijn 2000/30/EG de instantie of de inspecteur die de controle uitvoert toe het gebruik van het voertuig te verbieden tot de geconstateerde gevaarlijke gebreken zijn verholpen.

Ernstige gebreken aan een bedrijfsvoertuig dat toebehoort aan een niet-ingezetene, met name gebreken die tot een verbod op het gebruik ervan hebben geleid, moeten worden gemeld aan de bevoegde instanties van de lidstaat van inschrijving.

De bevoegde instanties van de lidstaat die het ernstige gebrek heeft geconstateerd, kunnen de bevoegde instanties van de lidstaat van inschrijving verzoeken om passende maatregelen te nemen, zoals het uitvoeren van een nieuwe technische controle van het voertuig. Over dergelijke gevallen zijn echter geen gegevens ingediend.

## **7. CONCLUSIES**

Jaarlijks wordt in totaal **5,9 %** van de volledige vloot bedrijfsvoertuigen in de EU gecontroleerd.

In vergelijking met de vorige rapporteringsperiode hebben meer lidstaten statistische gegevens ingediend. Die gegevens bevatten ook meer gedetailleerde informatie. Omdat de gegevens echter niet altijd tijdig werden ingediend, was de Commissie genoodzaakt om tegen sommige lidstaten de eerste stappen te nemen in een inbreukprocedure.

De richtlijn bevat een model voor een verslag van een individuele technische controle langs de weg. Aangezien in de richtlijn niet is gepreciseerd hoe de statistische gegevens moeten worden ingediend, delen de lidstaten deze informatie via sterk uiteenlopende methodes mee, hetgeen de consolidering van de resultaten bemoeilijkt.

Daarom heeft de Commissie een elektronisch standaardformulier opgesteld dat de lidstaten dienen te gebruiken. Niet alle lidstaten hebben daar echter gebruik van gemaakt,

waardoor het voor de Commissie moeilijk is om betrouwbare conclusies te trekken over de plaats van inschrijving van de gecontroleerde voertuigen en de aard van de opgelegde verboden en om statistieken op te stellen over het aantal gebreken aan commerciële voertuigen.

Uit de gegevens die zijn ingediend door lidstaten met vergelijkbaar transitverkeer, blijkt dat enkele lidstaten focussen op controles langs de weg van voertuigen die buiten hun grondgebied zijn geregistreerd. De ingediende cijfers tonen aan dat de efficiëntie van technische controles langs de weg kan worden verbeterd door gerichte controles uit te voeren. Dit kan de administratieve lasten doen afnemen, zowel voor de handhavingsautoriteiten als voor de vervoersondernemingen.

Wat betreft de technische staat van de voertuigen die op het grondgebied van de Unie deelnemen aan het verkeer, worden de lidstaten aangemoedigd om met name aandacht te besteden aan de categorieën gebreken die nog steeds het meeste problemen opleveren, namelijk gebreken aan remsystemen, banden en verlichtingssystemen.

## BIJLAGE I: VASTGESTELDE GEBREKEN PER CONTROLEPUNT

| Lidstaat                | Remsysteem en onderdelen |               | Uitlaatsysteem |              | Rookcapaciteit |              | Gasemissies  |              | Stuurinrichting |              | Lampen, verlichting en signaalinrichtingen |               | Wielen/banden |               | Ophanging     |              | Chassis       |              | Tachograaf    |              | Snelheidsbegrenzer |              | Brandstof- en/of olielekken |              | Totaal         |        |
|-------------------------|--------------------------|---------------|----------------|--------------|----------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|--|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------|--------|
| AT                      | 6 144                    | 22,6 %        | 1 053          | 3,9 %        | 27             | 0,1 %        | 4            | 0,0 %        | 1 578           | 5,8 %        | 4 374                                      | 16,1 %        | 3 878         | 14,3 %        | 2 869         | 10,6 %       | 4 423         | 16,3 %       | 450           | 1,7 %        | 38                 | 0,1 %        | 2 304                       | 8,5 %        | 27 142         |        |
| BE                      | 823                      | 15,4 %        | n.v.t.         | n.v.t.       | n.v.t.         | n.v.t.       | n.v.t.       | n.v.t.       | 90              | 1,7 %        | 2 115                                      | 39,7 %        | 846           | 15,9 %        | n.v.t.        | n.v.t.       | 1 183         | 22,2 %       | 253           | 4,7 %        | n.v.t.             | n.v.t.       | 23                          | 0,4 %        | 5 333          |        |
| BG                      | 391                      | 28,4 %        | 0              | 0,0 %        | 28             | 2,0 %        | 87           | 6,3 %        | 0               | 0,0 %        | 79   | 5,7 %         | 332           | 24,1 %        | 152           | 11,0 %       | 63            | 4,6 %        | 12            | 0,9 %        | 73                 | 5,3 %        | 162                         | 11,7 %       | 1 379          |        |
| CY                      | 126                      | 11,0 %        | 71             | 6,2 %        | 33             | 2,9 %        | 6            | 0,5 %        | 46              | 4,0 %        | 237  | 20,6 %        | 220           | 19,1 %        | 87            | 7,6 %        | 155           | 13,5 %       | 66            | 5,7 %        | 43                 | 3,7 %        | 59                          | 5,1 %        | 1 149          |        |
| CZ                      | 1 496                    | 8,1 %         | 1 071          | 5,8 %        | 0              | 0,0 %        | 1            | 0,0 %        | 326             | 1,8 %        | 6 494                                      | 35,2 %        | 3 147         | 17,1 %        | 440           | 2,4 %        | 4 396         | 23,8 %       | 277           | 1,5 %        | 3                  | 0,0 %        | 803                         | 4,4 %        | 18 454         |        |
| DE                      | 27 178                   | 18,2 %        | 6 335          | 4,2 %        | 732            | 0,5 %        | 218          | 0,1 %        | 4 803           | 3,2 %        | 49 689                                     | 33,3 %        | 29 306        | 19,7 %        | 5 171         | 3,5 %        | 11 210        | 7,5 %        | 6 381         | 4,3 %        | 1 752              | 1,2 %        | 6 331                       | 4,2 %        | 149 106        |        |
| DK                      | 207                      | 40,1 %        | 17             | 3,3 %        | n.v.t.         | n.v.t.       | n.v.t.       | n.v.t.       | 23              | 4,5 %        | 186  | 36,0 %        | 19            | 3,7 %         | 14            | 2,7 %        | 43            | 8,3 %        | 5             | 1,0 %        | n.v.t.             | n.v.t.       | 2                           | 0,4 %        | 516            |        |
| EE                      | 81                       | 5,0 %         | 28             | 1,7 %        | 2              | 0,1 %        | 0            | 0,0 %        | 28              | 1,7 %        | 357  | 22,1 %        | 401           | 24,8 %        | 113           | 7,0 %        | 166           | 10,3 %       | 220           | 13,6 %       | 57                 | 3,5 %        | 165                         | 10,2 %       | 1 618          |        |
| EL                      | 270                      | 5,5 %         | 25             | 0,5 %        | 8              | 0,2 %        | 4            | 0,1 %        | 54              | 1,1 %        | 816  | 16,8 %        | 2 181         | 44,8 %        | 121           | 2,5 %        | 179           | 3,7 %        | 976           | 20,1 %       | 154                | 3,2 %        | 78                          | 1,6 %        | 4 866          |        |
| ES                      | 127                      | 15,7 %        | 7              | 0,9 %        | 8              | 1,0 %        | 0            | 0,0 %        | 25              | 3,1 %        | 303  | 37,4 %        | 140           | 17,3 %        | 25            | 3,1 %        | 88            | 10,9 %       | 56            | 6,9 %        | 18                 | 2,2 %        | 13                          | 1,6 %        | 810            |        |
| FI                      | 2 572                    | 33,8 %        | 44             | 0,6 %        | 7              | 0,1 %        | 1            | 0,0 %        | 237             | 3,1 %        | 2 774                                      | 36,4 %        | 569           | 7,5 %         | 225           | 3,0 %        | 911           | 12,0 %       | 154           | 2,0 %        | 24                 | 0,3 %        | 97                          | 1,3 %        | 7 615          |        |
| FR                      | n.v.t.                   | n.v.t.        | n.v.t.         | n.v.t.       | n.v.t.         | n.v.t.       | n.v.t.       | n.v.t.       | n.v.t.          | n.v.t.       | n.v.t.                                     | n.v.t.        | n.v.t.        | n.v.t.        | n.v.t.        | n.v.t.       | n.v.t.        | n.v.t.       | n.v.t.        | n.v.t.       | n.v.t.             | n.v.t.       | n.v.t.                      | n.v.t.       | n.v.t.         | n.v.t. |
| HU                      | 5 074                    | 21,2 %        | n.v.t.         | n.v.t.       | n.v.t.         | n.v.t.       | 2 118        | 8,9 %        | 636             | 2,7 %        | 8 562                                      | 35,8 %        | 4 828         | 20,2 %        | n.v.t.        | n.v.t.       | 1 316         | 5,5 %        | n.v.t.        | n.v.t.       | 876                | 3,7 %        | 496                         | 2,1 %        | 23 906         |        |
| IE                      | 669                      | 23,8 %        | 84             | 3,0 %        | 3              | 0,1 %        | 13           | 0,5 %        | 247             | 8,8 %        | 393  | 14,0 %        | 520           | 18,5 %        | 288           | 10,2 %       | 181           | 6,4 %        | 113           | 4,0 %        | 180                | 6,4 %        | 123                         | 4,4 %        | 2 814          |        |
| IT                      | n.v.t.                   | n.v.t.        | n.v.t.         | n.v.t.       | n.v.t.         | n.v.t.       | n.v.t.       | n.v.t.       | n.v.t.          | n.v.t.       | n.v.t.                                     | n.v.t.        | n.v.t.        | n.v.t.        | n.v.t.        | n.v.t.       | n.v.t.        | n.v.t.       | n.v.t.        | n.v.t.       | n.v.t.             | n.v.t.       | n.v.t.                      | n.v.t.       | n.v.t.         | n.v.t. |
| LT                      | 672                      | 6,6 %         | 137            | 1,3 %        | 21             | 0,2 %        | 8            | 0,1 %        | 96              | 0,9 %        | 4 626                                      | 45,2 %        | 1 786         | 17,5 %        | 66            | 0,6 %        | 35            | 0,3 %        | 475           | 4,6 %        | 40                 | 0,4 %        | 2 262                       | 22,1 %       | 10 224         |        |
| LU                      | 147                      | 20,0 %        | 31             | 4,2 %        | 2              | 0,3 %        | n.v.t.       | n.v.t.       | 28              | 3,8 %        | 172  | 23,4 %        | 135           | 18,4 %        | 103           | 14,0 %       | 68            | 9,3 %        | 3             | 0,4 %        | n.v.t.             | n.v.t.       | 46                          | 6,3 %        | 735            |        |
| LV                      | 278                      | 27,0 %        | 42             | 4,1 %        | 0              | 0,0 %        | 0            | 0,0 %        | 38              | 3,7 %        | 228  | 22,1 %        | 66            | 6,4 %         | 79            | 7,7 %        | 212           | 20,6 %       | 10            | 1,0 %        | 1                  | 0,1 %        | 76                          | 7,4 %        | 1 030          |        |
| MT                      | 357                      | 6,1 %         | 113            | 1,9 %        | 203            | 3,5 %        | 0            | 0,0 %        | 876             | 15,0 %       | 2 558                                      | 43,8 %        | 1 128         | 19,3 %        | 43            | 0,7 %        | 112           | 1,9 %        | 51            | 0,9 %        | 2                  | 0,0 %        | 402                         | 6,9 %        | 5 845          |        |
| NL                      | 391                      | 24,1 %        | 51             | 3,1 %        | 13             | 0,8 %        | 2            | 0,1 %        | 62              | 3,8 %        | 387  | 23,9 %        | 151           | 9,3 %         | 185           | 11,4 %       | 231           | 14,3 %       | 87            | 5,4 %        | 25                 | 1,5 %        | 35                          | 2,2 %        | 1 620          |        |
| PL                      | 8 122                    | 4,4 %         | 1 264          | 0,7 %        | 758            | 0,4 %        | 49           | 0,0 %        | 2 070           | 1,1 %        | 144 966                                    | 79,3 %        | 14 535        | 8,0 %         | 1 566         | 0,9 %        | 1 079         | 0,6 %        | 2 067         | 1,1 %        | 156                | 0,1 %        | 6 159                       | 3,4 %        | 182 791        |        |
| PT                      | 15                       | 2,1 %         | 6              | 0,9 %        | n.v.t.         | n.v.t.       | n.v.t.       | n.v.t.       | 11              | 1,6 %        | 411  | 58,6 %        | 121           | 17,3 %        | 23            | 3,3 %        | 59            | 8,4 %        | 5             | 0,7 %        | 4                  | 0,6 %        | 46                          | 6,6 %        | 701            |        |
| RO                      | 374                      | 3,1 %         | 26             | 0,2 %        | 561            | 4,7 %        | 100          | 0,8 %        | 61              | 0,5 %        | 6 008                                      | 50,0 %        | 3 528         | 29,3 %        | 274           | 2,3 %        | 42            | 0,3 %        | 568           | 4,7 %        | 126                | 1,0 %        | 360                         | 3,0 %        | 12 028         |        |
| SE                      | 3 263                    | 13,8 %        | 250            | 1,1 %        | 2              | 0,0 %        | 0            | 0,0 %        | 783             | 3,3 %        | 12 960                                     | 54,8 %        | 2 881         | 12,2 %        | 259           | 1,1 %        | 1 260         | 5,3 %        | 1 613         | 6,8 %        | 47                 | 0,2 %        | 312                         | 1,3 %        | 23 630         |        |
| SI                      | n.v.t.                   | n.v.t.        | n.v.t.         | n.v.t.       | n.v.t.         | n.v.t.       | n.v.t.       | n.v.t.       | n.v.t.          | n.v.t.       | n.v.t.                                     | n.v.t.        | n.v.t.        | n.v.t.        | n.v.t.        | n.v.t.       | n.v.t.        | n.v.t.       | n.v.t.        | n.v.t.       | n.v.t.             | n.v.t.       | n.v.t.                      | n.v.t.       | n.v.t.         | n.v.t. |
| SK                      | 645                      | 21,4 %        | 12             | 0,4 %        | 87             | 2,9 %        | 0            | 0,0 %        | 9               | 0,3 %        | 84   | 2,8 %         | 521           | 17,3 %        | 1             | 0,0 %        | 9             | 0,3 %        | 1 426         | 47,3 %       | 0                  | 0,0 %        | 221                         | 7,3 %        | 3 015          |        |
| UK                      | 62 840                   | 48,3 %        | 3 201          | 2,5 %        | 82             | 0,1 %        | 0            | 0,0 %        | 5 031           | 3,9 %        | 12 944                                     | 9,9 %         | 26 835        | 20,6 %        | 13 955        | 10,7 %       | 198           | 0,2 %        | 0             | 0,0 %        | 113                | 0,1 %        | 4 952                       | 3,8 %        | 130 151        |        |
| <b>Totaal</b>           | <b>122 262</b>           | <b>19,8 %</b> | <b>13 868</b>  | <b>2,2 %</b> | <b>2 577</b>   | <b>0,4 %</b> | <b>2 611</b> | <b>0,4 %</b> | <b>17 158</b>   | <b>2,8 %</b> | <b>261 723</b>                             | <b>42,5 %</b> | <b>98 074</b> | <b>15,9 %</b> | <b>26 059</b> | <b>4,2 %</b> | <b>27 619</b> | <b>4,5 %</b> | <b>15 268</b> | <b>2,5 %</b> | <b>3 732</b>       | <b>0,6 %</b> | <b>25 527</b>               | <b>4,1 %</b> | <b>616 478</b> |        |
| <b>Totaal 2007-2008</b> | <b>105 135</b>           | <b>21%</b>    | <b>14 941</b>  | <b>3%</b>    | <b>2 350</b>   | <b>0,50%</b> | <b>905</b>   | <b>0,20%</b> | <b>16 811</b>   | <b>3,40%</b> | <b>147 363</b>                             | <b>29,80%</b> | <b>99 132</b> | <b>20,10%</b> | <b>21 189</b> | <b>4,30%</b> | <b>33 734</b> | <b>6,80%</b> | <b>20 427</b> | <b>4,10%</b> | <b>4 167</b>       | <b>1%</b>    | <b>27 591</b>               | <b>5,60%</b> | <b>493 745</b> |        |

## BIJLAGE II: AANTAL GECONTROLEERDE VOERTUIGEN EN AANTAL VERBODEN PER LIDSTAAT

OPMERKING: In de onderstaande cijfers is geen rekening gehouden met de opsplitsing van aanhangercombinaties en gelede voertuigen.

| Gecontroleerde landen | Controlerende landen (aantal controles en verhouding tussen aantal controles en aantal verboden) |         |           |                  |           |                  |           |                  |           |                  |           |                  |           |                  |
|-----------------------|--|---------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|
|                       | AT   |         | BE        |                  | BG        |                  | CY        |                  | CZ        |                  | DE        |                  | DK        |                  |
|                       | Controles  | %       | Controles | %                | Controles | %                | Controles | %                | Controles | %                | Controles | %                | Controles | %                |
| AE                    | 0  | 0,0 %   |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |
| AL                    | 2  | 0,0 %   |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |
| AT                    | 14 199   | 41,0 %  | 101       | 1,0 %            | 864       | 0,3 %            |           | niet beschikbaar | 458       | 0,4 %            |           | niet beschikbaar |           | 0,0 %            |
| AZ                    | 1  | 100,0 % |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |
| BA                    | 174  | 60,9 %  |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |
| BE                    | 67   | 29,9 %  | 6 173     | 7,1 %            | 330       | 1,8 %            |           | niet beschikbaar | 17        | 5,9 %            |           | niet beschikbaar |           | 0,0 %            |
| BG                    | 761  | 50,9 %  | 246       | 6,1 %            | 266 621   | 0,5 %            |           | niet beschikbaar | 157       | 3,8 %            |           | niet beschikbaar |           | 0,0 %            |
| BI                    | 2  | 50,0 %  |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |
| BY                    | 91   | 62,6 %  |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar | 141       | 0,0 %            |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |
| CH                    | 144  | 51,4 %  |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar | 2         | 0,0 %            |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |

| Gecontroleerde landen | Controlerende landen (aantal controles en verhouding tussen aantal controles en aantal verboden) |         |           |                  |           |                  |           |                  |           |                  |              |                  |           |                  |
|-----------------------|--|---------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|--------------|------------------|-----------|------------------|
|                       | AT   |         | BE        |                  | BG        |                  | CY        |                  | CZ        |                  | DE           |                  | DK        |                  |
|                       | Controles  | %       | Controles | %                | Controles | %                | Controles | %                | Controles | %                | Controles    | %                | Controles | %                |
| CS                    | 361  | 52,4 %  |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |              | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |
| CY                    | 18   | 38,9 %  | 4         | 0,0 %            | 520       | 0,0 %            | 1 063     | 161,4 %          | 0         | 0,0 %            |              | niet beschikbaar |           | 0,0 %            |
| CZ                    | 2 051  | 41,3 %  | 524       | 6,3 %            | 4 498     | 0,3 %            |           | niet beschikbaar | 28 499    | 2,8 %            |              | niet beschikbaar |           | 0,0 %            |
| DE                    | 2 187  | 29,6 %  | 1 864     | 4,3 %            | 4 570     | 1,0 %            |           | niet beschikbaar | 1 958     | 0,5 %            | 1 510<br>158 | 1,0 %            | 59        | niet beschikbaar |
| DK                    | 22   | 27,3 %  | 37        | 5,4 %            | 73        | 0,0 %            |           | niet beschikbaar | 6         | 0,0 %            |              | niet beschikbaar | 1 066     | 2,9 %            |
| EE                    | 34   | 32,4 %  | 50        | 6,0 %            | 306       | 0,0 %            |           | niet beschikbaar | 157       | 0,0 %            |              | niet beschikbaar | 2         | niet beschikbaar |
| EL                    | 95   | 64,2 %  | 16        | 6,3 %            | 4 214     | 3,1 %            |           | niet beschikbaar | 22        | 0,0 %            |              | niet beschikbaar |           | 0,0 %            |
| ES                    | 62   | 38,7 %  | 650       | 7,5 %            | 271       | 0,0 %            |           | niet beschikbaar | 115       | 0,9 %            |              | niet beschikbaar | 2         | niet beschikbaar |
| FI                    | 13   | 38,5 %  | 20        | 5,0 %            | 131       | 0,0 %            |           | niet beschikbaar | 2         | 0,0 %            |              | niet beschikbaar | 3         | niet beschikbaar |
| FR                    | 37   | 51,4 %  | 1 649     | 4,7 %            | 448       | 2,0 %            |           | niet beschikbaar | 51        | 0,0 %            |              | niet beschikbaar |           | 0,0 %            |
| GE                    | 3  | 100,0 % |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |              | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |



| Gecontroleerde landen | Controlerende landen (aantal controles en verhouding tussen aantal controles en aantal verboden) |         |           |                  |           |                  |           |                  |           |                  |           |                  |           |                  |
|-----------------------|--|---------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|
|                       | AT   |         | BE        |                  | BG        |                  | CY        |                  | CZ        |                  | DE        |                  | DK        |                  |
|                       | Controles  | %       | Controles | %                | Controles | %                | Controles | %                | Controles | %                | Controles | %                | Controles | %                |
| HR                    | 246  | 43,5 %  |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar | 20        | 5,0 %            |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |
| HU                    | 3 378  | 51,4 %  | 376       | 4,5 %            | 5 431     | 0,3 %            |           | niet beschikbaar | 1 062     | 1,0 %            |           | niet beschikbaar |           | 0,0 %            |
| IE                    | 21   | 23,8 %  | 54        | 1,9 %            | 39        | 0,0 %            |           | niet beschikbaar | 3         | 0,0 %            |           | niet beschikbaar | 2         | niet beschikbaar |
| IN                    | 0  | 0,0 %   |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |
| IR                    | 5  | 40,0 %  |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |
| IT                    | 668  | 40,3 %  | 451       | 3,8 %            | 557       | 0,4 %            |           | niet beschikbaar | 52        | 1,9 %            |           | niet beschikbaar |           | 0,0 %            |
| LI                    | 15   | 40,0 %  |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |
| LK                    | 1  | 100,0 % |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |
| LT                    | 196  | 50,0 %  | 347       | 7,8 %            | 832       | 0,4 %            |           | niet beschikbaar | 319       | 0,6 %            |           | niet beschikbaar | 3         | niet beschikbaar |
| LU                    | 20   | 5,0 %   | 542       | 4,1 %            | 62        | 0,0 %            |           | niet beschikbaar | 1         | 0,0 %            |           | niet beschikbaar |           | 0,0 %            |
| LV                    | 56   | 41,1 %  | 61        | 9,8 %            | 505       | 0,4 %            |           | niet beschikbaar | 241       | 0,0 %            |           | niet beschikbaar |           | 0,0 %            |

| Gecontroleerde landen | Controlerende landen (aantal controles en verhouding tussen aantal controles en aantal verboden) |                  |           |                  |           |                  |           |                  |           |                  |           |                  |           |                  |
|-----------------------|--|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|
|                       | AT   |                  | BE        |                  | BG        |                  | CY        |                  | CZ        |                  | DE        |                  | DK        |                  |
|                       | Controles  | %                | Controles | %                | Controles | %                | Controles | %                | Controles | %                | Controles | %                | Controles | %                |
| Macedonië (FYROM)     | 42   | 45,2 %           |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |
| MD                    |  | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar | 6         | 0,0 %            |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |
| ME                    | 16   | 93,8 %           |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |
| MK                    | 5  | 40,0 %           |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar | 13        | 0,0 %            |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |
| Moldavië              | 42   | 59,5 %           |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |
| MT                    | 1  | 0,0 %            | 7         | 42,9 %           | 0         | 0,0 %            |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | 0,0 %            |
| NL                    | 258  | 27,9 %           | 2 194     | 6,8 %            | 3 667     | 0,5 %            |           | niet beschikbaar | 194       | 0,0 %            |           | niet beschikbaar | 4         | niet beschikbaar |
| NO                    | 4  | 0,0 %            |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar | 1         | 0,0 %            |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |
| Niet EU               |  | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |
| Andere EU-lidstaten   |  | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar | 644 373   | 2,7 %            |           | niet beschikbaar |

| Gecontroleerde landen    | Controlerende landen (aantal controles en verhouding tussen aantal controles en aantal verboden) |                  |           |                  |           |                  |           |                  |           |                  |           |                  |           |                  |
|--------------------------|--|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|
|                          | AT   |                  | BE        |                  | BG        |                  | CY        |                  | CZ        |                  | DE        |                  | DK        |                  |
|                          | Controles  | %                | Controles | %                | Controles | %                | Controles | %                | Controles | %                | Controles | %                | Controles | %                |
| Andere niet-EU-lidstaten |  | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar | 115 704   | 2,4 %            |           | niet beschikbaar |
| PA                       | 0  | 0,0 %            |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |
| PL                       | 1 384  | 49,1 %           | 1 406     | 6,9 %            | 14 307    | 0,5 %            |           | niet beschikbaar | 3 961     | 1,5 %            |           | niet beschikbaar | 11        | niet beschikbaar |
| PT                       | 48   | 41,7 %           | 313       | 7,0 %            | 421       | 0,2 %            |           | niet beschikbaar | 14        | 0,0 %            |           | niet beschikbaar |           | 0,0 %            |
| PY                       | 1  | 100,0 %          |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |
| RO                       | 1 835  | 53,8 %           | 316       | 8,2 %            | 21 191    | 0,7 %            |           | niet beschikbaar | 597       | 2,0 %            |           | niet beschikbaar | 2         | niet beschikbaar |
| RS                       | 2  | 50,0 %           |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar | 50        | 0,0 %            |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |
| RU                       | 47   | 34,0 %           |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar | 34        | 0,0 %            |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |
| SE                       | 12   | 33,3 %           | 35        | 8,6 %            | 145       | 0,7 %            |           | niet beschikbaar | 8         | 12,5 %           |           | niet beschikbaar | 10        | niet beschikbaar |
| SI                       | 935  | 48,1 %           | 225       | 4,0 %            | 838       | 0,5 %            |           | niet beschikbaar | 53        | 1,9 %            |           | niet beschikbaar |           | 0,0 %            |
| SK                       | 1 510  | 49,5 %           | 402       | 4,7 %            | 2 964     | 0,5 %            |           | niet beschikbaar | 3 130     | 1,5 %            |           | niet beschikbaar | 1         | niet beschikbaar |

| Gecontroleerde landen | Controlerende landen (aantal controles en verhouding tussen aantal controles en aantal verboden) |         |           |                  |           |                  |           |                  |           |                  |           |                  |           |                  |
|-----------------------|--|---------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|
|                       | AT   |         | BE        |                  | BG        |                  | CY        |                  | CZ        |                  | DE        |                  | DK        |                  |
|                       | Controles  | %       | Controles | %                | Controles | %                | Controles | %                | Controles | %                | Controles | %                | Controles | %                |
| SM                    | 0  | 0,0 %   |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |
| SV                    | 2  | 0,0 %   |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |
| TR                    | 277  | 30,7 %  |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar | 25        | 0,0 %            |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |
| UA                    | 132  | 58,3 %  |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar | 54        | 1,9 %            |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |
| UK                    | 40   | 42,5 %  | 223       | 5,4 %            | 345       | 0,0 %            |           | niet beschikbaar | 14        | 0,0 %            |           | niet beschikbaar |           | 0,0 %            |
| US                    | 1  | 100,0 % |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |
| ZM                    | 1  | 0,0 %   |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |

| Gecontroleerde landen | Controlerende landen (aantal controles en verhouding tussen aantal controles en aantal verboden) |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
|-----------------------|--|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|
|                       | EE   |   | EL        |   | ES        |   | FI        |   | FR        |   | HU        |   | IE        |   |
|                       | Controles  | % | Controles | % | Controles | % | Controles | % | Controles | % | Controles | % | Controles | % |

| Gecontro-<br>leerde landen | Controlerende landen (aantal controles en verhouding tussen aantal controles en aantal verboden) |                     |               |                     |               |                     |               |                     |               |                     |               |                     |               |                     |
|----------------------------|--|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|
|                            | EE   |                     | EL            |                     | ES            |                     | FI            |                     | FR            |                     | HU            |                     | IE            |                     |
|                            | Control<br>es  | %                   | Control<br>es | %                   | Control<br>es | %                   | Control<br>es | %                   | Control<br>es | %                   | Control<br>es | %                   | Control<br>es | %                   |
| AL                         |  | niet<br>beschikbaar | 285           | 28,1 %              |               | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |
| AT                         |  | niet<br>beschikbaar | 30            | niet<br>beschikbaar |               | 0,0 %               | 9             | niet<br>beschikbaar | 4 269         | 5,9 %               | 3 089         | 3,9 %               |               | 0,0 %               |
| AZ                         |  | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar | 7             | 14,3 %              |               | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |
| BA                         |  | niet<br>beschikbaar | 22            | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |
| BE                         |  | niet<br>beschikbaar | 25            | niet<br>beschikbaar |               | 0,0 %               | 18            | niet<br>beschikbaar | 78 515        | 5,0 %               | 63            | 6,3 %               |               | 0,0 %               |
| BG                         |  | niet<br>beschikbaar | 2 368         | 3,4 %               |               | 0,0 %               | 55            | niet<br>beschikbaar | 12 899        | 9,2 %               | 4 100         | 4,9 %               |               | 0,0 %               |
| BY                         |  | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar | 82            | 3,7 %               |               | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |
| CH                         |  | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar | 2             | niet<br>beschikbaar | 6 868         | 4,7 %               |               | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |
| CY                         |  | niet<br>beschikbaar | 12            | niet<br>beschikbaar |               | 0,0 %               |               | niet<br>beschikbaar | 0             | 0,0 %               | 13            | 0,0 %               |               | 0,0 %               |
| CZ                         | 3  | 0,0 %               | 37            | 2,7 %               |               | 0,0 %               | 38            | niet<br>beschikbaar | 24 316        | 7,5 %               | 6 317         | 5,0 %               |               | 0,0 %               |
| DE                         | 1  | 0,0 %               | 125           | 1,6 %               |               | 0,0 %               | 147           | niet<br>beschikbaar | 90 300        | 4,9 %               | 2 786         | 2,5 %               |               | 0,0 %               |

| Gecontro-<br>leerde landen | Controlerende landen (aantal controles en verhouding tussen aantal controles en aantal verboden) |                     |               |                     |               |                     |               |                     |               |                     |               |                     |               |                     |
|----------------------------|--|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|
|                            | EE   |                     | EL            |                     | ES            |                     | FI            |                     | FR            |                     | HU            |                     | IE            |                     |
|                            | Control<br>es  | %                   | Control<br>es | %                   | Control<br>es | %                   | Control<br>es | %                   | Control<br>es | %                   | Control<br>es | %                   | Control<br>es | %                   |
| DK                         |  | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |               | 0,0 %               | 78            | niet<br>beschikbaar | 2 692         | 2,9 %               | 23            | 0,0 %               |               | 0,0 %               |
| EE                         | 2 096  | 27,0 %              |               | niet<br>beschikbaar |               | 0,0 %               | 589           | 0,5 %               | 3 249         | 6,8 %               | 161           | 5,0 %               |               | 0,0 %               |
| EL                         |  | niet<br>beschikbaar | 18 530        | 16,0 %              |               | 0,0 %               |               | niet<br>beschikbaar | 16 042        | 5,0 %               | 216           | 0,0 %               |               | 0,0 %               |
| ES                         |  | niet<br>beschikbaar | 1             | niet<br>beschikbaar | 3 808         | 0,0 %               | 9             | niet<br>beschikbaar | 187<br>927    | 5,4 %               | 198           | 3,0 %               |               | 0,0 %               |
| FI                         | 24   | 8,3 %               |               | niet<br>beschikbaar |               | 0,0 %               | 12 474        | 1,6 %               | 913           | 4,6 %               | 5             | 0,0 %               |               | 0,0 %               |
| FR                         |  | niet<br>beschikbaar | 1             | niet<br>beschikbaar |               | 0,0 %               | 11            | niet<br>beschikbaar | 970<br>433    | 4,1 %               | 100           | 12,0 %              |               | 0,0 %               |
| GE                         |  | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |
| HR                         |  | niet<br>beschikbaar | 12            | 8,3 %               |               | niet<br>beschikbaar | 4             | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |
| HU                         | 1  | 100,0 %             | 22            | niet<br>beschikbaar |               | 0,0 %               | 17            | niet<br>beschikbaar | 14 014        | 6,3 %               | 456<br>338    | 4,1 %               |               | 0,0 %               |
| IE                         |  | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |               | 0,0 %               | 2             | niet<br>beschikbaar | 7 659         | 5,6 %               | 60            | 3,3 %               | 6 102         | 46,8 %              |
| IR                         |  | niet<br>beschikbaar | 13            | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |

| Gecontro-<br>leerde landen | Controlerende landen (aantal controles en verhouding tussen aantal controles en aantal verboden) |                     |               |                     |               |                     |               |                     |               |                     |               |                     |               |                     |
|----------------------------|--|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|
|                            | EE   |                     | EL            |                     | ES            |                     | FI            |                     | FR            |                     | HU            |                     | IE            |                     |
|                            | Control<br>es  | %                   | Control<br>es | %                   | Control<br>es | %                   | Control<br>es | %                   | Control<br>es | %                   | Control<br>es | %                   | Control<br>es | %                   |
| IT                         |  | niet<br>beschikbaar | 63            | 3,2 %               |               | 0,0 %               | 6             | niet<br>beschikbaar | 82 041        | 4,7 %               | 1 289         | 6,5 %               |               | 0,0 %               |
| KZ                         |  | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar | 11            | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |
| LI                         |  | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar | 3             | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |
| LT                         | 17   | 23,5 %              |               | 0,0 %               |               | 0,0 %               | 91            | niet<br>beschikbaar | 3 804         | 10,2 %              | 1 359         | 8,1 %               |               | 0,0 %               |
| LU                         |  | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |               | 0,0 %               |               | niet<br>beschikbaar | 0             | 0,0 %               | 9             | 0,0 %               |               | 0,0 %               |
| LV                         | 40   | 12,5 %              |               | niet<br>beschikbaar |               | 0,0 %               | 103           | 3,9 %               | 18 004        | 4,4 %               | 433           | 7,2 %               |               | 0,0 %               |
| MD                         |  | niet<br>beschikbaar | 52            | 1,9 %               |               | niet<br>beschikbaar | 7             | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |
| MK                         |  | niet<br>beschikbaar | 1 469         | 9,2 %               |               | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |
| MT                         |  | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |               | 0,0 %               |               | niet<br>beschikbaar | 0             | 0,0 %               | 1             | 0,0 %               |               | 0,0 %               |
| NL                         |  | niet<br>beschikbaar | 10            | niet<br>beschikbaar |               | 0,0 %               | 72            | niet<br>beschikbaar | 58 187        | 5,5 %               | 665           | 0,2 %               |               | 0,0 %               |
| NO                         |  | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar | 12            | niet<br>beschikbaar | 408           | 3,9 %               |               | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |

| Gecontro-<br>leerde landen   | Controlerende landen (aantal controles en verhouding tussen aantal controles en aantal verboden) |                     |               |                     |               |                     |               |                     |               |                     |               |                     |               |                     |
|------------------------------|--|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|
|                              | EE   |                     | EL            |                     | ES            |                     | FI            |                     | FR            |                     | HU            |                     | IE            |                     |
|                              | Control<br>es  | %                   | Control<br>es | %                   | Control<br>es | %                   | Control<br>es | %                   | Control<br>es | %                   | Control<br>es | %                   | Control<br>es | %                   |
| Andere niet-<br>EU-lidstaten |  | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar | 51 983        | 5,0 %               |               | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |
| PL                           | 27   | 14,8 %              | 95            | 2,1 %               |               | 0,0 %               | 212           | 2,4 %               | 70 253        | 6,3 %               | 15 022        | 7,1 %               |               | 0,0 %               |
| PT                           |  | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |               | 0,0 %               |               | niet<br>beschikbaar | 68 860        | 4,0 %               | 17            | 0,0 %               |               | 0,0 %               |
| RO                           | 1  | 0,0 %               | 463           | 3,0 %               |               | 0,0 %               | 15            | 6,7 %               | 32 116        | 7,1 %               | 30 910        | 5,3 %               |               | 0,0 %               |
| RS                           |  | niet<br>beschikbaar | 109           | 3,7 %               |               | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |
| RU                           |  | niet<br>beschikbaar |               | 0,0 %               |               | niet<br>beschikbaar | 5 106         | 1,7 %               |               | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |
| SE                           | 1  | 0,0 %               |               | 0,0 %               |               | 0,0 %               | 165           | niet<br>beschikbaar | 1 670         | 4,0 %               | 130           | 0,8 %               |               | 0,0 %               |
| SI                           |  | niet<br>beschikbaar |               | 0,0 %               |               | 0,0 %               | 6             | niet<br>beschikbaar | 7 610         | 6,0 %               | 6 600         | 9,2 %               |               | 0,0 %               |
| SK                           | 3  | 0,0 %               |               | 0,0 %               |               | 0,0 %               | 25            | niet<br>beschikbaar | 23 759        | 6,2 %               | 17 438        | 4,9 %               |               | 0,0 %               |
| TR                           |  | niet<br>beschikbaar | 297           | 2,0 %               |               | niet<br>beschikbaar | 19            | 5,3 %               |               | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |
| UA                           |  | niet<br>beschikbaar |               | 0,0 %               |               | niet<br>beschikbaar | 240           | 2,9 %               |               | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |               | niet<br>beschikbaar |
| UK                           |  | niet                |               | 0,0 %               |               | 0,0 %               | 9             | niet                | 17 355        | 3,4 %               | 111           | 1,8 %               | 159           | 79,9 %              |



| Gecontroleerde landen | Controlerende landen (aantal controles en verhouding tussen aantal controles en aantal verboden) |             |           |   |           |   |           |   |             |   |           |   |           |   |
|-----------------------|--|-------------|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-------------|---|-----------|---|-----------|---|
|                       | EE   |             | EL        |   | ES        |   | FI        |   | FR          |   | HU        |   | IE        |   |
|                       | Controles  | %           | Controles | % | Controles | % | Controles | % | Controles   | % | Controles | % | Controles | % |
|                       |  | beschikbaar |           |   |           |   |           |   | beschikbaar |   |           |   |           |   |

| Gecontroleerde landen | Controlerende landen (aantal controles en verhouding tussen aantal controles en aantal verboden) |                  |           |                  |           |                  |           |                  |           |                  |           |                  |           |                  |
|-----------------------|--|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|
|                       | IT   |                  | LT        |                  | LU        |                  | LV        |                  | MT        |                  | NL        |                  | PL        |                  |
|                       | Controles  | %                | Controles | %                | Controles | %                | Controles | %                | Controles | %                | Controles | %                | Controles | %                |
| AL                    |  | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar | 7         | niet beschikbaar |
| AR                    |  | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar | 23        | niet beschikbaar |
| AT                    | 111  | niet beschikbaar | 1         | 0,0 %            | 2         | 150,0 %          |           | 0,0 %            | 2         | 50,0 %           | 6         | 0,0 %            | 781       | niet beschikbaar |
| AZ                    |  | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar | 142       | niet beschikbaar |
| BA                    |  | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar | 530       | niet beschikbaar |
| BE                    | 143  | niet beschikbaar | 1         | 0,0 %            | 69        | 98,6 %           |           | 0,0 %            |           | 0,0 %            | 138       | 8,7 %            | 295       | niet beschikbaar |
| BG                    | 324  | niet beschikbaar | 14        | 0,0 %            | 20        | 120,0 %          | 15        | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar | 20        | 5,0 %            | 5 008     | niet beschikbaar |

| Gecontroleerde landen | Controlerende landen (aantal controles en verhouding tussen aantal controles en aantal verboden) |                  |           |                  |           |                  |           |                  |           |                  |           |                  |           |                  |
|-----------------------|--|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|
|                       | IT   |                  | LT        |                  | LU        |                  | LV        |                  | MT        |                  | NL        |                  | PL        |                  |
|                       | Controles  | %                | Controles | %                | Controles | %                | Controles | %                | Controles | %                | Controles | %                | Controles | %                |
| BY                    |  | niet beschikbaar | 244       | 7,0 %            |           | niet beschikbaar | 18        | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar | 24 737    | niet beschikbaar |
| CH                    |  | niet beschikbaar | 1         | 0,0 %            |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar | 1         | 0,0 %            |           | niet beschikbaar | 188       | niet beschikbaar |
| CS                    |  | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar | 356       | niet beschikbaar |
| CY                    | 10   | niet beschikbaar | 0         | 0,0 %            |           | 0,0 %            |           | 0,0 %            |           | 0,0 %            | 3         | 0,0 %            | 52        | niet beschikbaar |
| CZ                    | 202  | niet beschikbaar | 14        | 0,0 %            | 15        | 120,0 %          | 7         | niet beschikbaar |           | 0,0 %            | 36        | 2,8 %            | 20 660    | niet beschikbaar |
| DE                    | 267  | niet beschikbaar | 5         | 0,0 %            | 149       | 120,1 %          | 7         | niet beschikbaar | 2         | 50,0 %           | 191       | 3,7 %            | 10 745    | niet beschikbaar |
| DK                    | 13   | niet beschikbaar | 26        | 15,4 %           | 2         | 0,0 %            | 19        | niet beschikbaar |           | 0,0 %            | 8         | 0,0 %            | 383       | niet beschikbaar |
| EE                    | 15   | niet beschikbaar | 122       | 3,3 %            | 4         | 100,0 %          | 217       | niet beschikbaar |           | 0,0 %            | 14        | 0,0 %            | 7 766     | niet beschikbaar |
| EL                    | 174  | niet beschikbaar | 0         | 0,0 %            |           | 0,0 %            |           | 0,0 %            |           | 0,0 %            | 9         | 0,0 %            | 737       | niet beschikbaar |
| ES                    | 321  | niet beschikbaar | 1         | 0,0 %            | 50        | 94,0 %           |           | 0,0 %            |           | 0,0 %            | 31        | 9,7 %            | 1 174     | niet beschikbaar |
| FI                    | 12   | niet beschikbaar | 11        | 9,1 %            |           | 0,0 %            | 16        | niet beschikbaar |           | 0,0 %            | 2         | 0,0 %            | 234       | niet beschikbaar |

| Gecontroleerde landen | Controlerende landen (aantal controles en verhouding tussen aantal controles en aantal verboden) |                  |           |                  |           |                  |           |                  |           |                  |           |                  |           |                  |
|-----------------------|--|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|
|                       | IT   |                  | LT        |                  | LU        |                  | LV        |                  | MT        |                  | NL        |                  | PL        |                  |
|                       | Controles  | %                | Controles | %                | Controles | %                | Controles | %                | Controles | %                | Controles | %                | Controles | %                |
| FR                    | 735  | niet beschikbaar | 1         | 0,0 %            | 34        | 132,4 %          |           | 0,0 %            | 1         | 0,0 %            | 14        | 7,1 %            | 216       | niet beschikbaar |
| GE                    |  | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar | 309       | niet beschikbaar |
| HR                    |  | niet beschikbaar | 2         | 0,0 %            |           | niet beschikbaar | 2         | niet beschikbaar | 2         | 0,0 %            |           | niet beschikbaar | 1 098     | niet beschikbaar |
| HU                    | 235  | niet beschikbaar | 8         | 0,0 %            | 15        | 133,3 %          | 5         | niet beschikbaar |           | 0,0 %            | 18        | 11,1 %           | 5 424     | niet beschikbaar |
| IE                    | 21   | niet beschikbaar | 0         | 0,0 %            | 2         | 150,0 %          | 2         | niet beschikbaar | 6         | 33,3 %           | 8         | 0,0 %            | 236       | niet beschikbaar |
| IS                    |  | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar | 133       | niet beschikbaar |
| IT                    | 19 717   | niet beschikbaar | 1         | 0,0 %            | 14        | 135,7 %          | 3         | niet beschikbaar | 22        | 40,9 %           | 12        | 8,3 %            | 1 454     | niet beschikbaar |
| KG                    |  | niet beschikbaar | 2         | 0,0 %            |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar | 1 051     | niet beschikbaar |
| KZ                    |  | niet beschikbaar | 6         | 0,0 %            |           | niet beschikbaar | 2         | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar | 750       | niet beschikbaar |
| LI                    |  | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar | 420       | niet beschikbaar |
| LT                    | 72   | niet beschikbaar | 39 923    | 1,3 %            | 10        | 80,0 %           | 675       | niet beschikbaar |           | 0,0 %            | 64        | 1,6 %            | 43 678    | niet beschikbaar |

| Gecontroleerde landen | Controlerende landen (aantal controles en verhouding tussen aantal controles en aantal verboden) |                  |           |                  |           |                  |           |                  |           |                  |           |                  |           |                  |
|-----------------------|--|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|
|                       | IT   |                  | LT        |                  | LU        |                  | LV        |                  | MT        |                  | NL        |                  | PL        |                  |
|                       | Controles  | %                | Controles | %                | Controles | %                | Controles | %                | Controles | %                | Controles | %                | Controles | %                |
| LU                    | 39   | niet beschikbaar | 0         | 0,0 %            | 112       | 119,6 %          |           | 0,0 %            |           | 0,0 %            | 9         | 0,0 %            | 115       | niet beschikbaar |
| LV                    | 15   | niet beschikbaar | 317       | 3,2 %            | 6         | 166,7 %          | 4 840     | 12,4 %           |           | 0,0 %            | 13        | 7,7 %            | 13 987    | niet beschikbaar |
| Macedonië (FYROM)     |  | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |
| MD                    |  | niet beschikbaar | 8         | 0,0 %            |           | niet beschikbaar | 4         | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar | 1 763     | niet beschikbaar |
| MK                    |  | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar | 623       | niet beschikbaar |
| MT                    | 12   | niet beschikbaar | 0         | 0,0 %            |           | 0,0 %            |           | 0,0 %            | 4 958     | 52,0 %           | 0         | 0,0 %            | 4         | niet beschikbaar |
| NL                    | 128  | niet beschikbaar | 13        | 0,0 %            | 26        | 92,3 %           | 12        | niet beschikbaar | 1         | 0,0 %            | 2 131     | 3,1 %            | 2 549     | niet beschikbaar |
| NO                    |  | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar | 124       | niet beschikbaar |
| Niet EU               | 1 156  | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |
| PL                    | 482  | niet beschikbaar | 833       | 5,9 %            | 41        | 131,7 %          | 285       | niet beschikbaar | 5         | 40,0 %           | 246       | 4,1 %            | 982 932   | 0,9 %            |
| PT                    | 86   | niet beschikbaar | 0         | 0,0 %            | 12        | 216,7 %          |           | 0,0 %            |           | 0,0 %            | 13        | 0,0 %            | 478       | niet beschikbaar |

| Gecontroleerde landen | Controlerende landen (aantal controles en verhouding tussen aantal controles en aantal verboden) |                  |           |                  |           |                  |           |                  |           |                  |           |                  |           |                  |
|-----------------------|--|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|
|                       | IT   |                  | LT        |                  | LU        |                  | LV        |                  | MT        |                  | NL        |                  | PL        |                  |
|                       | Controles  | %                | Controles | %                | Controles | %                | Controles | %                | Controles | %                | Controles | %                | Controles | %                |
| PY                    |  | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |
| RO                    | 302  | niet beschikbaar | 8         | 0,0 %            | 18        | 133,3 %          | 2         | niet beschikbaar | 1         | 0,0 %            | 22        | 9,1 %            | 5 971     | niet beschikbaar |
| RS                    |  | niet beschikbaar | 3         | 0,0 %            |           | niet beschikbaar | 2         | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |
| RU                    |  | niet beschikbaar | 861       | 2,8 %            |           | niet beschikbaar | 91        | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar | 38 813    | niet beschikbaar |
| SE                    | 21   | niet beschikbaar | 5         | 20,0 %           |           | 0,0 %            | 2         | niet beschikbaar |           | 0,0 %            | 7         | 0,0 %            | 438       | niet beschikbaar |
| SI                    | 221  | niet beschikbaar | 6         | 0,0 %            |           | 0,0 %            | 2         | niet beschikbaar |           | 0,0 %            | 8         | 12,5 %           | 2 280     | niet beschikbaar |
| SK                    | 287  | niet beschikbaar | 21        | 4,8 %            | 26        | 92,3 %           | 18        | niet beschikbaar |           | 0,0 %            | 18        | 0,0 %            | 11 294    | niet beschikbaar |
| SM                    |  | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar | 6         | niet beschikbaar |
| TJ                    |  | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar | 24        | niet beschikbaar |
| TM                    |  | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar | 14        | niet beschikbaar |
| TR                    |  | niet beschikbaar | 2         | 0,0 %            |           | niet beschikbaar | 2         | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar | 4 539     | niet beschikbaar |

| Gecontroleerde landen | Controlerende landen (aantal controles en verhouding tussen aantal controles en aantal verboden) |                  |           |                  |           |                  |           |                  |           |                  |           |                  |           |                  |
|-----------------------|--|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|
|                       | IT   |                  | LT        |                  | LU        |                  | LV        |                  | MT        |                  | NL        |                  | PL        |                  |
|                       | Controles  | %                | Controles | %                | Controles | %                | Controles | %                | Controles | %                | Controles | %                | Controles | %                |
| UA                    |  | niet beschikbaar | 71        | 9,9 %            |           | niet beschikbaar | 22        | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar | 32 632    | niet beschikbaar |
| UK                    | 94   | niet beschikbaar | 1         | 0,0 %            | 6         | 16,7 %           | 1         | niet beschikbaar | 7         | 71,4 %           | 15        | 6,7 %            | 201       | niet beschikbaar |
| UZ                    |  | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar | 24        | niet beschikbaar |
| VA                    |  | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar | 1         | niet beschikbaar |

| Gecontroleerde landen | Controlerende landen (aantal controles en verhouding tussen aantal controles en aantal verboden) |                  |           |                  |           |                  |           |                  |           |                  |           |                  |
|-----------------------|--|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|
|                       | PT   |                  | RO        |                  | SE        |                  | SK        |                  | SL        |                  | UK        |                  |
|                       | Controles  | %                | Controles | %                | Controles | %                | Controles | %                | Controles | %                | Controles | %                |
| AT                    |  | 0,0 %            | 4         | 25,0 %           | 42        | 40,5 %           | 55        | 27,3 %           | 22        | niet beschikbaar | 504       | 58,3 %           |
| AZ                    |  | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |
| BA                    |  | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar |           | niet beschikbaar | 224       | 2,7 %            |           | niet beschikbaar |

| Gecontro-<br>leerde landen | Controlerende landen (aantal controles en verhouding tussen aantal controles en aantal verboden) |                     |                |                     |                |                     |                |                     |                |                     |                |                     |
|----------------------------|--|---------------------|----------------|---------------------|----------------|---------------------|----------------|---------------------|----------------|---------------------|----------------|---------------------|
|                            | PT   |                     | RO             |                     | SE             |                     | SK             |                     | SL             |                     | UK             |                     |
|                            | Controles  | %                   | Contro-<br>les | %                   | Contro-<br>les | %                   | Contro-<br>les | %                   | Contro-<br>les | %                   | Contro-<br>les | %                   |
| BE                         |  | 0,0 %               | 2              | 0,0 %               | 34             | 44,1 %              | 2              | 0,0 %               |                | 0,0 %               | 2 164          | 68,3 %              |
| BG                         | 3  | niet<br>beschikbaar | 24             | 58,3 %              | 120            | 154,2 %             | 79             | 3,8 %               | 83             | 6,0 %               | 3 119          | 84,6 %              |
| BY                         |  | niet<br>beschikbaar |                | niet<br>beschikbaar |                | niet<br>beschikbaar |                | niet<br>beschikbaar | 1              | niet<br>beschikbaar |                | niet<br>beschikbaar |
| CH                         |  | niet<br>beschikbaar |                | niet<br>beschikbaar |                | niet<br>beschikbaar |                | niet<br>beschikbaar | 4              | niet<br>beschikbaar |                | niet<br>beschikbaar |
| CY                         |  | 0,0 %               | 0              | 0,0 %               | 0              | 0,0 %               | 0              | 0,0 %               |                | 0,0 %               | 56             | 82,1 %              |
| CZ                         |  | 0,0 %               | 12             | 8,3 %               | 251            | 65,7 %              | 552            | 31,3 %              | 31             | 9,7 %               | 5 012          | 66,3 %              |
| DE                         |  | 0,0 %               | 10             | 20,0 %              | 486            | 34,0 %              | 24             | 12,5 %              | 5              | niet<br>beschikbaar | 5 977          | 51,9 %              |
| DK                         |  | 0,0 %               | 0              | 0,0 %               | 937            | 49,3 %              | 0              | 0,0 %               |                | 0,0 %               | 203            | 64,5 %              |
| EE                         |  | 0,0 %               | 0              | 0,0 %               | 393            | 54,2 %              | 15             | 26,7 %              | 1              | niet<br>beschikbaar | 432            | 51,4 %              |
| EL                         |  | 0,0 %               | 0              | 0,0 %               | 6              | 33,3 %              | 4              | 0,0 %               | 1              | niet<br>beschikbaar | 251            | 84,1 %              |
| ES                         | 41   | niet<br>beschikbaar | 8              | 62,5 %              | 38             | 71,1 %              | 6              | 0,0 %               | 14             | niet<br>beschikbaar | 8 293          | 79,4 %              |
| FI                         |  | 0,0 %               | 1              | 0,0 %               | 1 251          | 35,5 %              | 3              | 33,3 %              | 1              | niet<br>beschikbaar | 25             | 32,0 %              |

| Gecontro-<br>leerde landen | Controlerende landen (aantal controles en verhouding tussen aantal controles en aantal verboden) |                     |                |                     |                |                     |                |                     |                |                     |                |                     |
|----------------------------|--|---------------------|----------------|---------------------|----------------|---------------------|----------------|---------------------|----------------|---------------------|----------------|---------------------|
|                            | PT   |                     | RO             |                     | SE             |                     | SK             |                     | SL             |                     | UK             |                     |
|                            | Controles  | %                   | Contro-<br>les | %                   | Contro-<br>les | %                   | Contro-<br>les | %                   | Contro-<br>les | %                   | Contro-<br>les | %                   |
| FR                         |  | 0,0 %               | 5              | 20,0 %              | 21             | 42,9 %              | 3              | 0,0 %               |                | 0,0 %               | 2 613          | 57,2 %              |
| GE                         |  | niet<br>beschikbaar |                | niet<br>beschikbaar |                | niet<br>beschikbaar |                | niet<br>beschikbaar | 1              | niet<br>beschikbaar |                | niet<br>beschikbaar |
| HR                         |  | niet<br>beschikbaar |                | niet<br>beschikbaar |                | niet<br>beschikbaar |                | niet<br>beschikbaar | 236            | 2,1 %               |                | niet<br>beschikbaar |
| HU                         |  | 0,0 %               | 142            | 32,4 %              | 106            | 63,2 %              | 303            | 23,1 %              | 162            | 5,6 %               | 4 778          | 63,2 %              |
| IE                         |  | 0,0 %               | 0              | 0,0 %               | 27             | 51,9 %              | 0              | 0,0 %               |                | 0,0 %               | 10 661         | 68,0 %              |
| IT                         |  | 0,0 %               | 21             | 28,6 %              | 5              | 100,0 %             | 9              | 11,1 %              | 61             | 3,3 %               | 4 072          | 80,4 %              |
| LT                         |  | 0,0 %               | 4              | 100,0 %             | 425            | 82,1 %              | 32             | 3,1 %               | 18             | niet<br>beschikbaar | 4 184          | 71,3 %              |
| LU                         |  | 0,0 %               | 0              | 0,0 %               | 6              | niet<br>beschikbaar | 1              | 0,0 %               |                | 0,0 %               | 225            | 62,7 %              |
| LV                         |  | 0,0 %               | 2              | 50,0 %              | 196            | 63,3 %              | 12             | 8,3 %               | 3              | niet<br>beschikbaar | 694            | 64,7 %              |
| MD                         |  | niet<br>beschikbaar |                | niet<br>beschikbaar |                | niet<br>beschikbaar |                | niet<br>beschikbaar | 8              | niet<br>beschikbaar |                | niet<br>beschikbaar |
| ME                         |  | niet<br>beschikbaar |                | niet<br>beschikbaar |                | niet<br>beschikbaar |                | niet<br>beschikbaar | 3              | niet<br>beschikbaar |                | niet<br>beschikbaar |
| MK                         |  | niet<br>beschikbaar |                | niet<br>beschikbaar |                | niet<br>beschikbaar |                | niet<br>beschikbaar | 35             | niet<br>beschikbaar |                | niet<br>beschikbaar |



| Gecontro-<br>leerde landen | Controlerende landen (aantal controles en verhouding tussen aantal controles en aantal verboden) |                     |                |                     |                |                     |                |                     |                |                     |                |                     |
|----------------------------|--|---------------------|----------------|---------------------|----------------|---------------------|----------------|---------------------|----------------|---------------------|----------------|---------------------|
|                            | PT   |                     | RO             |                     | SE             |                     | SK             |                     | SL             |                     | UK             |                     |
|                            | Controles  | %                   | Contro-<br>les | %                   | Contro-<br>les | %                   | Contro-<br>les | %                   | Contro-<br>les | %                   | Contro-<br>les | %                   |
| MT                         |  | 0,0 %               | 0              | 0,0 %               | 3              | 100,0 %             | 0              | 0,0 %               |                | 0,0 %               | 81             | 92,6 %              |
| NL                         |  | 0,0 %               | 10             | 30,0 %              | 492            | 35,0 %              | 1              | 0,0 %               |                | 0,0 %               | 6 580          | 55,4 %              |
| PL                         |  | 0,0 %               | 101            | 24,8 %              | 1 932          | 80,4 %              | 1 368          | 8,6 %               | 145            | 2,8 %               | 17 907         | 72,3 %              |
| PT                         | 598  | 2,7 %               | 0              | 0,0 %               | 17             | 82,4 %              | 0              | 0,0 %               |                | 0,0 %               | 3 193          | 85,2 %              |
| RO                         |  | 0,0 %               | 20 879         | 46,3 %              | 122            | 96,7 %              | 196            | 18,4 %              | 163            | 3,1 %               | 4 916          | 86,4 %              |
| RS                         |  | niet<br>beschikbaar |                | niet<br>beschikbaar |                | niet<br>beschikbaar |                | niet<br>beschikbaar | 148            | 1,4 %               |                | niet<br>beschikbaar |
| RU                         |  | niet<br>beschikbaar |                | niet<br>beschikbaar |                | niet<br>beschikbaar |                | niet<br>beschikbaar | 15             | niet<br>beschikbaar |                | niet<br>beschikbaar |
| SE                         |  | 0,0 %               | 0              | 0,0 %               | 26 550         | 8,6 %               | 1              | 0,0 %               |                | 0,0 %               | 86             | 67,4 %              |
| SI                         |  | 0,0 %               | 2              | 50,0 %              | 37             | 48,6 %              | 23             | 0,0 %               | 3 469          | 2,9 %               | 1 657          | 71,5 %              |
| SK                         |  | 0,0 %               | 21             | 38,1 %              | 103            | 63,1 %              | 0              | 0,0 %               | 97             | 2,1 %               | 3 430          | 69,0 %              |
| TR                         |  | niet<br>beschikbaar |                | niet<br>beschikbaar |                | niet<br>beschikbaar |                | niet<br>beschikbaar | 12             | 8,3 %               |                | niet<br>beschikbaar |
| UA                         |  | niet<br>beschikbaar |                | niet<br>beschikbaar |                | niet<br>beschikbaar |                | niet<br>beschikbaar | 17             | 5,9 %               |                | niet<br>beschikbaar |
| UK                         |  | 0,0 %               | 1              | 100,0 %             | 37             | 59,5 %              | 1              | 0,0 %               |                | 0,0 %               | 122 853        | 38,6 %              |