

NL

NL

NL



EUROPESE COMMISSIE

Brussel, 30.8.2010
COM(2010) 457 definitief

2008/0247 (COD)

ADVIES VAN DE COMMISSIE

**overeenkomstig artikel 294, lid 7, onder c), van het Verdrag betreffende de werking van
de Europese Unie
over het amendement van het Europees Parlement
op het standpunt van de Raad inzake het
voorstel voor een**

VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

inzake een Europees spoorwegnet voor een concurrerend goederenvervoer

**HOUDENDE WIJZIGING VAN HET VOORSTEL VAN DE COMMISSIE
overeenkomstig artikel 293, lid 2, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese
Unie**

ADVIES VAN DE COMMISSIE

**overeenkomstig artikel 294, lid 7, onder c), van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie
over het amendement van het Europees Parlement
op het standpunt van de Raad inzake het
voorstel voor een**

VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

inzake een Europees spoorwegnet voor een concurrerend goederenvervoer

1. ACHTERGROND

Vaststelling door de Commissie en

verzending naar het Parlement en de Raad: 11 december 2008

Standpunt van het Europees Parlement (in eerste lezing): 23 april 2009

Advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité: 15 juli 2009

Advies van het Comité van de Regio's: 7 oktober 2009

Standpunt van de Raad, met eenparigheid van stemmen aangenomen op: 22 februari 2010

Instemming van het Coreper met het compromis dat is voortgevloeid

uit de onderhandelingen in tweede lezing: 7 juni 2010

Standpunt van het Europees Parlement (in tweede lezing): 15 juni 2010

2. DOEL VAN HET VOORSTEL

- Het voorstel voor een verordening heeft tot doel de lidstaten en vooral de spoorweginfrastructuurbeheerders ertoe te bewegen een Europees spoorwegnet "voor een concurrerend goederenvervoer" te ontwikkelen, bestaande uit internationale spoorwegcorridors die op goederenvervoer zijn gericht.
- Dankzij deze corridors kunnen goederentreinen over treinpaden van goede kwaliteit beschikken, zodat de kwaliteit van de dienstverlening (stiptheid, reisduur) kan worden verbeterd, hetgeen van fundamenteel belang is om klanten aan te trekken. Deze corridors maken het ook mogelijk extra capaciteit vrij te maken voor het goederenvervoer, dat sinds enkele jaren weer aan het groeien is (ondanks de economische crisis zal deze tendens zich in de komende jaren doorzetten).
- De Commissie stelt voor deze corridors volgens vier krachtlijnen te ontwikkelen:
- Meer samenwerking en harmonisering tussen spoorweginfrastructuurbeheerders, zowel wat het operationele beheer van de infrastructuur als de investeringen betreft. Deze versterking is alleen mogelijk als voor elke corridors een beheerstructuur wordt opgezet.

- Grotere betrouwbaarheid en capaciteit van de infrastructuur die op internationale, op goederenvervoer gerichte spoorwegcorridors aan goederenvervoer per spoor wordt toegewezen.
- Intensievere samenwerking tussen het spoorwegnet en de goederenterminals (zeehavens, binnenhavens, rangeerstations enz.).
- De corridors moeten een voorbeeldfunctie vervullen wat niet-discriminerende toegang voor operatoren en transparantie van de toegangsvoorwaarden betreft, met name door de publicatie van regels en uitgebreide relevante informatie.

3. ADVIES VAN DE COMMISSIE OVER HET AMENDEMENT VAN HET EUROPEES PARLEMENT

Het standpunt van het Europees Parlement, dat op 15 juni 2010 is aangenomen, is het resultaat van het compromis dat tijdens het laatste tripartite-overleg is bereikt, met name wat de toegang tot de corridors betreft, door de oprichting van een versterkt enig loket ('One Stop Shop') en door de reservering van treinpaden door andere dan spoorwegondernemingen ('gemachtigde aanvragers'). Dit compromis is in juni door de Raad aangenomen, op voorwaarde dat de Commissie een ontwerpverklaring aflegde (zie hieronder).

4. CONCLUSIE

Overeenkomstig artikel 293, lid 2, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie stemt de Commissie ermee in haar voorstel te wijzigen zoals hierboven is aangegeven.

De Commissie heeft ook de volgende verklaring afgelegd (originele versie in het Engels):

"The Commission underlines that the one-stop-shop is a joint body set up or designated by the management board of each corridor; its function is that of a coordination tool. It may be a technical body within the corridor management structure or one of the infrastructure managers concerned"¹.

¹ De Commissie benadrukt dat het enig loket een gezamenlijk orgaan is dat door de raad van beheer van elke corridor wordt opgericht of aangewezen; het vervult de functie van coördinatie-instrument. Het kan gaan om een technisch orgaan binnen de beheerstructuur van de corridor of een van de betrokken infrastructuurbeheerders.