

Wijziging door Frankrijk van de openbardienstverplichtingen met betrekking tot geregelde luchtdiensten tussen Ajaccio, Bastia, Calvi en Figari enerzijds en Marseille en Nice anderzijds

(Voor de EER relevante tekst)

(2008/C 273/08)

1. In uitvoering van het besluit van de lokale autoriteiten van Corsica van 19 juni 2008 en van 9 oktober 2008 heeft Frankrijk besloten, in toepassing van lid 1, punt a), van artikel 4 van Verordening (EEG) nr. 2408/92 van de Raad van 23 juli 1992 betreffende de toegang van communautaire luchtvaartmaatschappijen tot intracommunautaire luchtroutes⁽¹⁾, tot wijziging met ingang van 29 maart 2009 van de openbardienstverplichtingen voor de geregelde luchtdiensten op de routes tussen Ajaccio, Bastia, Calvi en Figari enerzijds en Marseille en Nice anderzijds, zoals gepubliceerd in het *Publicatieblad van de Europese Unie* C 149 van 21 juni 2005.

2. DE GEWIJZIGDE OPENBARDIENSTVERPLICHTINGEN, MET NAME REKENING HOUDEND MET HET FEIT DAT CORSICA EEN EILAND IS, ZIJN:

2.1. Minimumfrequenties, dienstregeling en geboden capaciteit

a) *Tussen Marseille en Ajaccio:*

- hier gelden de volgende frequenties:
 - i) van maandag tot en met vrijdag, behalve op feestdagen, ten minste drie retourvluchten per dag, enerzijds 's ochtends en 's avonds, waarbij de dienstregeling het voor de passagiers mogelijk maakt op een dag heen en weer te vliegen en overdag ten minste 8 uur in Ajaccio en ten minste 11 uur in Marseille te verblijven, anderzijds in het midden van de dag;
 - ii) op zaterdag, zondag en feestdagen ten minste drie retourvluchten per dag, gelijkelijk over de dag verdeeld;
- de diensten moeten worden geëxploiteerd zonder tussenlanding tussen Ajaccio en Marseille;
- de aangeboden capaciteit moet het vervoer van vracht en/of post mogelijk maken en moet, wat het vervoer van passagiers betreft, aan de volgende voorwaarden voldoen:
 - i) van maandag t/m vrijdag moet de aangeboden capaciteit in beide richtingen, zowel 's ochtends als 's avonds, minimaal 140 zitplaatsen bedragen;
 - ii) de volgende wekelijkse minimumcapaciteit moet worden aangeboden en in de uurregeling worden gepubliceerd (totale capaciteit in beide richtingen):
 - gedurende het gehele jaar bedraagt de basiscapaciteit 5 250 zitplaatsen per week, waarvan 750 zitplaatsen per dag op zaterdag en zondag;

- bovenop deze basiscapaciteit komen nog:
 - gedurende tien weken van eind juni tot begin september, 2 650 zitplaatsen per week,
 - gedurende het IATA-luchtvaartseizoen van de zomer, buiten de genoemde tien weken, 1 600 zitplaatsen per week;
- iii) rekening houdend met de extra drukte gedurende de schoolvakanties en de feestdagen (Allerheiligen, Kerstmis, Pasen, Hemelvaartsdag, Pinksteren, bruggen en vertrek en terugkomst van de zomervakantie, enz.) dient minimaal de volgende aanvullende capaciteit te worden geboden (totale capaciteit in beide richtingen):
 - gedurende het IATA-luchtvaartseizoen van de winter, 6 300 zitplaatsen ten behoeve van de piekperiodes van die periode;
 - gedurende tien weken van eind juni tot begin september, 6 300 zitplaatsen in de gehele periode;
 - gedurende het IATA-luchtvaartseizoen van de zomer, buiten de genoemde tien weken, 6 300 zitplaatsen ten behoeve van de piekperiodes van die periode.

Deze aanvullende capaciteit omvat niet de extra zitplaatsen die eventueel spontaan bovenop de basiscapaciteit worden aangeboden.

Deze aanvullende capaciteit moet ten minste twee maanden voor de datum van de betrokken vluchten te koop worden aangeboden;

- de uurregeling en de verdeling van de verschillende capaciteiten naar gelang van de periode wordt per IATA-luchtvaartseizoen expliciet en voorafgaand vastgelegd in een protocol van overeenkomst met de transportautoriteiten van Corsica. Daartoe en voorafgaand aan de vaststelling van het bovengenoemde protocol van overeenkomst dient de luchtvaartmaatschappij een program-mavoorstel in overeenkomstig het door de transportautoriteiten aangegeven informaticaprotocol. Bij afwezigheid van een overeenkomst nemen de transportautoriteiten van Corsica de eindbeslissing.

b) *Tussen Marseille en Bastia:*

- hier gelden de volgende frequenties:
 - i) van maandag tot en met vrijdag, behalve op feestdagen, ten minste drie retourvluchten per dag, enerzijds 's ochtends en 's avonds, waarbij de dienstregeling het voor de passagiers mogelijk maakt op een dag heen en weer te vliegen en overdag ten minste 8 uur in Bastia en ten minste 11 uur in Marseille te verblijven, anderzijds in het midden van de dag;

⁽¹⁾ PBL 240 van 24.8.1992, blz. 8.

- ii) op zaterdag, zondag en feestdagen ten minste drie retourvluchten per dag, gelijkelijk over de dag verdeeld;
- de diensten moeten worden geëxploiteerd zonder tussenlanding tussen Bastia en Marseille;
 - de aangeboden capaciteit moet het vervoer van vracht en/of post mogelijk maken en moet, wat het vervoer van passagiers betreft, aan de volgende voorwaarden voldoen:
 - i) van maandag t/m vrijdag moet de aangeboden capaciteit in beide richtingen, zowel 's ochtends als 's avonds, minimaal 140 zitplaatsen;
 - ii) de volgende wekelijkse minimumcapaciteit moet worden aangeboden en in de uurregeling worden gepubliceerd (totale capaciteit in beide richtingen):
 - gedurende het gehele jaar bedraagt de minimale basiscapaciteit 5 250 zitplaatsen per week, waarvan 750 zitplaatsen per dag op zaterdag en zondag;
 - bovenop deze basiscapaciteit komen nog:
 - gedurende tien weken van eind juni tot begin september, 2 650 zitplaatsen per week;
 - gedurende het IATA-luchtvaartseizoen van de zomer, buiten de genoemde tien weken, 1 600 zitplaatsen per week;
 - iii) rekening houdend met de extra drukte gedurende de schoolvakanties en de feestdagen (Allerheiligen, Kerstmis, Pasen, Hemelvaartsdag, Pinksteren, bruggen en vertrek en terugkomst van de zomervakantie, enz.) dient minimaal de volgende aanvullende capaciteit te worden geboden (totale capaciteit in beide richtingen), in overeenstemming met een expliciet en aan elk IATA-luchtvaartseizoen voorafgaand protocol van overeenkomst met de transportautoriteiten van Corsica:
 - gedurende het IATA-luchtvaartseizoen van de winter, 6 300 zitplaatsen ten behoeve van de piekperiodes van die periode;
 - gedurende tien weken van eind juni tot begin september, 6 300 zitplaatsen in de gehele periode;
 - gedurende het IATA-luchtvaartseizoen van de zomer, buiten de genoemde tien weken, 6 300 zitplaatsen ten behoeve van de piekperiodes van die periode.
- Deze aanvullende capaciteit omvat niet de extra zitplaatsen die eventueel spontaan bovenop de basiscapaciteit worden aangeboden.
- Deze aanvullende capaciteit moet ten minste twee maanden voor de datum van de betrokken vluchten te koop worden aangeboden;
- de uurregeling en de verdeling van de verschillende capaciteiten naar gelang van de periode wordt per IATA-luchtvaartseizoen expliciet en voorafgaand vastge-
- legd in een protocol van overeenkomst met de transportautoriteiten van Corsica. Daartoe en voorafgaand aan de vaststelling van het bovengenoemde protocol van overeenkomst dient de luchtvaartmaatschappij een programma voorstel in overeenkomstig het door de transportautoriteiten aangegeven informaticaprotocol. Bij afwezigheid van een overeenkomst nemen de transportautoriteiten van Corsica de eindbeslissing.
- c) *Tussen Marseille en Calvi:*
- hier gelden de volgende frequenties:
 - i) gedurende het IATA-luchtvaartseizoen van de winter, minimaal een retourvlucht per dag, die het mogelijk maakt van maandag t/m vrijdag, behalve op de feestdagen, gedurende 7 tot 10 uur in Marseille aanwezig te zijn, dit naar gelang van de openingsuren van de luchthaven van Calvi;
 - ii) minimaal twee retourvluchten per dag, op zaterdag, zondag en feestdagen;
 - iii) gedurende het IATA-luchtvaartseizoen van de zomer, minimaal twee retourvluchten per dag, die het mogelijk maken van maandag t/m vrijdag, behalve op de feestdagen, gedurende 7 tot 10 uur in Marseille aanwezig te zijn, dit naar gelang van de openingsuren van de luchthaven van Calvi;
 - de diensten moeten worden geëxploiteerd zonder tussenlanding tussen Marseille en Calvi;
 - de aangeboden capaciteit moet het vervoer van vracht en/of post mogelijk maken en moet, wat het vervoer van passagiers betreft, aan de volgende voorwaarden voldoen:
 - i) de volgende wekelijkse minimumcapaciteit moet worden aangeboden en in de uurregeling worden gepubliceerd (totale capaciteit in beide richtingen):
 - gedurende het gehele jaar bedraagt de basiscapaciteit 950 zitplaatsen per week, wat wordt verhoogd tot 1 500 zitplaatsen gedurende het IATA-luchtvaartseizoen van de zomer;
 - gedurende de tien weken van eind juni tot begin september komen bovenop deze basiscapaciteit nog 550 zitplaatsen per week;
 - ii) rekening houdend met de extra drukte gedurende de schoolvakanties en de feestdagen (Allerheiligen, Kerstmis, Pasen, Hemelvaartsdag, Pinksteren, bruggen en vertrek en terugkomst van de zomervakantie, enz.) dient minimaal de volgende aanvullende capaciteit te worden geboden (totale capaciteit in beide richtingen), in overeenstemming met een expliciet en aan elk IATA-luchtvaartseizoen voorafgaand protocol van overeenkomst met de transportautoriteiten van Corsica:
 - gedurende het IATA-luchtvaartseizoen van de winter, 1 050 zitplaatsen ten behoeve van de piekperiodes van die periode;

- gedurende tien weken van eind juni tot begin september, 4 000 zitplaatsen in de gehele periode;
- gedurende het IATA-luchtvaartseizoen van de zomer, buiten de genoemde tien weken, 5 500 zitplaatsen ten behoeve van de piekperiodes van die periode.

Deze aanvullende capaciteit omvat niet de extra zitplaatsen die eventueel spontaan bovenop de basiscapaciteit worden aangeboden.

Deze aanvullende capaciteit moet ten minste twee maanden voor de datum van de betrokken vluchten te koop worden aangeboden;

- de uurregeling en de verdeling van de verschillende capaciteiten naar gelang van de periode wordt per IATA-luchtvaartseizoen expliciet en voorafgaand vastgelegd in een protocol van overeenkomst met de transportautoriteiten van Corsica. Daartoe en voorafgaand aan de vaststelling van het bovengenoemde protocol van overeenkomst dient de luchtvaartmaatschappij een program-mavoorstel in overeenkomstig het door de transportauto-riteiten aangegeven informaticaprotocol. Bij afwezigheid van een overeenkomst nemen de transportautoriteiten van Corsica de eindbeslissing.

d) *Tussen Marseille en Figari:*

- hier gelden de volgende frequenties:
 - i) minimaal twee retourvluchten per dag, van maandag t/m vrijdag behalve op de feestdagen, 's ochtends en 's avonds, waarbij de dienstregeling het voor de passagiers mogelijk maakt op een, dag heen en weer te reizen en gedurende ten minste 10 uur in Marseille en gedurende ten minste 7 uur in Figari te verblijven;
 - ii) minimaal twee retourvluchten per dag, op zaterdag, zondag en feestdagen;
- de diensten moeten worden geëxploiteerd zonder tussenlanding tussen Marseille en Figari;
- de aangeboden capaciteit moet het vervoer van vracht en/of post mogelijk maken en moet, wat het vervoer van passagiers betreft, aan de volgende voorwaarden voldoen:
 - i) de volgende wekelijkse minimumcapaciteit moet worden aangeboden en in de uurregeling worden gepubliceerd (totale capaciteit in beide richtingen):
 - gedurende het gehele jaar bedraagt de basiscapaciteit 1 500 zitplaatsen per week, wat wordt verhoogd tot 1 700 zitplaatsen per week gedurende het IATA-luchtvaartseizoen van de zomer;
 - gedurende tien weken, van eind juni tot begin september, komen bovenop deze basiscapaciteit nog 1 300 zitplaatsen per week;
 - ii) rekening houdend met de extra drukte gedurende de schoolvakanties en de feestdagen (Allerheiligen, Kerstmis, Pasen, Hemelvaartsdag, Pinksteren, bruggen en vertrek en terugkomst van de zomervakantie, enz.) dient minimaal de volgende aanvullende capaciteit te

worden geboden (totale capaciteit in beide richtingen), in overeenstemming met een expliciet en aan elk IATA-luchtvaartseizoen voorafgaand protocol van overeenkomst met de transportautoriteiten van Corsica:

- gedurende het IATA-luchtvaartseizoen van de winter, 1 050 zitplaatsen ten behoeve van de piekperiodes van die periode;
- gedurende tien weken van eind juni tot begin september, 4 000 zitplaatsen in de gehele periode;
- gedurende het IATA-luchtvaartseizoen van de zomer, buiten de genoemde tien weken, 5 500 zitplaatsen ten behoeve van de piekperiodes van die periode.

Deze aanvullende capaciteit omvat niet de extra zitplaatsen die eventueel spontaan bovenop de basiscapaciteit worden aangeboden.

Deze aanvullende capaciteit moet ten minste twee maanden voor de datum van de betrokken vluchten te koop worden aangeboden;

- de uurregeling en de verdeling van de verschillende capaciteiten naar gelang van de periode wordt per IATA-luchtvaartseizoen expliciet en voorafgaand vastgelegd in een protocol van overeenkomst met de transportautoriteiten van Corsica. Daartoe en voorafgaand aan de vaststelling van het bovengenoemde protocol van overeenkomst dient de luchtvaartmaatschappij een program-mavoorstel in overeenkomstig het door de transportauto-riteiten aangegeven informaticaprotocol. Bij afwezigheid van een overeenkomst nemen de transportautoriteiten van Corsica de eindbeslissing.

e) *Tussen Nice en Ajaccio:*

- hier gelden de volgende frequenties:
 - i) van maandag tot en met vrijdag, behalve op feestdagen, ten minste drie retourvluchten per dag, enerzijds 's ochtends en 's avonds, waarbij de dienstregeling het voor de passagiers mogelijk maakt op een dag heen en weer te vliegen en overdag ten minste 8 uur in Ajaccio en ten minste 11 uur in Nice te verblijven, anderzijds in het midden van de dag;
 - ii) op zaterdag en zondag in het totaal ten minste zes retourvluchten;
 - iii) ten minste drie retourvluchten op de feestdagen, behalve wanneer die op een zaterdag of zondag vallen;
- de diensten moeten worden geëxploiteerd zonder tussenlanding tussen Ajaccio en Nice;
- de aangeboden capaciteit moet het vervoer van vracht en/of post mogelijk maken en moet, wat het vervoer van passagiers betreft, aan de volgende voorwaarden voldoen:
 - i) van maandag t/m vrijdag moet de aangeboden capaciteit in beide richtingen, zowel 's ochtends als 's avonds, minimaal 60 zitplaatsen bedragen;

- ii) de volgende wekelijkse minimumcapaciteit moet worden aangeboden en in de uurregeling worden gepubliceerd (totale capaciteit in beide richtingen):
- gedurende het gehele jaar bedraagt de basiscapaciteit 2 650 zitplaatsen per week;
 - bovenop deze basiscapaciteit komen nog:
 - gedurende tien weken van eind juni tot begin september, 950 zitplaatsen per week;
 - gedurende het IATA-luchtvaartseizoen van de zomer, buiten de genoemde tien weken, 450 zitplaatsen per week;
- iii) rekening houdend met de extra drukte gedurende de schoolvakanties en de feestdagen (Allerheiligen, Kerstmis, Pasen, Hemelvaartsdag, Pinksteren, bruggen en vertrek en terugkomst van de zomervakantie, enz.) dient minimaal de volgende aanvullende capaciteit te worden geboden (totale capaciteit in beide richtingen), in overeenstemming met een expliciet en aan elk IATA-luchtvaartseizoen voorafgaand protocol van overeenkomst met de transportautoriteiten van Corsica:
- gedurende het IATA-luchtvaartseizoen van de winter, 1 600 zitplaatsen ten behoeve van de piekperiodes van die periode;
 - gedurende tien weken van eind juni tot begin september, 4 200 zitplaatsen in de gehele periode;
 - gedurende het IATA-luchtvaartseizoen van de zomer, buiten de genoemde tien weken, 3 200 zitplaatsen ten behoeve van de piekperiodes van die periode.
- f) *Tussen Nice en Bastia:*
- hier gelden de volgende frequenties:
 - i) van maandag tot en met vrijdag, behalve op feestdagen, ten minste drie retourvluchten per dag, enerzijds 's ochtends en 's avonds, waarbij de dienstregeling het voor de passagiers mogelijk maakt op een dag heen en weer te vliegen en overdag ten minste 8 uur in Bastia en ten minste 11 uur in Nice te verblijven, anderzijds in het midden van de dag;
 - ii) op zaterdag en zondag in het totaal ten minste zes retourvluchten;
 - iii) ten minste drie retourvluchten op de feestdagen, behalve wanneer die op een zaterdag of zondag vallen;
 - de diensten moeten worden geëxploiteerd zonder tussenlanding tussen Bastia en Nice;
 - de aangeboden capaciteit moet het vervoer van vracht en/of post mogelijk maken en moet, wat het vervoer van passagiers betreft, aan de volgende voorwaarden voldoen:
 - i) van maandag t/m vrijdag moet de aangeboden capaciteit in beide richtingen, zowel 's ochtends als 's avonds, minimaal 60 zitplaatsen bedragen;
- Deze aanvullende capaciteit omvat niet de extra zitplaatsen die eventueel spontaan bovenop de basiscapaciteit worden aangeboden.
- Deze aanvullende capaciteit moet ten minste twee maanden voor de datum van de betrokken vluchten te koop worden aangeboden;
- de uurregeling en de verdeling van de verschillende capaciteiten naar gelang van de periode wordt per IATA-luchtvaartseizoen expliciet en voorafgaand vastgelegd in een protocol van overeenkomst met de transportautoriteiten van Corsica. Daartoe en voorafgaand aan de vaststelling van het bovengenoemde protocol van overeenkomst dient de luchtvaartmaatschappij een programma voorstel in overeenkomstig het door de transportautoriteiten aangegeven informaticaprotocol. Bij afwezigheid van een overeenkomst nemen de transportautoriteiten van Corsica de eindbeslissing.
- g) *Tussen Nice en Calvi:*
- hier gelden de volgende frequenties: ten minste een retourvlucht per dag;
 - de diensten moeten worden geëxploiteerd zonder tussenlanding tussen Nice en Calvi;
- ii) de volgende wekelijkse minimumcapaciteit moet worden aangeboden en in de uurregeling worden gepubliceerd (totale capaciteit in beide richtingen):
- gedurende het gehele jaar bedraagt de basiscapaciteit 2 650 zitplaatsen per week;
 - bovenop deze basiscapaciteit komen nog:
 - gedurende tien weken van eind juni tot begin september, 550 zitplaatsen per week;
 - gedurende het IATA-luchtvaartseizoen van de zomer, buiten de genoemde tien weken, 300 zitplaatsen per week;
- iii) rekening houdend met de extra drukte gedurende de schoolvakanties en de feestdagen (Allerheiligen, Kerstmis, Pasen, Hemelvaartsdag, Pinksteren, bruggen en vertrek en terugkomst van de zomervakantie, enz.) dient minimaal de volgende aanvullende capaciteit te worden geboden (totale capaciteit in beide richtingen), in overeenstemming met een expliciet en aan elk IATA-luchtvaartseizoen voorafgaand protocol van overeenkomst met de transportautoriteiten van Corsica:
- gedurende het IATA-luchtvaartseizoen van de winter, 1 600 zitplaatsen ten behoeve van de piekperiodes van die periode;
 - gedurende tien weken van eind juni tot begin september, 3 200 zitplaatsen in de gehele periode;
 - gedurende het IATA-luchtvaartseizoen van de zomer, buiten de tien genoemde weken: 3 200 zitplaatsen ten behoeve van de piekperiodes van die periode.

- de aangeboden capaciteit moet aan de volgende voorwaarden voldoen:
 - i) de volgende wekelijkse minimumcapaciteit moet worden aangeboden en in de uurregeling worden gepubliceerd (totale capaciteit in beide richtingen):
 - gedurende het gehele jaar bedraagt de basiscapaciteit 600 zitplaatsen per week;
 - bovenop deze basiscapaciteit komen nog:
 - gedurende tien weken van eind juni tot begin september, 1 400 zitplaatsen per week;
 - gedurende het IATA-luchtvaartseizoen van de zomer, buiten de genoemde tien weken, 400 zitplaatsen per week;
 - ii) rekening houdend met de extra drukte gedurende de schoolvakanties en de feestdagen (Allerheiligen, Kerstmis, Pasen, Hemelvaartsdag, Pinksteren, bruggen en vertrek en terugkomst van de zomervakantie, enz.) dient minimaal de volgende aanvullende capaciteit te worden geboden (totale capaciteit in beide richtingen), in overeenstemming met een expliciet en aan elk IATA-luchtvaartseizoen voorafgaand protocol van overeenkomst met de transportautoriteiten van Corsica:
 - gedurende het IATA-luchtvaartseizoen van de winter, 1 050 zitplaatsen ten behoeve van de piekperiodes van die periode;
 - gedurende tien weken van eind juni tot begin september, 1 600 zitplaatsen in de gehele periode;
 - gedurende het IATA-luchtvaartseizoen van de zomer, buiten de genoemde tien weken, 2 300 zitplaatsen ten behoeve van de piekperiodes van die periode.

Deze aanvullende capaciteit omvat niet de extra zitplaatsen die eventueel spontaan bovenop de basiscapaciteit worden aangeboden.

Deze aanvullende capaciteit moet ten minste twee maanden voor de datum van de betrokken vluchten te koop worden aangeboden;
- de uurregeling en de verdeling van de verschillende capaciteiten naar gelang van de periode wordt per IATA-luchtvaartseizoen expliciet en voorafgaand vastgelegd in een protocol van overeenkomst met de transportautoriteiten van Corsica. Daartoe en voorafgaand aan de vaststelling van het bovengenoemde protocol van overeenkomst dient de luchtvaartmaatschappij een program-mavoorstel in overeenkomstig het door de transportauto-riteiten aangegeven informaticaprotocol. Bij afwezigheid van een overeenkomst nemen de transportautoriteiten van Corsica de eindbeslissing.
- h) *Tussen Nice en Figari:*
- hier gelden de volgende frequenties: ten minste een retourvlucht per dag
- de diensten moeten worden geëxploiteerd zonder tussen-landing tussen Nice en Figari;
 - de aangeboden capaciteit moet het vervoer van vracht en/of post mogelijk maken en moet, wat het vervoer van passagiers betreft, aan de volgende voorwaarden voldoen:
 - i) de volgende wekelijkse minimumcapaciteit moet worden aangeboden en in de uurregeling worden gepubliceerd (totale capaciteit in beide richtingen):
 - gedurende het gehele jaar bedraagt de minimale basiscapaciteit 600 zitplaatsen per week;
 - bovenop deze basiscapaciteit komen nog:
 - gedurende tien weken van eind juni tot begin september, 1 400 zitplaatsen per week;
 - gedurende het IATA-luchtvaartseizoen van de zomer, buiten de genoemde tien weken, 400 zitplaatsen per week;
 - ii) rekening houdend met de extra drukte gedurende de schoolvakanties en de feestdagen (Allerheiligen, Kerstmis, Pasen, Hemelvaartsdag, Pinksteren, bruggen en vertrek en terugkomst van de zomervakantie, enz.) dient minimaal de volgende aanvullende capaciteit te worden geboden (totale capaciteit in beide richtingen), in overeenstemming met een expliciet en aan elk IATA-luchtvaartseizoen voorafgaand protocol van overeenkomst met de transportautoriteiten van Corsica:
 - gedurende het IATA-luchtvaartseizoen van de winter, 1 050 zitplaatsen ten behoeve van de piekperiodes van die periode;
 - gedurende tien weken van eind juni tot begin september, 2 650 zitplaatsen in de gehele periode;
 - gedurende het IATA-luchtvaartseizoen van de zomer, buiten de genoemde tien weken, 2 300 zitplaatsen ten behoeve van de piekperiodes van die periode.

Deze aanvullende capaciteit omvat niet de extra zitplaatsen die eventueel spontaan bovenop de basiscapaciteit worden aangeboden.

Deze aanvullende capaciteit moet ten minste twee maanden voor de datum van de betrokken vluchten te koop worden aangeboden;
- de uurregeling en de verdeling van de verschillende capaciteiten naar gelang van de periode wordt per IATA-luchtvaartseizoen expliciet en voorafgaand vastgelegd in een protocol van overeenkomst met de transportautoriteiten van Corsica. Daartoe en voorafgaand aan de vaststelling van het bovengenoemde protocol van overeenkomst dient de luchtvaartmaatschappij een program-mavoorstel in overeenkomstig het door de transportauto-riteiten aangegeven informaticaprotocol. Bij afwezigheid van een overeenkomst nemen de transportautoriteiten van Corsica de eindbeslissing.

2.2. Tarieven

In de onderstaande tarieven zijn de distributiekosten en heffingen en andere rechten die aan iedere passagier afzonderlijk in rekening worden gebracht door de staat, de lokale overheden en de luchthaveninstanties en die als zodanig op het vervoerbewijs zijn vermeld, niet inbegrepen:

- het normale tarief voor een enkele reis op de verbindingen Marseille-Corsica mag ten hoogste 115 EUR bedragen, wat mag oplopen tot 120 EUR gedurende de tien weken van eind juni tot begin september; op de verbindingen Nice-Corsica mag het normale tarief voor een enkele reis ten hoogste 111 EUR bedragen, wat mag oplopen tot 116 EUR gedurende de tien weken van eind juni tot begin september;
- passagiers die hun voornaamste verblijfplaats op Corsica hebben, hun retourvlucht vanuit Corsica aanvangen en voorzien zijn van biljetten die in Corsica zijn gekocht en waarvan de geldigheid beperkt is tot een verblijf buiten het eiland van minder dan 40 dagen, behalve wat betreft studenten van minder dan 27 jaar die op Corsica wonen, jonge inwoners die op het continent studeren en minderjarige kinderen van gescheiden ouders waarvan een ouder op Corsica woont, hebben gedurende het gehele jaar op alle vluchten, zonder beperking van capaciteit, recht op een verlaagd tarief dat op de verbindingen Marseille-Corsica 46 EUR per traject en op de verbindingen Nice-Corsica 43 EUR per traject bedraagt;
- de volgende categorieën passagiers hebben op de verbindingen Marseille-Corsica recht op een verlaagd tarief van maximaal 53 EUR per traject, wat mag oplopen tot 58 EUR gedurende de tien weken van eind juni tot begin september; op de verbindingen Nice-Corsica hebben deze categorieën passagiers recht op een verlaagd tarief van maximaal 50 EUR per traject, wat mag oplopen tot 55 EUR gedurende de tien weken van eind juni tot begin september:
 - i) jongeren (jonger dan 25 jaar);
 - ii) ouderen (vanaf 60 jaar);
 - iii) studenten (jonger dan 27 jaar);
 - iv) families (ten minste twee personen van dezelfde familie die tezamen reizen);
 - v) invaliden.

De luchtvaartondernemingen moeten de vijf genoemde categorieën passagiers zonder enige restrictie toegang verlenen tot de laatste beschikbare plaats, met een beperking van ten minste 50 % van de capaciteit per dag en per richting op elke verbinding.

Voor alle categorieën passagiers en voor inwoners van Corsica kan de luchtvaartmaatschappij de uitgifte en betaling van het vervoerbewijs eisen binnen een termijn die evenredig is met de lengte van de reservatie, dit overeenkomstig een rooster dat moet worden vastgelegd in overleg met de Corsicaanse transportautoriteiten.

Passagiers die recht hebben op een „inwoners”-tarief moeten qua instapvoorwaarden worden gelijkgesteld met passagiers die het volle tarief betalen.

In het geval van een abnormale, niet te voorzien en niet aan de luchtvaartmaatschappijen toe te schrijven verhoging van de kostenelementen die de exploitatie van de luchtverbindingen beïnvloeden, kunnen deze maximumtarieven worden opgetrokken in verhouding tot de geconstateerde verhoging. De in die zin gewijzigde maximumtarieven worden aan de luchtvaartmaatschappijen die de routes exploiteren medegedeeld en worden binnen een aan de omstandigheden aangepaste termijn toegepast.

Wanneer, in omgekeerde zin, de verhoging van de kostenelementen die tot verhoging van bedoelde tarieven hebben geleid, verdwijnt en nadat dit feit onder soortgelijke voorwaarden, met name wat de duur ervan betreft, is geconstateerd, wordt de ingevoerde tariefwijziging binnen een vergelijkbare termijn geannuleerd na kennisgeving van deze annulering aan de luchtvaartmaatschappij.

Het geheel van alle aan passagiers voorgestelde tarieven moet op permanente wijze toegankelijk zijn en worden gecommercialiseerd via minimaal een internationaal reserveringssysteem, alsook via de volgende instrumenten: reserveringsdienst, reisagentschappen, het internetsysteem en luchthavenloketten. Bij elk van deze commercialiseringssystemen moet de potentiële passagier duidelijke en nauwkeurige informatie worden verstrekt, zowel op papier als op geïnformateerde wijze, over de geldende tariefvoorwaarden, inclusief én exclusief de gehanteerde heffingen en belastingen en met vermelding van eventuele distributiekosten naar gelang van het gekozen reserveringssysteem.

De luchtvaartmaatschappijen moeten de nodige schikkingen treffen opdat zij zonder quota de volgende passagiers kunnen vervoeren:

- alleenreizende minderjarigen (UM) in de zin van de IATA-reglementering vanaf de leeftijd van 4 jaar, zonder enige tariefverhoging;
- passagiers met verminderde mobiliteit of met een erkende handicap (WCHR, WCHS, WCHC), die toegang moeten krijgen aan boord in de zin van de IATA-reglementering. In dat verband moeten de luchtvaartmaatschappijen kunnen aantonen dat zij officieel goedgekeurde brancards aan boord hebben. De bij dergelijke gelegenheden gehanteerde verhoogde tarieven mogen niet meer bedragen dan het tarief voor het totale aantal zitplaatsen dat voor het vervoer van bedoelde passagiers wordt ingenomen.

De luchtvaartmaatschappijen verlenen gratis vrijstelling voor het vervoer van 20 kilogram bagage per passagier. Voor elke extra kilogram per passagier mag ten hoogste een aanvullend tarief van 1 EUR worden aangerekend.

De luchtvaartmaatschappijen mogen voor elke verbinding een IATA-interline-overeenkomst sluiten met ten minste een luchtvaartmaatschappij die vanaf de luchthavens van Marseille of Nice luchtdiensten exploiteert met bestemmingen op het nationale grondgebied, waarbij de tarifiering en het doorsturen van de bagage wordt geregeld en de toepassingsvoorwaarden nader kunnen worden omschreven in de protocols van overeenkomsten die op gezette tijden worden gesloten tussen de luchtvaartmaatschappij en de Corsicaanse transportautoriteiten.

2.3. Continuïteit van de dienstverlening

Behalve ingeval van overmacht mag het aantal vluchten dat geannuleerd wordt om direct aan de maatschappij toe te schrijven redenen per IATA-luchtvaartseizoen niet meer bedragen dan 1 % van het aantal vluchten dat op grond van het exploitatieprogramma zou moeten worden uitgevoerd.

Overeenkomstig artikel 4, lid 1, onder c), van bovengenoemde Verordening (EG) nr. 2408/92 dient de luchtvaartmaatschappij die een van deze routes wil exploiteren de garantie te geven dat zij de route gedurende een periode van ten minste twaalf opeenvolgende maanden zal exploiteren.

De diensten kunnen pas door de maatschappij worden onderbroken nadat een minimumopzegtermijn van zes maanden in acht is genomen.

2.4. Exploitatievoorwaarden

Elke communautaire luchtvaartmaatschappij die een van de hier bedoelde aan openbaredienstverplichtingen onderworpen routes wenst te exploiteren, moet een gedetailleerde beschrijving geven van de wijze waarop zij de diensten wil leveren, met nadere precisering van de volgende elementen.

a) Exploitatieprogramma's

De exploitatieprogramma's (frequenties, uurregelingen, gebruikte vliegtuigtypes, enz.) worden medegedeeld voor elk van de in de openbaredienstverplichtingen omschreven periodes. Ook de voorwaarden voor het inleggen van aanvullende vluchten worden gepreciseerd.

b) Tariefbeleid

De luchtvaartmaatschappij dient een gedetailleerd tariefrooster in (voltarief, verlaagd tarief en toepassingsvoorwaarden).

c) Commerciële exploitatievoorwaarden

De luchtvaartmaatschappij omschrijft de geplande maatregelen voor het vervoer van vracht en/of post, voor de verkoop van tickets en het reserveringssysteem, alsmede voor het opvangen van alleenreizende minderjarigen (UM) en

passagiers met verminderde mobiliteit overeenkomstig de opgelegde openbaredienstverplichtingen. Voorts worden de aan boord geleverde diensten en de interline-overeenkomsten, die het mogelijk maken op een nationale, dan wel internationale vlucht over te stappen, nader omschreven.

d) Technische exploitatievoorwaarden

De specifieke maatregelen om de continuïteit van de dienstverlening te waarborgen worden nader omschreven (met name wat vervangvliegtuigen en -bemanningen betreft).

De maatschappijen uit de Gemeenschap worden in kennis gesteld van het feit dat indien bij de exploitatie van de betrokken routes de bovenstaande openbaredienstverplichtingen niet in acht worden genomen, zulks niet alleen administratieve en/of rechterlijke sancties tot gevolg kan hebben, maar ook hun uitsluiting gedurende een periode van ten minste vijf jaar kan inhouden van elke aanbesteding onder de bevoegdheid van de lokale autoriteiten van Corsica.

e) Sociale voorwaarden

Overeenkomstig de bepalingen van het arbeidsrecht (artikel L 1224-1) stelt de luchtvaartmaatschappij de autoriteiten in kennis van de sociale voorwaarden welke zullen gelden voor het personeel in kwestie.
