

**Mededeling van de Commissie in het kader van de procedure van artikel 4, lid 1, punt a), van Verordening (EEG) nr. 2408/92 van de Raad**

**Het opleggen van openbare dienstverplichtingen met betrekking tot geregelde luchtdiensten op de route Crotone-Milaan Linate en vice versa en de route Crotone-Rome Fiumicino en vice versa**

(Voor de EER relevante tekst)

(2008/C 241/09)

Op grond van artikel 4, lid 1, onder a), van Verordening (EEG) nr. 2408/92 van de Raad van 23 juli 1992 betreffende de toegang van communautaire luchtvaartmaatschappijen tot intracommunautaire luchtroutes heeft de Italiaanse regering besloten om overeenkomstig artikel 52, lid 35, van de wet nr. 448 van 28 december 2001 een verplichting tot openbare dienstverlening op te leggen voor de geregelde luchtdiensten op de volgende routes:

**1. Betrokken route**

Crotone-Rome Fiumicino en vice versa.

Crotone-Milaan Linate en vice versa.

- 1.1. Overeenkomstig artikel 9 van Verordening (EEG) nr. 95/93 van de Raad van 18 januari 1993, als gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 793/2004 betreffende gemeenschappelijke regels voor de toewijzing van „slots” op communautaire luchthavens kunnen de bevoegde instanties bepaalde „slots” reserveren voor de dienstverlening overeenkomstig de in dit document uiteengezette voorwaarden.
- 1.2. De ENAC zal nagaan of de luchtvaartmaatschappijen die zich kandidaat stellen over de aangepaste structuren beschikken en beantwoorden aan de minimumeisen voor het vervullen van de openbare dienstverplichtingen.

**2. Inhoud van de openbare dienstverplichtingen**

**2.1. Minimumfrequenties:**

Crotone-Rome Fiumicino en vice versa.

De minimumfrequentie op bovengenoemde route is:

— dagelijks minstens 2 vluchten heen en 2 vluchten terug gedurende het gehele jaar.

De hele capaciteit van elk vliegtuig moet worden aangeboden onder de voorwaarden van de openbare dienstverplichting.

Crotone-Milaan Linate en vice versa.

De minimumfrequentie op bovengenoemde route is:

— dagelijks minstens 1 vlucht heen en 1 vlucht terug gedurende het gehele jaar.

De hele capaciteit van elk vliegtuig moet worden aangeboden onder de voorwaarden van de openbare dienstverplichting.

**2.2. Dienstregeling:**

Op de route Crotone-Rome Fiumicino:

- 1 vlucht met vertrek tussen: 6:30-8:00;
- 1 vlucht met vertrek tussen: 17:00-18:00.

Op de route Rome Fiumicino-Crotone:

- 1 vlucht met vertrek tussen: 9:00-10:30;
- 1 vlucht met vertrek tussen: 19:00-21:00.

Op de route Crotone-Milaan Linate:

- 1 vlucht met vertrek tussen: 6:00-9:30.

Op de route Milaan Linate-Crotone:

- 1 vlucht met vertrek tussen: 19:00-21:00.

### 2.3. Gebruikte vliegtuigen en capaciteit:

De diensten moeten worden uitgevoerd met een tweemotorig (turboprop- of straal)vliegtuig met drukcabine, met een minimumcapaciteit van 105 zitplaatsen gedurende het gehele jaar.

Onverminderd eventuele veiligheidsredenen die een instapweigering kunnen verantwoorden, neemt de luchtvaartmaatschappij die de openbaredienstverplichtingen aanvaardt alle nodige maatregelen om de toegang tot het vliegtuig van personen met een handicap of met verminderde mobiliteit te vergemakkelijken.

### 2.4. Tarieven:

#### a) De maximumtarieven op de route zijn als volgt:

— Crotone-Rome Fiumicino en vice versa

(periode van 1 juni tot en met 30 september): 79,00 EUR

(periode van 1 oktober tot en met 31 mei): 60,00 EUR;

— Crotone-Milaan Linate en vice versa

(periode van 1 juni tot en met 30 september): 110,00 EUR

(periode van 1 oktober tot en met 31 mei): 90,00 EUR.

Alle tarieven zijn exclusief BTW en exclusief luchthavenheffingen. Er mogen geen extra toeslagen worden opgelegd.

Er moet worden voorzien in ten minste een vorm van distributie en verkoop van tickets die volledig vrij is van kosten en die geen extra economische lasten met zich meebrengt voor de passagiers.

De hierboven vermelde tarieven gelden voor alle passagiers op de route waarvoor deze openbaredienstverplichtingen gelden.

#### b) Jaarlijks passen de bevoegde instanties de maximumtarieven aan op basis van de inflatie in het afgelopen jaar, berekend uitgaande van de algemene ISTAT/FOI-index der consumptieprijzen. De aangepaste tarieven worden medegedeeld aan alle luchtvaartmaatschappijen die de desbetreffende route exploiteren en worden ter kennis van de Europese Commissie gebracht met het oog op publicatie in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Wanneer blijkt dat de gemiddelde brandstofkost vanaf het begin van het eerste kwartaal van 2009 of de wisselkoers tussen de EUR en de USD procentuele schommelingen ondergaat van meer dan 5 %, worden de tarieven herzien in verband met deze procentuele schommelingen en in verhouding tot de weerslag die de brandstofkosten hebben op de prestatiekosten van de luchtvaartmaatschappij, die gemiddeld op 30 % wordt geraamd. Voor de berekening van deze schommelingen wordt de brandstofprijs van augustus 2008 als referentieparameter gebruikt. De prijs wordt vergeleken met de gemiddelde prijs van de voorgaande maand. De prijs wordt vastgesteld op basis van de „Platts jet fuel freight FOB Med assessment”, uitgedrukt in US dollar per ton. Deze prijs wordt omgerekend in euro's op basis van de door de ECB gepubliceerde wisselkoers. Eventuele tariefaanpassingen worden trimestrieel verricht door de minister van vervoer en infrastructuur op basis van een door de ENAC verricht onderzoek. De aanpassing in kwestie wordt doorgevoerd op verzoek van de luchtvaartmaatschappijen die de betrokken routes exploiteren. In het geval van een tariefverlaging wordt de procedure automatisch opgestart. Gedurende bovengenoemde onderzoeksprocedure krijgen de luchtvaartmaatschappijen die de route exploiteren de gelegenheid hun opmerkingen in te dienen. Eventuele tariefaanpassingen worden van kracht vanaf het trimester dat volgt op dat waarin de beslissing tot tariefaanpassing is genomen en zijn uitsluitend van toepassing op het tarief, niet op de belastingen en heffingen.

De aangepaste tarieven worden ter kennis gebracht van alle maatschappijen die de betrokken route exploiteren en van de Europese Commissie met het oog op publicatie in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

### 2.5. Continuïteit van de dienstverlening:

Om de continuïteit, regelmaat en stiptheid van de vluchten te garanderen, verbinden de luchtvaartmaatschappijen die deze openbare dienstverplichtingen aanvaarden zich ertoe:

- de diensten gedurende ten minste 12 opeenvolgende maanden te verzorgen en niet op te heffen zonder een opzegtermijn van 6 maanden in acht te nemen;
- een uitvoeringszekerheid te stellen teneinde te waarborgen dat de dienst op een correcte en ononderbroken wijze wordt uitgevoerd. Die zekerheid bedraagt ten minste 700 000 EUR voor elk van de twee routes en bestaat in een verzekerings- of bankwaarborg ten gunste van ENAC-Ente Nazionale dell'Aviazione Civile, die deze zal gebruiken om voortzetting van de openbaredienstverlening te garanderen;
- elk jaar tenminste 98 % van de geplande vluchten uit te voeren, waarbij behoudens overmacht het aantal annuleringen door rechtstreeks toedoen van de luchtvaartmaatschappij niet meer dan 2 % mag bedragen;

- aan de regelgevingsinstantie een boete van 3 000 EUR te betalen voor elke geannuleerde vlucht boven het maximum van 2 %. De aldus ontvangen bedragen worden geboekt onder het begrotingshoofdstuk voor de financiering van de territoriale continuïteit van de stad Crotona.

De in dit punt vermelde boetes mogen worden gecombineerd met deze uit hoofde van Decreet nr. 69 van 27 januari 2006 inzake boetes voor het overtreden van Verordening (EG) nr. 261/2004 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels inzake compensatie en bijstand aan luchtreizigers bij instapweigeren en annulering of langdurige vertraging van vluchten, en met de administratieve boetes uit hoofde van Decreet nr. 172 van 4 oktober 2007 inzake de regels voor het opleggen van boetes bij de toekenning van slots.

De nieuwe openbardienstverplichtingen vervangen die welke zijn bekendgemaakt in het *Publicatieblad van de Europese Unie* C 225 van 14 september 2005.

---