

NL

NL

NL



COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Brussel, 18.9.2008
COM(2008) 548 definitief

2006/0304 (COD)

ADVIES VAN DE COMMISSIE

overeenkomstig artikel 251, lid 2, derde alinea, onder c), van het EG-Verdrag, over de amendementen van het Europees Parlement op het gemeenschappelijk standpunt van de Raad inzake het voorstel voor een

RICHTLIJN VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG teneinde ook luchtvaartactiviteiten op te nemen in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap

**HOUDENDE WIJZIGING VAN HET VOORSTEL VAN DE COMMISSIE
overeenkomstig artikel 250, lid 2 van het EG-Verdrag**

ADVIES VAN DE COMMISSIE
overeenkomstig artikel 251, lid 2, derde alinea, onder c), van het EG-Verdrag, over de
amendementen van het Europees Parlement op het gemeenschappelijk standpunt van de
Raad inzake het voorstel voor een

RICHTLIJN VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD
tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG teneinde ook luchtvaartactiviteiten op te nemen
in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap

(Voor de EER relevante tekst)

1. ACHTERGROND

Procedure

Op 20 december 2006 heeft de Commissie bij het Europees Parlement en de Raad een voorstel ingediend voor een richtlijn teneinde de luchtvaart op te nemen in de EU-regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten, met het oog op de vaststelling daarvan via de medebeslissingsprocedure van artikel 251 van het EG-Verdrag.

Op 31 mei 2007 heeft het Europees Economisch en Sociaal Comité zijn advies uitgebracht.

Op 10 oktober 2007 heeft het Comité van de Regio's zijn advies uitgebracht.

Op 13 november 2007 heeft het Europees Parlement zijn advies in eerste lezing uitgebracht.

Op 18 april 2008 heeft de Raad zijn gemeenschappelijk standpunt vastgesteld.

Op 8 juli 2008 heeft het Europees Parlement zijn advies in tweede lezing uitgebracht.

2. DOEL VAN HET VOORSTEL VAN DE COMMISSIE

Met het voorstel van de Commissie wordt getracht een oplossing te vinden voor het toenemende effect van de luchtvaart op het klimaat, door de luchtvaart op te nemen in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap. Het voorstel maakt deel uit van een algemene aanpak om het effect van de luchtvaart op de klimaatverandering te beperken, zoals uiteengezet in document COM(2005) 459 definitief van 27 september 2005.

3. COMMENTAAR VAN DE COMMISSIE

3.1 Algemeen

Tijdens zijn plenaire zitting van 8 juli 2008 heeft het Europees Parlement een 30 amendementen omvattend compromispakket goedgekeurd waarover met de Raad overeenstemming was bereikt met het oog op een akkoord in tweede lezing.

De wijzigingen betreffen in hoofdzaak:

- de totale hoeveelheid rechten die aan de luchtvaartsector moeten worden toegewezen;
- het percentage te veilen rechten;
- het gebruik van de opbrengsten van de geveilde rechten;
- de werking van de speciale reserve voor snel groeiende exploitanten;
- het tijdschema en de inhoud van de herziening van het bepaalde in de richtlijn; en
- de uitzonderingen op de regeling, met inbegrip van de *de minimis* vrijstelling.

De Commissie aanvaardt al deze amendementen, aangezien zij sporen met het algemene doel en de algemene kenmerken van het voorstel. De Commissie neemt nota van de overeenkomst tussen de Raad en het Parlement betreffende de mogelijkheid om de percentages te veilen emissierechten vanaf 2013 te verhogen in het kader van de herziening van de regeling; het standpunt van de Commissie ter zake is uiteengezet in COM(2008)16. De Commissie blijft bij haar standpunt dat het percentage te veilen rechten in de luchtvaartsector in 2013 20% moet bedragen.

3.2 Gewijzigd voorstel

Overeenkomstig artikel 250, lid 2, van het EG-Verdrag wijzigt de Commissie haar voorstel zoals hierboven aangegeven.