

NL

NL

NL



COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Brussel, 13.12.2007
COM(2007) 795 definitief

**VERSLAG VAN DE COMMISSIE AAN HET EUROPEES PARLEMENT
EN DE RAAD**

**OVER DE TOEPASSING DOOR DE LIDSTATEN VAN RICHTLIJN 95/50/EG VAN
DE RAAD BETREFFENDE UNIFORME PROCEDURES VOOR DE CONTROLE OP
HET VERVOER VAN GEVAARLIJKE GOEDEREN OVER DE WEG**

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	3
2.	ACHTERGROND	3
3.	RICHTLIJN 95/50/EG	4
4.	VERSLAGEN VAN DE LIDSTATEN	4
5.	VERWERKING VAN DE GEGEVENS	5
6.	CONTROLEFREQUENTIE IN DE LIDSTATEN	5
7.	HET PERCENTAGE TRANSPORTEN WAARBIJ DE REGELS WERDEN OVERTREDEN	6
8.	SANCTIES	7
9.	CONCLUSIES	7
BIJLAGE I: TIJDREEKSEN 1997-2005 VAN HET AANTAL IN DE LIDSTATEN GEREGISTREERDE CONTROLES, INBREUKEN EN SANCTIES		8
BIJLAGE II: AANTAL CONTROLES IN VERHOUDING TOT HET AANTAL RITTEN VAN VOERTUIGEN DIE GEVAARLIJKE GOEDEREN VERVOEREN (%) 2003-2005 (NIEUWE LIDSTATEN 2004-2005)		10
BIJLAGE III: AANTAL CONTROLES EN AANDEEL BUITENLANDSE VOERTUIGEN (2003-2005)		11
BIJLAGE IV: AANTAL INBREUKEN PER CONTROLE 2003-2005		12
BIJLAGE V: AARD VAN DE OPGELEGDE SANCTIES 2003-2005		13

1. INLEIDING

Richtlijn 95/50/EG van de Raad betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen is aangenomen op 6 oktober 1995¹ en de lidstaten moesten de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking doen treden om vóór 1 januari 1997 aan deze richtlijn te voldoen.

De richtlijn bepaalt dat elke lidstaat de Commissie voor ieder kalenderjaar uiterlijk twaalf maanden na het einde daarvan een verslag toezendt over de toepassing van deze richtlijn². De richtlijn bepaalt voorts dat de Commissie minstens om de drie jaar een verslag over de toepassing van de richtlijn door de lidstaten naar het Europees parlement en de Raad moet zenden³.

Het verslag van de Commissie is gebaseerd op de door de lidstaten ingediende jaarverslagen. Dit verslag is het derde verslag over de toepassing van Richtlijn 95/50/EG in de lidstaten en bestrijkt de periode 2003-2005. Het eerste verslag⁴ had betrekking op de periode 1997-1998, het tweede⁵ op de periode 1999-2002. Als gevolg van de uitbreiding van de EU op 1 mei 2004 komen in dit verslag ook tien nieuwe lidstaten aan bod. Zij dienden enkel gegevens te verstrekken voor de jaren 2004 en 2005.

2. ACHTERGROND

Bij Richtlijn 94/55/EG van 21 november 1994 betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lidstaten inzake het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg⁶, als gewijzigd⁷, zijn geharmoniseerde regels ingevoerd voor het vervoer van gevaarlijke goederen tussen de lidstaten en binnen de lidstaten.

De technische bijlagen van Richtlijn 94/55/EG zijn qua inhoud identiek aan de technische bijlage van de Internationale ADR-overeenkomst⁸. Derhalve worden de technische bijlagen van de ADR, die uniforme regels bevat voor het veilig internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, door Richtlijn 94/55/EG in communautair recht omgezet. De meerwaarde van deze richtlijn is dat voornoemde regels worden uitgebreid tot binnenlands vervoer zodat de voorwaarden voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg in de gehele Gemeenschap worden geharmoniseerd en tevens de verkeersveiligheid op nationaal niveau wordt verhoogd.

¹ PB L 249 van 17.10.1995, blz. 35, laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 2004/112/EG van de Commissie van 13 december 2004 tot aanpassing aan de vooruitgang van de techniek van Richtlijn 95/50/EG van de Raad (PB L 367 van 14.12.2004, blz. 23).

² Artikel 9, lid 1.

³ Artikel 9, lid 2.

⁴ COM(2000) 517 definitief van 6.9.2000.

⁵ COM(2005) 430 definitief van 15.9.2005.

⁶ PB L 319 van 12.12.1994, blz. 7.

⁷ Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 2004/111/EG van de Commissie van 9 december 2004 tot aanpassing aan de vooruitgang van de techniek van Richtlijn 94/55/EG van de Raad (PB L 365 van 10.12.2004, blz. 25).

⁸ Europese Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, gesloten te Genève op 30 september 1957, als gewijzigd; de meest recente versie is die van 2005.

Bijlage A van Richtlijn 94/55/EG bevat een opsomming van de gevaarlijke goederen die over de weg mogen worden vervoerd, alsmede regels voor de verpakking, etikettering en beschrijving daarvan in de vervoersdocumenten. Bijlage B bevat regels voor de voertuigen en de transporten.

3. RICHTLIJN 95/50/EG

In het kader van Richtlijn 94/55/EG heeft de Raad op 6 oktober 1995, om de veiligheid bij het vervoer van gevaarlijke goederen te verhogen en een voldoende mate van geharmoniseerde controle te verzekeren, Richtlijn 95/50/EG vastgesteld betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg. Deze richtlijn omvat een geharmoniseerde door de lidstaten gebruikte controlelijst en een geharmoniseerde lijst van inbreukcodes, geldig tot en met het jaar 2004. In 2004 zijn de bijlagen bij de richtlijn gewijzigd⁹. De inbreukcodes zijn sinds 2005 vervangen door drie risicocategorieën.

De uniforme controles hebben betrekking op alle wegtransporten van gevaarlijke goederen op het grondgebied van een lidstaat of die een lidstaat binnenkomen vanuit een derde land, ongeacht het land waar het voertuig is ingeschreven. De richtlijn beoogt de invoering van steekproefsgewijze controles van een representatief gedeelte van de wegtransporten van gevaarlijke goederen op een groot deel van het wegennet.

Er kan ook op het terrein van ondernemingen zelf worden gecontroleerd, preventief of nadat bij een wegcontrole inbreuken zijn vastgesteld die de veiligheid in gevaar brengen.

4. VERSLAGEN VAN DE LIDSTATEN

Alle lidstaten die over de volledige periode 2003-2005 dienden te rapporteren, hebben een verslag ingediend. De verslagen van de nieuwe lidstaten, die slechts verslagen dienden op te stellen voor de periode vanaf 2004 hadden hetzij betrekking op de volledige, hetzij op slechts een deel van die periode. Eén lidstaat heeft geen verslag ingediend.

Lidstaten die verslagen hebben ingediend voor alle jaren van de periode 2003-2005	België, Denemarken, Duitsland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Ierland, Italië, Luxemburg, Nederland, Oostenrijk, Portugal, Slovenië, Spanje, het Verenigd Koninkrijk en Zweden.
Lidstaten die verslagen hebben ingediend voor een deel van de periode 2003-2005 (verplicht vanaf 2004)	Tsjechië (2004-05), Estland (2004-2005), Hongarije (2004-05), Litouwen (2004-05), Letland (2004-05), Malta (2005), Polen (2005), Slowakije (2005)
Lidstaten die geen verslag hebben ingediend voor de periode 2003-2005	Cyprus

De lidstaten is enerzijds gevraagd om bij de opstelling van hun verslagen tot en met 2004 de geharmoniseerde inbreukcodes van Bijlage II van de richtlijn te gebruiken en vanaf 2005 de nieuwe risicocategorieën en anderzijds hun verslag in te dienen volgens het model van Bijlage

⁹ Richtlijn 2004/112/EG van de Commissie van 13 december 2004 tot aanpassing aan de vooruitgang van de techniek van Richtlijn 95/50/EG van de Raad (PB L 367 van 14.12.2004, blz. 23).

III van de richtlijn, als gewijzigd in 2005. Niet alle lidstaten hebben aan dit verzoek voldaan. Sommige lidstaten hebben de codes van de controlelijst gebruikt (Bijlage I van de richtlijn), terwijl anderen een eigen indeling van de inbreuken hebben gehanteerd, zoals ook bij het vorige verslagen het geval was. In 2005 hebben veel lidstaten nog steeds op de oude manier gewerkt, maar heeft een aantal lidstaten reeds de nieuwe risicocategorieën gebruikt. Hierdoor was het onmogelijk een samenhangend overzicht van de aard van de inbreuken op te stellen. Dit zou immers hebben geleid tot nog een groter aandeel van de categorie "andere inbreuken", die in het jongste verslag reeds 57,78% van het totale aantal inbreuken vertegenwoordigde.

Bijlage I bevat een overzicht van de verslagen. Bijlage I bevat tijdreeksen van de aantallen controles, inbreuken en sancties die in elke lidstaat van 1997 t/m 2005 zijn geregistreerd.

5. VERWERKING VAN DE GEGEVENS

De lidstaten werden verzocht in hun verslag een raming te geven van de hoeveelheid gevaarlijke goederen die zijn vervoerd, uitgedrukt in ton of ton/km. Slechts een minderheid van de lidstaten vermeldt deze informatie. Derhalve werd op dezelfde manier te werk gegaan als bij vorige verslagen: voor de raming van de totale hoeveelheid gevaarlijke goederen¹⁰ die is vervoerd, is uitgegaan van een constant gemiddelde van 6% van alle vervoerde goederen, een gemiddelde rit van 110 km en een gemiddelde lading gevaarlijke goederen van 10 ton.

Aan de hand van deze cijfers is het aantal ritten berekend dat is uitgevoerd door voertuigen die gevaarlijke goederen vervoeren. Dit cijfer is gerelateerd aan het aantal controles dat in het land is verricht om meer te weten te komen over de controlefrequentie als percentage van het aantal controles ten opzichte van het aantal ritten. Om over een evenwichtige berekeningsgrondslag voor de verschillende lidstaten te beschikken, is het aantal ritten berekend op basis van statistische gegevens van Eurostat.

6. CONTROLEFREQUENTIE IN DE LIDSTATEN

Eén van de doelstellingen van de richtlijn is de verhoging van de veiligheid door ervoor te zorgen dat voldoende controles worden verricht. De frequentie van de wegcontroles in de lidstaten tijdens de periode 2003-2005 is weergegeven in de grafiek in bijlage II.

Op basis van deze grafiek en resultaten van vorige verslagen kan worden geconcludeerd dat:

1) de controlefrequentie voor de gehele Europese Unie gedaald is van 0,27% (1997-1998) tot 0,23% (1999-2002) en, de meeste nieuwe lidstaten meegerekend vanaf 2004, daarna terug is gestegen tot 0,29% (2003-2005);

2) in Tsjechië, Duitsland, Hongarije, en Slovenië de controlefrequentie in de periode 2003-2005 meer dan 0,60% bedroeg, in Oostenrijk, Spanje, Frankrijk, Polen en Zweden ongeveer 0,25%, in België, Finland en Malta iets meer dan 0,10% en in de andere lidstaten bedraagt de frequentie slechts 0,06% of zelfs nog minder. Er moet echter op gewezen worden dat in een aantal lidstaten een aanzienlijk deel van de handhavingscapaciteit wordt aangewend om bij de

¹⁰ De gegevens betreffende alle vervoerde goederen komen uit het door Eurostat uitgegeven statistisch handboek "2006 EU Energy and Transport in Figures". Luxemburg, Bureau voor officiële publicaties der Europese Gemeenschappen, 2007. Tabel 3.2.4c.

bedrijven zelf controles uit te voeren. Deze controles vinden plaats overeenkomstig artikel 6 van Richtlijn 95/50/EG maar zijn niet opgenomen in de statistieken;

3) in de landen waar het controleniveau het hoogst is, dit meer dan 30 maal zo hoog ligt als in de landen met het laagste controleniveau. De Hongaarse cijfers liggen aanmerkelijk hoger dan die van de andere lidstaten.

Voorts moet erop worden gewezen dat een lidstaat die geen verslag heeft ingediend, niet in de statistieken wordt opgenomen.

Om na te gaan of in het kader van de controles een onderscheid wordt gemaakt tussen binnenlandse en buitenlandse bedrijven worden in bijlage III de door iedere lidstaat verrichte controles en het percentage gecontroleerde buitenlandse voertuigen vermeld. Deze percentages lopen inderdaad sterk uiteen. Aangezien de percentages gecontroleerde buitenlandse voertuigen echter het hoogst zijn in de transitlanden, blijven de verhoudingen, wanneer men de geografische liggingen in aanmerking neemt, nog steeds redelijk. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er geen aanwijzingen zijn om te stellen dat er sprake is van een onevenwichtige verdeling van de controles.

7. HET PERCENTAGE TRANSPORTEN WAARBIJ DE REGELS WERDEN OVERTREDEN

Bij de berekening van het percentage transporten waarbij de regels werden overtreden, werden alle inbreuken (ongeacht of die op het voertuig, de vervoersdocumenten of de vervoerde goederen betrekking hadden) gerelateerd aan het gecontroleerde voertuig. Aangezien er soms meerdere inbreuken per voertuig werden vastgesteld, kan dit een kunstmatig hoog cijfer opleveren. Bij de beoordeling van de cijfers moet hiermee rekening worden gehouden. De inbreukpercentages tijdens de periode 2003-2005 zijn opgenomen in de grafiek in bijlage IV.

Uit een vergelijking van de cijfers met de resultaten uit het vorige verslag kunnen we concluderen dat:

1) de verhouding van het aantal inbreuken tot het aantal controles in de gehele Europese Unie gestegen is van 0,22 (1997-1998) tot 0,26 (1999-2002) en daarna gedaald is tot 0,18 (2003-2005);

2) de verhouding afhankelijk van het land varieerde van het aantal inbreuken per controle in de periode 1999-2002 van 0,02 tot ongeveer 2,00;

3) in Oostenrijk, Estland, Ierland, Malta en Portugal het aantal inbreuken per controle tijdens de periode 2003-2005 aanzienlijk hoger lag dan het EU-gemiddelde (0,26). In de meeste landen ligt de verhouding tussen 0,10 en 0,50.

Uit de cijfers blijkt dat de wegcontroles noodzakelijk zijn en een belangrijk instrument vormen om de veiligheid bij het vervoer van gevaarlijke goederen te verhogen, hoewel uit de vergelijking van de controlefrequenties (bijlage II) met de inbreukpercentages (bijlage IV) geen rechtstreeks verband kan worden afgeleid.

8. SANCTIES

De informatie over sancties was in veel gevallen onvolledig. Een overzicht van de aard van de door de lidstaten die deze informatie hebben meegedeeld opgelegde sancties bevindt zich in bijlage V. De meest gehanteerde sanctie was een boete (ongeveer 80%) , gevolgd door een waarschuwing (ongeveer 20%). Er wordt zelden vervolging ingesteld.

9. CONCLUSIES

Hoewel de meeste lidstaten wegcontroles hebben uitgevoerd met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke goederen in de periode 2003-2005, varieert de controlefrequentie sterk per lidstaat. De gemiddelde controlefrequentie in de Europese Unie, rekening houdend met de uitbreiding van 2004, is de jongste jaren gestegen.

De controles bleken duidelijk gerechtvaardigd vanwege het percentage voertuigen dat in overtreding bleek te zijn, hoewel het gemiddelde inbreukpercentage per uitgevoerde controle in de Europese Unie lichtjes is gedaald.

Op basis van onderhavig verslag wenst de Commissie te benadrukken dat wegcontroles een doelmatig instrument zijn om de problemen in verband met de veiligheid van het vervoer van gevaarlijke goederen aan het licht te brengen en de situatie te verbeteren. De controles die in sommige lidstaten bij bedrijven zelf worden verricht, zijn uiteraard een even doeltreffend handhavingsinstrument, al kan dit niet uit de bijlagen bij dit verslag kan worden afgeleid.

Ten slotte wenst de Commissie de lidstaten er nog op te wijzen dat de lidstaten gebruik dienen te maken van de geharmoniseerde rapportageformulieren en dat alle lidstaten een verslag bij de Commissie moeten indienen. Dankzij de invoering en toepassing van de nieuwe risicocategorieën voor inbreuken in alle lidstaten zullen in de toekomst betere verslagen kunnen worden opgesteld.

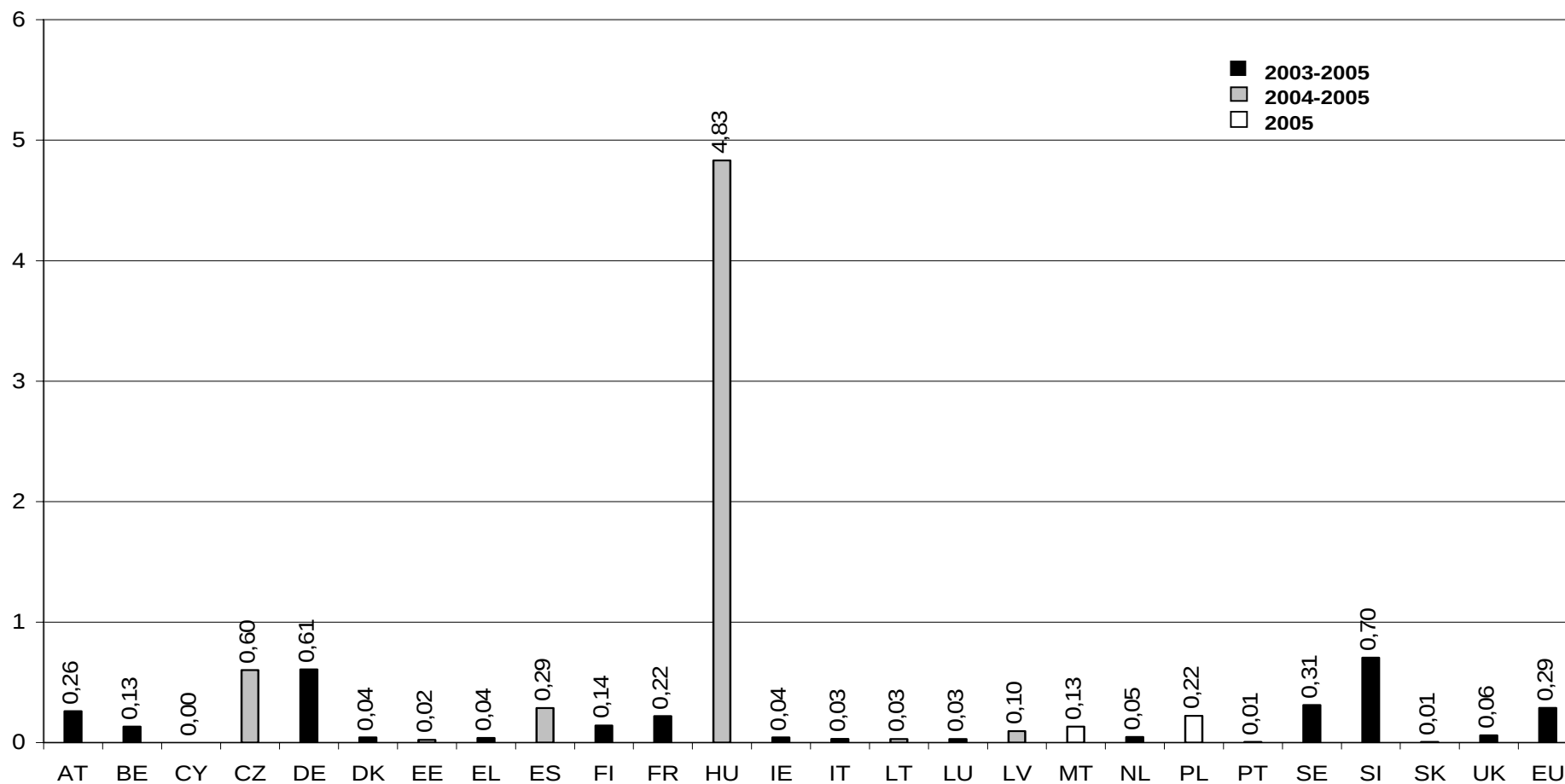
**BIJLAGE I: TIJDREEKSEN 1997-2005 VAN HET AANTAL IN DE LIDSTATEN
GEREGISTREERDE CONTROLES, INBREUKEN EN SANCTIES**

LAND		1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	'97-'99	'00-'02	'03-'05
AT	Controles	5698	6062	6720	7666	5940	6671	5831	5420	5273	18480	20277	16524
	Inbreuk.	3834	6043	11913	10542	6923	8271	13973	14653	n/d	21790	25736	28626
	Sancties	2317	3094	5630	7514	3825	2647	2647	5362	3041	11041	13986	11050
BE	Controles	1163	1624	2544	2414	2762	2594	2919	3417	3835	5331	7770	10171
	Inbreuk.	1331	1548	2243	2450	2582	2338	1167	1445	1536	5122	7370	4148
	Sancties	0	0	0	0	0	0	0	1342	1306	0	0	2648
CY	Controles	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Inbreuk.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Sancties	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CZ	Controles	0	0	0	0	0	0	0	11334	17796	0	0	29130
	Inbreuk.	0	0	0	0	0	0	0	1271	1615	0	0	2886
	Sancties	0	0	0	0	0	0	0	1187	855	0	0	2042
DE	Controles	126533	129758	131161	115786	98005	93247	106653	103975	88915	387452	307038	299543
	Inbreuk.	21849	24020	24351	21467	18279	19929	21556	20617	16418	70220	59675	58591
	Sancties	19408	17701	19014	14144	14773	14903	19660	20594	16418	56123	43820	56672
DK	Controles	275	251	274	242	94	203	311	621	708	800	539	1640
	Inbreuk.	80	70	67	28	47	25	80	197	410	217	100	687
	Sancties	66	73	67	28	40	25	32	104	232	206	93	368
EE	Controles	0	0	0	0	0	0	0	74	67	0	0	141
	Inbreuk.	0	0	0	0	0	0	0	74	67	0	0	141
	Sancties	0	0	0	0	0	0	0	74	67	0	0	141
EL	Controles	0	0	0	0	0	0	96	211	1106	0	0	1413
	Inbreuk.	0	0	0	0	0	0	25	21	81	0	0	127
	Sancties	0	0	0	0	0	0	29	44	136	0	0	209
ES	Controles	23900	28037	32849	38759	40013	34423	36782	30453	32591	84786	113195	99826
	Inbreuk.	3205	2975	4342	5569	6319	5087	5620	4706	3759	10522	16975	14085
	Sancties	0	0	0	0	0	0	0	0	3759	0	0	3759
FI	Controles	1602	1723	1437	1849	1690	1739	2394	2536	2401	4762	5278	7331
	Inbreuk.	573	1109	745	763	637	666	706	1057	924	2427	2066	2687
	Sancties	776	1338	623	761	615	496	1202	1259	1002	2737	1872	3463
FR	Controles	19561	0	0	0	0	0	22951	28122	23341	19561	0	74414
	Inbreuk.	1919	0	0	0	0	0	2325	2770	2303	1919	0	7398
	Sancties	0	0	0	0	0	0	485	783	n/d.	0	0	1268
HU	Controles	0	0	0	0	0	0	0	74546	41609	0	0	116155
	Inbreuk.	0	0	0	0	0	0	0	819	935	0	0	1754
	Sancties	0	0	0	0	0	0	0	864	717	0	0	1581
IE	Controles	0	0	0	0	0	435	356	375	815	0	435	1546
	Inbreuk.	0	0	0	0	0	269	399	429	684	0	269	1512
	Sancties	0	0	0	0	0	203	370	395	718	0	203	1483
IT	Controles	0	1797	2389	2459	2514	2528	2797	3135	3963	4186	7501	9895
	Inbreuk.	0	440	333	347	296	247	760	1036	1353	773	890	3149
	Sancties	0	440	333	347	296	247	0	0	0	773	890	0
LT	Controles	0	0	0	0	0	0	0	189	258	0	0	447
	Inbreuk.	0	0	0	0	0	0	0	74	93	0	0	167
	Sancties	0	0	0	0	0	0	0	74	96	0	0	170
LU	Controles	203	286	203	451	454	228	313	100	190	692	1133	603
	Inbreuk.	52	52	4	44	37	18	122	60	114	108	99	296
	Sancties	12	4	0	0	0	0	192	91	183	16	0	466

LAND		1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	'97-'99	'00-'02	'03-'05
LV	Controles	0	0	0	0	0	0	0	403	417	0	0	820
	Inbreuk.	0	0	0	0	0	0	0	231	79	0	0	310
	Sancties	0	0	0	0	0	0	0	149	79	0	0	228
MT	Controles	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	0	36
	Inbreuk.	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0	34
	Sancties	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0	34
NL	Controles	3521	2266	2416	3145	1429	4510	2362	2138	1949	8203	9084	6449
	Inbreuk.	1586	656	1275	4889	2149	3287	946	1047	898	3517	10325	2891
	Sancties	1419	481	931	1158	711	1209	946	842	898	2831	3078	2686
PL	Controles	0	0	0	0	0	0	0	0	13505	0	0	13505
	Inbreuk.	0	0	0	0	0	0	0	0	2323	0	0	2323
	Sancties	0	0	0	0	0	0	0	0	2210	0	0	2210
PT	Controles	0	0	0	135	150	78	67	192	171	0	363	430
	Inbreuk.	0	0	0	43	116	60	34	118	116	0	219	268
	Sancties	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SE	Controles	8125	7839	6669	7263	6283	5995	6333	5109	6375	22633	19541	17817
	Inbreuk.	4509	4041	3096	2929	3447	3087	2275	2138	2138	11646	9463	6551
	Sancties	2140	2152	1758	1833	1435	1186	1462	1195	1917	6050	4454	4574
SI	Controles	0	0	0	0	0	0	4178	3228	2179	0	0	9585
	Inbreuk.	0	0	0	0	0	0	736	586	359	0	0	1681
	Sancties	0	0	0	0	0	0	295	268	277	0	0	840
SK	Controles	0	0	0	0	0	0	0	0	83	0	0	83
	Inbreuk.	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5
	Sancties	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UK	Controles	6011	9016	7928	7087	6616	4985	6124	4863	5762	22955	18688	16749
	Inbreuk.	1817	1308	1041	660	972	806	810	745	916	4166	2438	2471
	Sancties	237	131	93	11	261	234	488	277	496	461	506	1261

 : nog geen EU-lidstaat / niet verplicht gegevens te verstrekken

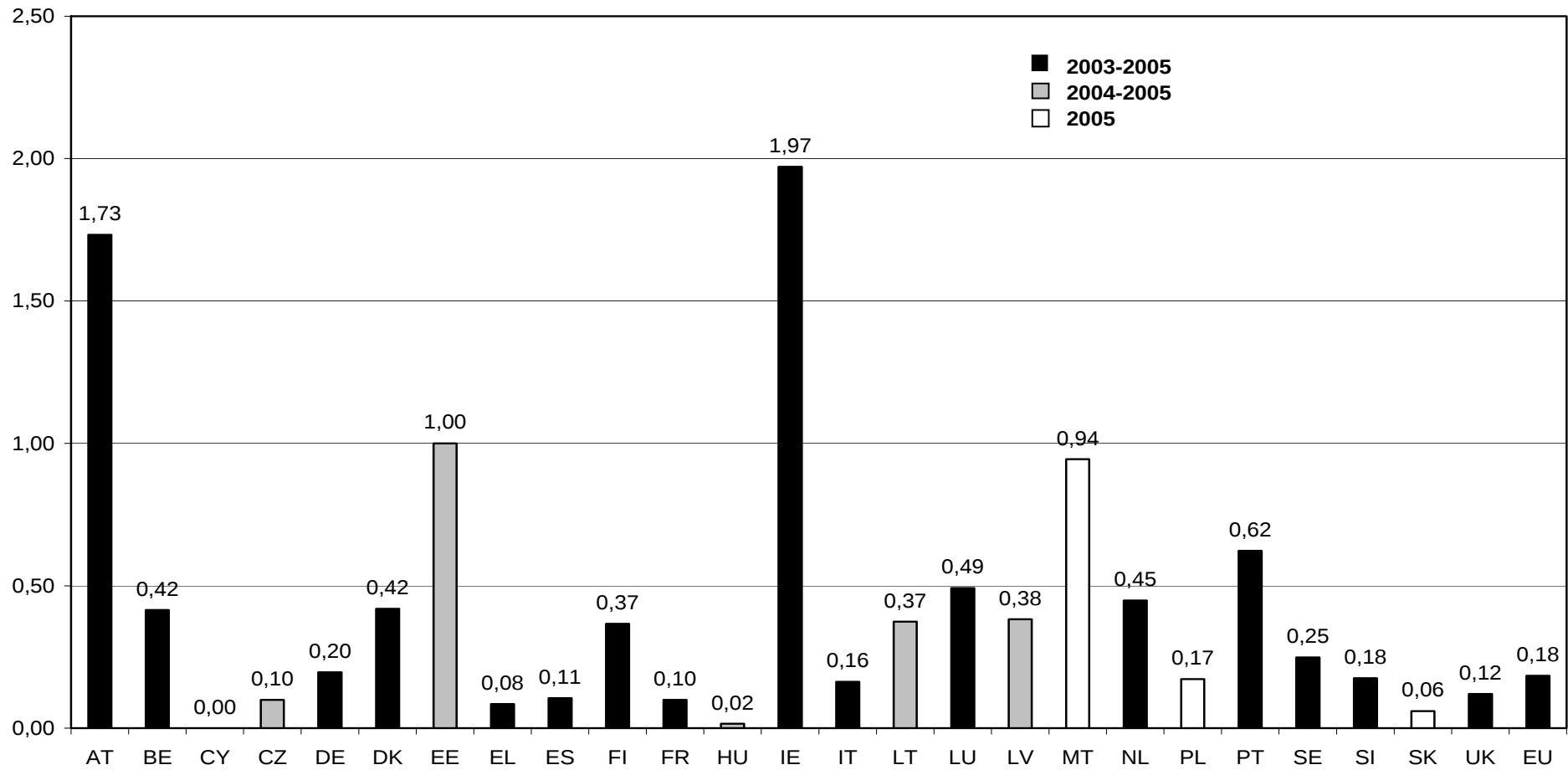
**BIJLAGE II: AANTAL CONTROLES IN VERHOUDING TOT HET AANTAL RITTEN VAN VOERTUIGEN DIE GEVAARLIJKE
GOEDEREN VERVOEREN (%) 2003-2005 (NIEUWE LIDSTATEN 2004-2005)**



**BIJLAGE III: AANTAL CONTROLES EN AANDEEL BUITENLANDSE
VOERTUIGEN (2003-2005)**

Land	Binnen- landse voertuigen	EU-voer- tuigen	Niet-EU voer- tuigen	Onbe- kend	Totale aantal	% CONTROLES VAN BUITENLANDSE VOERTUIGEN
AT	8517	4874	3133	0	16524	48,46
BE	7159	2768	67	0	9994	28,37
CY	0	0	0	0	0	/
CZ	21066	6804	1260	0	29130	27,68
DE	198720	72098	28725	0	299543	33,66
DK	1314	293	33	0	1640	19,88
EE	147	4	0	0	151	2,65
EL	1362	73	67	0	1502	9,32
ES	87741	10311	1174	0	99226	11,57
FI	6109	325	897	0	7331	16,67
FR	58343	14540	1531	0	74414	21,60
HU	72110	11292	32753	0	116155	37,92
IE	731	36	0	0	767	4,69
IT	8844	547	504	0	9895	10,62
LT	325	110	12	0	447	27,29
LU	151	422	29	0	602	74,92
LV	574	215	22	0	811	29,22
MT	36	0	0	0	36	0,00
NL	4055	1320	311	0	5686	28,68
PL	10601	2054	850	0	13505	21,50
PT	379	51	0	0	430	11,86
SE	15546	2083	576	500	18705	14,22
SI	4697	2682	2206	0	9585	51,00
SK	77	6	0	0	83	7,23
UK	19632	1005	38	9	20684	5,04
EU	528236	133913	74188	509	736846	28,24

BIJLAGE IV: AANTAL INBREUKEN PER CONTROLE 2003-2005



BIJLAGE V: AARD VAN DE OPGELEGDE SANCTIES 2003-2005

