

Mededeling van de Commissie betreffende de verlenging van de kaderregeling inzake staatssteun aan de scheepsbouw

(2006/C 260/03)

(Voor de EER relevante tekst)

De kaderregeling inzake staatssteun aan de scheepsbouw ⁽¹⁾ (hierna „kaderregeling” genoemd) loopt op 31 december 2006 af.

De kaderregeling is sinds 1 januari 2004 van toepassing, hetgeen betrekkelijk kort is. Slechts een beperkt aantal zaken is aan de kaderregeling getoetst. De kaderregeling bevat met name bepalingen inzake innovatiesteun, die uniek zijn voor deze sector en waarmee de Commissie slechts beperkte ervaring heeft.

Daarom heeft de Commissie besloten de kaderregeling verder toe te passen tot en met 31 december 2008. De Commissie verwacht in deze periode, aan de hand van de bijkomende ervaring die zij opdoet, te kunnen beoordelen of het passend is sectorspecifieke staatssteunregels voor de scheepsbouw te handhaven.

Omdat Verordening (EG) nr. 1177/2002 van de Raad van 27 juni 2002 betreffende een tijdelijk defensief mechanisme voor de scheepsbouw ⁽²⁾ op 31 maart 2005 is komen te vervallen, zijn de verwijzingen naar die verordening in de kaderregeling niet langer relevant. Bijgevolg zullen punt 9 en punt 12, onder e), van de kaderregeling vanaf 1 januari 2007 niet meer door de Commissie worden toegepast.

⁽¹⁾ PB C 317 van 30.12.2003, blz. 11.

⁽²⁾ PB L 172 van 2.7.2002, blz. 1. Verordening gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 502/2004 (PB L 81 van 19.3.2004, blz. 6).