

**Mededeling van de Commissie in het kader van de procedure van artikel 4, lid 1, sub a), van Verordening (EEG) nr. 2408/92 van de Raad**

**Het opleggen van openbare dienstverplichtingen met betrekking tot geregelde luchtdiensten binnen Italië**

(2006/C 112/04)

(Voor de EER relevante tekst)

Op grond van artikel 4, lid 1, sub a), van Verordening (EEG) nr. 2408/92 van de Raad van 23 juli 1992 betreffende de toegang van communautaire luchtvaartmaatschappijen tot intracommunautaire luchtroutes heeft de Italiaanse regering besloten om, in overeenstemming met de besluiten die zijn genomen op de conferenties van de diensten georganiseerd onder het voorzitterschap van de regio Sicilië, een verplichting tot openbare dienstverlening op te leggen voor geregelde luchtdiensten op de volgende route:

### 1. Betrokken routes

Pantelleria — Trapani en terug

- 1.1. Overeenkomstig artikel 9 van Verordening (EEG) nr. 95/93 van de Raad van 18 januari 1993, als gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 793/2004 betreffende gemeenschappelijke regels voor de toewijzing van „slots” op communautaire luchthavens kunnen de bevoegde instanties bepaalde „slots” reserveren voor de dienstverlening overeenkomstig de in dit document uiteengezette voorwaarden.
- 1.2. De ENAC zal verifiëren dat de luchtvaartmaatschappijen die zich kandidaat stellen over de aangepaste structuren beschikken en beantwoorden aan de minimumeisen voor het vervullen van de openbare dienstverplichtingen.

### 2. Inhoud van de openbare dienstverplichtingen

#### 2.1. Minimumfrequenties:

De minimumfrequentie op bovengenoemde route is:

dagelijks 3 vluchten heen en 3 vluchten terug gedurende het gehele jaar met een vliegtuig met 44 zitplaatsen.

Wanneer het normaliter voor de dienstverlening bestemde vliegtuig defect is, moet binnen 4 uur een vervangingsvliegtuig beschikbaar zijn.

De hele capaciteit van elk vliegtuig moet, zonder enige quota, worden aangeboden onder de voorwaarden van de openbare dienstverplichting.

#### 2.2. Dienstreging:

Op de route Pantelleria — Trapani moet de dienstregeling voorzien in:

- 1 vlucht met vertrek tussen 07.30-09.30 uur
- 1 vlucht met vertrek tussen 18.00-20.00 uur.

Op de route Trapani — Pantelleria moet de dienstregeling voorzien in:

- 1 vlucht met vertrek tussen 06.00-09.00 uur
- 1 vlucht met vertrek tussen 17.00-19.00 uur.

#### 2.3. Gebruikte vliegtuigen en capaciteit:

De onder punt 2.1 gespecificeerde diensten moeten worden uitgevoerd met een tweemotorig (turboprop- of straal)vliegtuig met drukcabine, met een dagelijkse minimumcapaciteit worden aangeboden van 44 zitplaatsen op de heenreis en 44 zitplaatsen op de terugreis.

Wanneer de marktvraag dat nodig maakt, moet de aangeboden capaciteit worden verhoogd door het inleggen van extra vluchten, zonder dat daarvoor een aanvullende compensatie wordt verleend of wordt afgeweken van de onder punt 2.4 genoemde tarieven.

Van de in punt 2.1 genoemde zitplaatsen moeten 3 reservezitplaatsen worden gegarandeerd voor medische of sanitaire noodgevallen of om te voldoen aan bepaalde eisen van institutionele organen. Van die drie zitplaatsen mogen er 2 niet worden gereserveerd en/of verkocht vóór 24 uur voorafgaand aan het tijdstip van vertrek en mag er 1 niet worden gereserveerd en/of verkocht vóór 12 uur voorafgaand aan het tijdstip van vertrek.

Onverminderd eventuele veiligheidsredenen die een instapweigering kunnen verantwoorden, neemt de luchtvaartmaatschappij alle nodige maatregelen om de toegang tot het vliegtuig van personen met een handicap of met verminderde mobiliteit te vergemakkelijken.

#### 2.4. Tarieven:

- a) de maximumtarieven die op de route mogen worden gehanteerd zijn:

voor Pantelleria — Trapani: 25,00 EUR

voor Trapani — Pantelleria: 25,00 EUR.

Alle tarieven zijn exclusief BTW en exclusief luchthavenheffingen. Er mogen geen extra toeslagen worden opgelegd.

Er moet worden voorzien in ten minste één vorm van distributie en verkoop van tickets die volledig vrij is van kosten en die de passagiers geen extra economische lasten oplegt.

De hierboven vermelde tarieven gelden voor alle passagiers op de route Pantelleria — Trapani en terug.

- b) Jaarlijks passen de bevoegde instanties de maximumtarieven aan op basis van de inflatie in het afgelopen jaar, berekend uitgaande van de algemene ISTAT/FOI-index der consumptieprijzen. De aangepaste tarieven worden meegedeeld aan alle luchtvaartmaatschappijen die de desbetreffende routes exploiteren en worden ter kennis van de Europese Commissie gebracht met het oog op publicatie in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.
- c) Wanneer het gemiddelde voor elk halfjaar een wijziging van meer dan 5 % laat zien in de wisselkoers tussen de euro en de US-dollar en/of in de brandstofkosten, moeten de maximumtarieven evenredig met die stijging worden herzien voor het aandeel van de brandstof in de vluchtkosten.

Eventuele tariefaanpassingen worden halfjaarlijks verricht door de minister van vervoer en infrastructuur, in overleg met de voorzitter van de regio Sicilië, op basis van een onderzoek dat wordt verricht door een paritair technisch comité, bestaande uit een vertegenwoordiger van de ENAC en van de regio Sicilië, dat voorafgaand de luchtvaartmaatschappijen welke de route exploiteren raadpleegt.

De tariefaanpassing geldt met ingang van het volgende halfjaar.

De aangepaste tarieven worden ter kennis gebracht van alle maatschappijen die de betrokken routes exploiteren en van de Europese Commissie met het oog op publicatie in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

## 2.5. Continuïteit van de dienstverlening:

Om de continuïteit, regelmaat en stiptheid van de vluchten te garanderen, verbinden de luchtvaartmaatschappijen die deze openbare dienstverplichtingen aanvaarden zich ertoe:

- de diensten gedurende ten minste 12 achtereenvolgende maanden te verzorgen en niet op te heffen zonder een opzegtermijn van 6 maanden in acht te nemen;
- hun klantenbeleid af te stemmen op de beginselen op het Handvast van passagiersrechten om zo de inachtneming van de geldende nationale, communautaire en internationale regelgeving te waarborgen;
- een uitvoeringszekerheid te stellen teneinde te waarborgen dat de dienst op een correcte en ononderbroken wijze wordt uitgevoerd. Die zekerheid bedraagt ten minste 800 000,00 EUR en bestaat in een verzekeringswaarborg ten gunste van de ENAC (Ente Nazionale dell'Aviazione Civile), die deze zal gebruiken om voortzetting van de openbardienstverlening te garanderen;
- elk jaar ten minste 98 % van de geplande vluchten uit te voeren, waarbij behoudens overmacht het aantal annuleringen door rechtstreeks toedoen van de luchtvaartmaatschappij niet meer dan 2 % mag bedragen;
- aan de regelgevingsinstantie een boete van 3 000,00 EUR te betalen voor elke geannuleerde vlucht boven het maximum van 2 %. De aldus ontvangen bedragen worden geboekt onder het begrotingshoofdstuk voor de financiering van de territoriale continuïteit van de regio Sicilië.