COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Brussel, 20.03.2006
COM(2006) 127 definitief

2006/0041 (AVC)

Voorstel voor een

BESLUIT VAN DE RAAD

betreffende het standpunt van de Gemeenschap over het ontwerp-reglement van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties inzake de goedkeuring van motorvoertuigen wat het gezichtsveld naar voren van de bestuurder betreft

(door de Commissie ingediend)

TOELICHTING

1. ALGEMEEN

Bij Besluit 97/836/EG van de Raad van 27 november 1997 is de Europese Gemeenschap toegetreden tot de Herziene overeenkomst van 1958 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE). Dat besluit werd van kracht op 24 maart 1998.

In artikel 4 van dat besluit is onder meer bepaald dat, wanneer een ontwerp-reglement van de VN/ECE binnen de bevoegde instanties van de VN/ECE in stemming wordt gebracht, het ontwerp in kwestie, met instemming van het Europees Parlement, door de Raad moet worden goedgekeurd voordat de Gemeenschap voor de vaststelling van dat ontwerp kan stemmen.

Op de agenda van een van de volgende zittingen van het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van de VN/ECE staat met name een stemming over een (nieuw) ontwerp-reglement inzake de goedkeuring van motorvoertuigen wat het gezichtsveld naar voren van de bestuurder betreft.

Het ontwerp-reglement beoogt in hoofdzaak geharmoniseerde technische voorschriften op te stellen om technische belemmeringen voor de handel in motorvoertuigen tussen de overeenkomstsluitende partijen te vermijden en tegelijkertijd een hoog niveau van veiligheid voor de bestuurder te waarborgen. Met het ontwerp-reglement zal met name een voldoende ruim gezichtsveld door de voorruit en andere ruiten worden gewaarborgd. De Commissie acht het daarom wenselijk dat de EG voor dit (nieuwe) ontwerp-reglement stemt.

Dit ontwerp-reglement wordt in het systeem voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen opgenomen, aangezien het toepassingsgebied van Richtlijn 77/649/EG van de Raad, laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 90/630/EG van de Commissie, vergelijkbaar is met dat van dit ontwerp-reglement.

Het standpunt van de EG op het ogenblik van de stemming zal worden bepaald op basis van de documenten die in de officiële talen van de VN/ECE (Frans en Engels) beschikbaar zijn. Als partij bij de VN/ECE-overeenkomst van 1958 is de EG verplicht de procedures van deze overeenkomst in acht te nemen.

Overeenkomstig artikel 4, lid 5, van Besluit 97/836/EG zal het reglement in de officiële talen van de Gemeenschappen worden bekendgemaakt in het *Publicatieblad van de Europese Unie* alvorens het in werking treedt.

2. INHOUD VAN HET VOORSTEL VOOR EEN BESLUIT

Doel van het voorstel is de vertegenwoordiger van de Commissie in staat te stellen op een van de volgende zittingen van het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van de VN/ECE namens de Gemeenschap te stemmen over het ontwerp-reglement inzake de goedkeuring van motorvoertuigen wat het gezichtsveld naar voren van de bestuurder betreft.

2006/0041 (AVC)

Voorstel voor een

BESLUIT VAN DE RAAD

betreffende het standpunt van de Gemeenschap over het ontwerp-reglement van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties inzake de goedkeuring van motorvoertuigen wat het gezichtsveld naar voren van de bestuurder betreft

(Voor de EER relevante tekst)

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Besluit 97/836/EG van de Raad van 27 november 1997 inzake de toetreding van de Europese Gemeenschap tot de overeenkomst van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen[1], en met name op artikel 4, lid 2, tweede streepje,

Gezien het voorstel van de Commissie[2],

Gezien de instemming van het Europees Parlement[3],

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Het ontwerp-reglement van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties inzake de goedkeuring van motorvoertuigen wat het gezichtsveld naar voren van de bestuurder betreft[4], zal met betrekking tot deze aspecten de technische belemmeringen voor de handel in motorvoertuigen tussen de overeenkomstsluitende partijen opheffen en tegelijkertijd een hoog niveau van veiligheid waarborgen.

(2) Het is zaak het standpunt van de Gemeenschap over dit ontwerp-reglement te bepalen en dientengevolge de Gemeenschap, vertegenwoordigd door de Commissie, in staat te stellen voor het ontwerp te stemmen.

---

1 PB L 346 van 17.12.1997, blz. 78.
2 PB C […] van […], blz. […].
3 PB C […] van […], blz. […].
4 VN/ECE-document TRANS/WP.29/2005/82.

(3) Dit ontwerp-reglement moet in het communautaire systeem voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen worden opgenomen, omdat het toepassingsgebied van Richtlijn 77/649/EG van de Raad, laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 90/630/EG van de Commissie, vergelijkbaar is met dat van dit ontwerp-reglement,

BESLUIT:

Artikel 1

Het ontwerp-reglement van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) inzake de goedkeuring van motorvoertuigen wat het gezichtsveld naar voren van de bestuurder betreft, zoals vervat in document TRANS/WP.29/2005/82, wordt goedgekeurd.

Artikel 2

Tijdens een van de volgende zittingen van het administratief comité van het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van de VN/ECE zal de Gemeenschap, vertegenwoordigd door de Commissie, voor het in artikel 1 bedoelde ontwerp-reglement van de VN/ECE stemmen.

Artikel 3

Het VN/ECE-reglement inzake de goedkeuring van motorvoertuigen wat het gezichtsveld naar voren van de bestuurder betreft wordt opgenomen in het communautaire systeem voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen.

Gedaan te Brussel,

Voor de Raad
De voorzitter