



COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Brussel, 11.5.2006
COM(2006) 196 definitief

**MEDEDELING VAN DE COMMISSIE AAN HET EUROPEES PARLEMENT, DE
RAAD, HET EUROPEES ECONOMISCH EN SOCIAAL COMITE EN HET COMITE
VAN DE REGIO'S**

**tot bijwerking en rectificatie van de Mededeling over de interpretatie van Verordening
(EEG) nr. 3577/92 van de Raad houdende toepassing van het beginsel van het
vrij verrichten van diensten op het zeevervoer binnen de lidstaten
(cabotage in het zeevervoer)**

**MEDEDELING VAN DE COMMISSIE AAN HET EUROPEES PARLEMENT, DE
RAAD, HET EUROPEES ECONOMISCH EN SOCIAAL COMITE EN HET COMITE
VAN DE REGIO'S**

**tot bijwerking en rectificatie van de Mededeling over de interpretatie van Verordening
(EEG) nr. 3577/92 van de Raad houdende toepassing van het beginsel van het
vrij verrichten van diensten op het zeevervoer binnen de lidstaten
(cabotage in het zeevervoer)**

In haar Mededeling van 22 december 2003 aan het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's over de interpretatie van Verordening (EEG) nr. 3577/92 van de Raad houdende toepassing van het beginsel van het vrij verrichten van diensten op het zeevervoer binnen de lidstaten (cabotage in het zeevervoer)¹ besteedde de Commissie aandacht aan verscheidene vraagstukken in verband met de tenuitvoerlegging van de verordening in kwestie.

In verband met de ontwikkelingen die zich in het communautaire recht hebben voorgedaan en gezien de noodzaak een en ander te verduidelijken, wil de Commissie nog eens terugkomen op twee van de onderwerpen die in bovengenoemde mededeling aan de orde zijn gekomen.

(1) Maximumaantal passagiers voor “kleine eilanden”

Paragraaf 5.6 van de Mededeling betreft vereenvoudigde procedures voor het vervoer van goederen en passagiers naar “kleine eilanden”, d.w.z. eilanden waarnaar en waarvandaan per jaar in totaal ten hoogste 100.000 passagiers over zee worden vervoerd.

Op 28 november 2005 heeft de Commissie haar Beschikking 2005/842/EG betreffende de toepassing van artikel 86, lid 2, van het EG-Verdrag op staatssteun in de vorm van compensatie voor de openbare dienst die aan bepaalde met het beheer van diensten van algemeen economisch belang belaste ondernemingen wordt toegekend, goedgekeurd².

In die beschikking worden de voorwaarden genoemd waaronder staatssteun in de vorm van compensatie voor de openbare dienst die aan bepaalde met het beheer van diensten van algemeen economisch belang belaste ondernemingen wordt toegekend als verenigbaar met de gemeenschappelijke markt moet worden beschouwd en van de aanmeldingsverplichting van artikel 88, lid 3, van het Verdrag is vrijgesteld. Artikel 2, lid 1, onder c), van de Beschikking is van toepassing op de compensatie voor de openbare dienst ten behoeve van lucht- of zeeverbindingen met eilanden waar het gemiddelde jaarlijkse verkeer gedurende de twee boekjaren voorafgaande aan het boekjaar waarin de dienst van algemeen economisch belang is toegewezen, maximaal 300.000 passagiers bedraagt.

¹ COM(2003) 595.

² PB L 312 van 29.11.2005, blz. 67.

De Commissie meent dat compensatie voor diensten van algemeen economisch belang in het zeevervoer en de procedures voor de selectie van de met deze diensten belaste ondernemingen nauw met elkaar samenhangen en dat derhalve in artikel 2, lid 1, onder c), van Beschikking 2005/842/EG en in paragraaf 5.6 van de Mededeling over cabotage van hetzelfde maximumaantal passagiers sprake zou moeten zijn.

Om deze redenen is de Commissie voornemens, wat paragraaf 5.6 van de Mededeling over de interpretatie van Verordening (EEG) nr. 3577/92 van de Raad betreft, de drempel van 300.000 i.p.v. 100.000 passagiers per jaar aan te houden.

(2) In Gibraltar geregistreerde schepen

Paragraaf 2.2.2 van de Mededeling over de interpretatie van Verordening (EEG) nr. 3577/92 van de Raad heeft betrekking op voorwaarden voor registratie in een lidstaat en voor toegang tot nationale cabotage. In paragraaf 2.2.2 is sprake van in Gibraltar geregistreerde schepen. Deze paragraaf voorziet in de mogelijkheid om in Gibraltar geregistreerde schepen de toegang tot communautaire cabotage te ontzeggen, indien zou worden vastgesteld dat zij in feite niet onder het Verdrag en het afgeleide Gemeenschapsrecht vallen.

Aangezien de communautaire regels voor het zeevervoer volledig van toepassing zijn op in Gibraltar geregistreerde schepen, is de desbetreffende uitspraak in bovengenoemde paragraaf 2.2.2 incorrect en moet deze dus worden gerectificeerd.

Bijgevolg wijst de Commissie erop dat in Gibraltar geregistreerde schepen onder dezelfde voorwaarden toegang tot communautaire cabotage hebben als enig ander in een lidstaat geregistreerd schip.